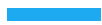




Memoria

Señalización del proyecto “Red de Senderos Enlazados Campoder”- Sendero Campoder.



Índice de contenidos

Identificación del proyecto	2
Antecedentes	4
Justificación	5
Objetivos	6
Territorio Campoder	7
Localización de la actuación	11
Senderos entrelazados	16
Señalización	18
RELACIÓN DE TIPOS DE SEÑALIZACIÓN CONTENIDA EN ESTE PROYECTO.....	19
SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL.....	21
SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA, INTERPRETATIVA Y NORMATIVA.....	39
Presupuesto	52
LISTADO DE MATERIALES.....	52
LISTADO DE DESCOMPUESTOS – CUADRO DE PRECIOS.....	54
PRESUPUESTOS PARCIALES SEÑALIZACIÓN.....	65
PRESUPUESTOS PARCIALES MOBILIARIO.....	66
RESUMEN DE PRESUPUESTO.....	67
Afecciones	68
AFECCIÓN ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS.....	70
AFECCIÓN VÍAS PECUARIAS.....	80
Documentación cartográfica	86
Anexos	87

Identificación del proyecto

Señalización del proyecto
“Red de Senderos Enlazados Campoder” – Sendero Campoder

OBJETO DE LA MEMORIA	Señalización del itinerario Sendero Campoder identificando la red de senderos con detalle y las actuaciones a realizar, así como el presupuesto detallado de las mismas.
-----------------------------	---

PLAN	Estrategia de desarrollo local participativo 2014-2020 – “Territorio Campoder: Creciendo juntos”.
PROYECTO	PPG3 Red de Senderos Enlazados Campoder
Nº EXPEDIENTE	3/192/PPG3/073

EMPLAZAMIENTO DEL PROYECTO	Red de senderos entrelazados que se encuentran ubicados dentro de los términos municipales de Cartagena, Murcia, Fuente Álamo, Mazarrón, Totana, Lorca, Águilas y Puerto Lumbreras, todas ellas dentro del ámbito territorial Campoder.
-----------------------------------	---

IDENTIFICACIÓN DEL AUTOR	Terra Nostra Mediterránea Juan José Vilar Abellaneda 606805040 terranostramediterranea@gmail.com
---------------------------------	---

ENTIDAD PROMOTORA		
Nombre o razón social Asociación para el Desarrollo Rural Campoder		CIF G73099178
Representante D ^a Juana María Martínez García (Presidenta de la entidad Campoder)		
Dirección Calle José Balsalobre, 9		
Población Lobosillo - Murcia	Provincia Murcia	Código Postal 30331
Teléfono 968 87 84 12	Fax -	Correo electrónico campoder@campoder.es

Persona de contacto D. Miguel Buendía Prieto (Gerente de la entidad Campoder)		
Dirección Calle José Balsalobre, 9		
Población Lobosillo – Murcia	Provincia Murcia	Código Postal 30331
Teléfono 968 87 84 12	Fax -	Correo electrónico campoder@campoder.es

ENTIDAD REALIZADORA		
Nombre o razón social Terra Nostra Mediterránea		CIF G05503099
Representante Juan José Vilar Abellaneda		
Dirección C/ Bartolomé Pérez Casas, 64 – 2º		
Población Lorca	Provincia Murcia	Código Postal 30800
Teléfono 606 80 50 40	Fax -	Correo electrónico terranostramediterranea@gmail.com

Antecedentes

En cumplimiento con el encargo recibido por D. Miguel Buendía Prieto, Gerente de la Asociación para el Desarrollo Rural Campoder tras la resolución de la Presidencia de Campoder de adjudicar el contrato menor de servicio de "Redacción y asesoramiento del proyecto Red de Senderos Enlazados Campoder" a TERRA NOSTRA MEDITERRÁNEA, se redacta la siguiente memoria del proyecto denominado – Señalización del proyecto “Red de Senderos Enlazados Campoder” – Sendero Campoder.

El proyecto “Red de Senderos Enlazados Campoder” se encuentra incluido en la Estrategia de Desarrollo Local Participativo (EDLP) 2014-2020 de Campoder.

El presupuesto asignado aprobado para el desarrollo del proyecto de referencia en esta memoria asciende a la cantidad total, IVA incluido de DOSCIENTOS CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS (204.292,33 €) cofinanciados por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) y la Región de Murcia, a través de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca.

Justificación

El ámbito territorial de Campoder presenta un gran potencial para el desarrollo del sector turístico, habida cuenta la cantidad y la calidad del patrimonio existente en el mismo y su proximidad a otros destinos (sol y playa) de los que puede beneficiarse y con los que puede complementarse.

Se hace necesario, por tanto, promover nuevas fórmulas de turismo que dinamicen el sector en términos de empleabilidad y emprendimiento, al tiempo que diversifiquen la oferta turística con alternativas de ocio ligadas al medio rural. En este contexto, se concibe el proyecto de Red de Senderos de Campoder.

Los caminos y senderos rurales han sido, tradicionalmente, los ejes vertebradores de los territorios. Han sido las vías por las que circulaban personas, mercancías, enseres, etc. El desarrollo del tráfico automovilístico y la construcción de carreteras, autovías y autopistas que absorbieran dicho tráfico han llevado al abandono e incluso a la pérdida de muchos de estos caminos y senderos.

La finalidad de este proyecto es promover la recuperación, señalización, balizamiento y adecuación, así como dotación de zonas de descanso, de una red de senderos que, entrelazados, sirvan para “volver a coser” y vertebrar el territorio de Campoder, valiéndonos de su uso para la práctica deportiva y turística a pie, bicicleta e incluso a caballo, poniendo en valor de zonas de alto contenido ambiental, etnográfico, paisajístico, etc.

Objetivos

El principal objetivo del proyecto es **la creación de una red de senderos entrelazados que conecte los ocho municipios que integran el ámbito territorial de Campoder**, sirviendo de elemento vertebrador del mismo.

Entre los objetivos específicos del proyecto se encuentran los siguientes:

- Promover la recuperación de una red de senderos entrelazados y potenciar su carácter vertebrador multisectorial.
- Favorecer la cohesión y la identidad territorial.
- Fomentar la puesta en marcha de nuevas fórmulas de turismo para diversificar la oferta y complementar los destinos existentes.
- Favorecer el emprendimiento y al empleabilidad ligados al turismo de interior.
- Incrementar los servicios de ocio y tiempo libre en el territorio, fomentando la práctica deportiva.
- Poner en valor zonas de alto contenido ambiental, etnográfico, paisajístico, etc. existentes en el ámbito territorial de Campoder.
- Potenciar la cooperación entre los municipios que integran el territorio de Campoder, encaminada al sostenimiento de la infraestructura y su promoción.

Territorio Campoder

El territorio cubierto por la EDLP Campoder abarca total o parcialmente ocho municipios de la Región de Murcia que agrupan una población total en el año 2015 de 109.751 habitantes y una superficie de 2.314,4 Km². Representa el 20,5% de la superficie de la región de Murcia (11.314 km²) pero aloja tan sólo al 7,5% de la población de la Región.

La zona geográfica cubierta engloba a 60 entidades pertenecientes a ocho municipios:

Cartagena (zona oeste)	Murcia	Mazarrón
<ul style="list-style-type: none">● Perín● La Aljorra● Puertos de Santa Bárbara● Camponubla● La Magdalena	<ul style="list-style-type: none">● Lobosillo,● Corvera● Valladolides● Carrascoy-La Murta● Baños y Mendigo● Cañadas de San Pedro● Los Martínez del Puerto● Jerónimo y Avilese● Gea y Truyols● Sucina● Balsicas de Arriba● Lo Jurado	<ul style="list-style-type: none">● Atalaya● Cañadas del Romero● Gañuelas● Ifre-Cañada de Gallego● Ifre-Pastrana,● Leiva● Majada

Totana	Águilas	Lorca
<ul style="list-style-type: none"> ● Núcleo urbano ● Lebor, ● La Barquilla ● Lébor Bajo ● Las Quebradas ● La Ñorica, ● Pareton ● Raiguero 	<ul style="list-style-type: none"> ● Barranco ● Campo ● Cocón ● Cope ● Tébar 	<ul style="list-style-type: none"> ● Aguaderas ● Almendricos ● Barranco Hondo ● Campillo ● Carrasquilla ● Cazalla ● Escucha ● Garrobillo ● Hinojar ● Marchena ● Morata ● Parrilla ● Pozo Higuera ● Pulgara ● Puntarrón ● Purias ● Ramonete ● Río ● Torrecilla
Fuente Álamo	Puerto Lumbreras	
Término municipal al completo	Término municipal al completo	

Los límites geográficos del área de Campoder son al Norte, los municipios de Alhama de Murcia, Alcantarilla y Murcia, al Sur límite marcado por el Mar Mediterráneo y los términos de Mazarrón y Cartagena, al Este, la provincia de Alicante y los municipios de Cartagena, Torre Pacheco y San Javier y al Oeste, el límite de la provincia de Murcia con la de Almería.

Las principales poblaciones de la zona se sitúan a lo largo de las vías de comunicaciones que estructura el territorio desde el sureste de la ciudad de Murcia, hacia Almería por el interior, A-7/N-340a y las que conectan Almería y el suroeste de la península, con las localidades costeras de la región, AP-7/RM-332.

Gran parte del territorio de Campoder mantiene una dependencia de las capitales de la región, Murcia y Cartagena. La densidad de población se sitúa en 47,4 habitantes/km², notablemente por debajo de la media regional (129,7 habitantes/ km²). En las áreas y municipios alrededor de Murcia y Cartagena la densidad de población es mucho mayor, mientras que en los territorios más alejados la densidad de población es notablemente menor. Además, la superficie municipal es bastante dispar, yendo desde los 722,04 km² que da Lorca dentro del área de Campoder hasta los 110,09 km² que tiene Totana dentro del área.

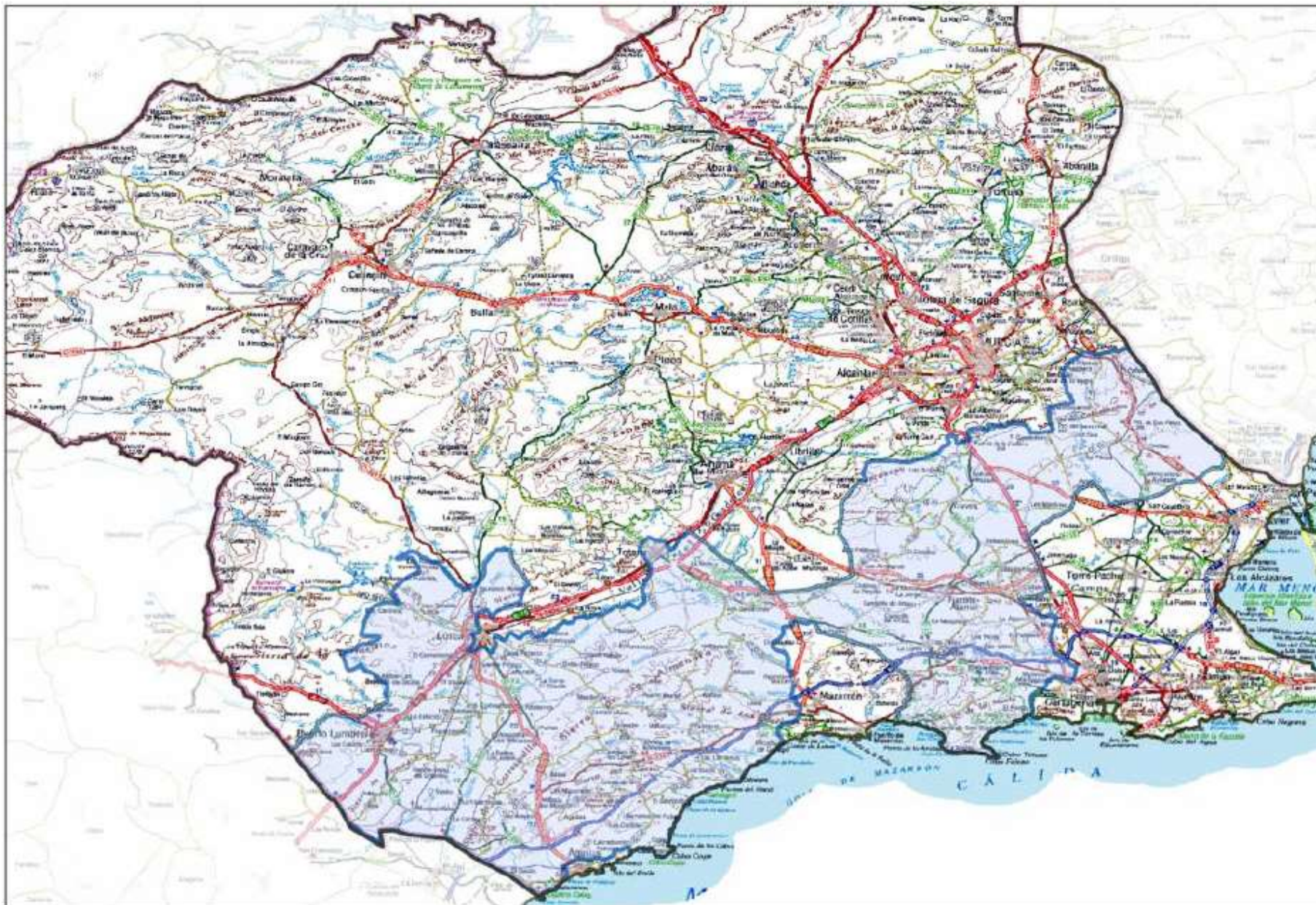


Figura: Ámbito territorial al que afecta la Estrategia de Desarrollo Local Participativo 2014-2020 de Campoder

Localización de la actuación

Para la localización de los puntos de actuación, cabe definir en primer lugar que de forma general se trata de un itinerario que discurre preferentemente por entorno rural y en el medio natural y que transcurre a través de caminos públicos, vías pecuarias y caminos históricos de la zona interior del territorio Campoder.

El itinerario diseñado permite ser recorrido a pie y a caballo. También es ciclable en todo su recorrido con un carácter cicloturístico pero también deportivo. Además la señalización a instalar permitirá al practicante recorrerlo con seguridad en cualquiera de los dos sentidos de marcha.

El sendero se inicia en la zona Leader de Cartagena, concretamente en Tentegorra, para a través de las estribaciones de la Cordillera Litoral y Sierra de la Muela adentrarse en el valle que conforma el eje de la rambla de El Portús para atravesar las pedanías de Galifa, Perín, Los Puertos de Santa Bárbara y Tallante para llegar a Las Palas, caracterizadas por sus relieves ondulados de colinas, muchas de ellas jalonadas por molinos de viento, declarados Bien de Interés Cultural.

Desde Lobosillo, pedanía del municipio de Murcia y sede administrativa de Campoder, se ha planificado un enlace desde el territorio murciano para conectar con el sendero en las Casas de Tallante.

Desde Las Palas se continúa hacia La Pinilla por el interior y a los pies de las sierras de Lo Alto y del Algarrobo. Se desciende por la rambla del Saladillo hasta el paraje homónimo y conectar con la vía Verde Mazarrón-Totana para continuar dirección Mazarrón.

Antes del complejo minero de Mazarrón el sendero se desvía hacia el poniente a través de la rambla de la Majada y Baltasar hasta llegar al núcleo mazarronero de Atalaya,

lugar desde donde se conecta con el territorio Campoder perteneciente al término municipal de Totana hasta la pedanía de El Paretón por La Majada y Gañuelas.

La sierra de las Moreras al sur nos permite servirnos de guía para adentrarnos en el extremo oriental del término municipal de Lorca a través de Puerto Muriel, descendiendo hasta Ugéjar y adentrarnos en el corazón de la sierra de la Almenara y del territorio de Águilas por la rambla del Talayón. Llegados al Campico de los Lirias nos internamos en el valle de Chuecos para llegar al paraje de Tébar, bajo el castillo de origen árabe (s. XII) de mismo nombre.


Cruzando bajo la carretera Lorca-Águilas, ascendemos por la Cerrichera hasta la cuerda divisoria de la sierra de la Carrasquilla, límite geográfico y territorial entre los términos municipales de Águilas y Lorca.

El sendero desciende por la rambla de la Paloma hasta el paraje del Aljibejo, y de ahí hasta el punto histórico de confluencia de caminos de la Venta de Ceferino, bajo la sombra de los eucaliptos, uno de ellos protegido por su carácter monumental.

En este punto el camino prosigue hasta el mismo casco urbano de Lorca por el camino de Vera, vial conocido por ser una de las conexiones entre los históricos reinos de Granada y de Murcia¹.

La Venta Ceferino permite la conexión del territorio Campoder en Puerto Lumbreras a través de la rambla de Nogalte con la misma ciudad y con el núcleo y pedanía lorquina de Almendricos por el camino de servicio del canal del Tajo-Segura en su ramal de Lorca al Valle del Almanzora. De esta forma se intenta conectar el sector más occidental del Territorio Campoder, potenciar y conectar la recientemente creada Vía

¹ Este camino histórico tuvo su relevancia en uno de los hechos más importantes en los anales de las ciudades de Vera (Almería) y Lorca, cuando en septiembre de 1969 vecinos veratenses cabalaron por este camino para avisar a sus vecinos lorquinos de las incursiones en el reino de Murcia de los moriscos encabezados y al mando de Aben Humeya (Hernando de Válor). Incursiones tras la sublevación y rebelión en Granada de los moros bautizados que quedaron en España después de terminada la Reconquista y la aprobación de La Pragmática Sanción de 1567, limitación de los derechos de los moriscos.



Verde de Almendricos-Andalucía para permitir conexiones con infraestructuras turístico-deportivas similares de territorios colindantes.

La localización exacta de cada uno de los caminos y puntos de interés aparece en la cartografía del anexo de este proyecto.

El sendero proyectado tiene un total de 178,630 km. (ciento setenta y ocho kilómetros y seiscientos treinta metros) distribuidos en diversos tramos de la siguiente forma:

		Distancia en kilómetros
Tramo nº1	Tentegorra – Galifa – Perín (Cartagena)	11,210
Tramo nº1.1	Derivación al Molino de Zabala (Cartagena)	1,420
Tramo nº2	Perín (Cartagena) – Las Palas (Fuente Álamo)	8,180
Tramo nº3	Enlace Lobosillo (Murcia) – Collado de Tallante (Cartagena)	15,750
Tramo nº4	Las Palas (Fuente Álamo) – El Saladillo (Mazarrón)	16,710
Tramo nº5	El Saladillo – La Majada (Mazarrón)	14,650
Tramo nº6	Enlace El Paretón (Totana) – Gañuelas – La Majada (Mazarrón)	16,640
Tramo nº 7	La Majada (Mazarrón) – Ugéjar (Lorca)	12,300
Tramo nº 8	Ugéjar (Lorca) – Hoya de Fuente Álamo (Águilas)	17,070
Tramo nº 9	Hoya de Fuente Álamo (Águilas) – Tébar (Águilas)	11,350
Tramo nº 9.1	Hoya de Fuente Álamo (Águilas) – Tébar (Águilas) (variante cicloturista por la carretera RM-332)	4,300
Tramo nº 10	Tébar (Águilas) – Venta Ceferino (Lorca)	12,190
Tramo nº 11	Venta Ceferino (Lorca) – Puerto Lumbreras	10,130
Tramo nº 12	Venta Ceferino (Lorca) – Almendricos (Lorca)	9,010
Tramo nº 13	Venta Ceferino (Lorca) – Lorca	17,720
	Total de sendero proyectado	178,630



Imagen: Vista general de la localización de la actuación e itinerario proyectado.

Senderos entrelazados

Se ha realizado un inventario de todos los senderos homologados por los que discurre el sendero Campoder, encontrando diversas tipologías en cuanto al órgano homologador. Estos son:

- Senderos homologados por la Federación de Montañismo de la Región de Murcia.
- Itinerarios ecoturísticos promovidos por el Instituto de Turismo de la Región de Murcia (ITREM).
- Senderos BTT certificados por la International Mountain Bicycling Association-España.
- Vías Verdes potenciadas por el Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia.

Senderos homologados por la Federación de Montañismo de la Región de Murcia
<ul style="list-style-type: none">• GR 92 – Sendero del Mediterráneo• PR-MU 116 – Sendero de las Aguas del Inglés - Galifa• PR-MU 115 – Sendero de las Aguas de Perín.• PR-MU 107 – Sendero de Tallante (Cartagena)• PR-MU 106 – Sendero de los Puerta de Santa Bárbara (Cartagena)• PR-MU 96 – Sendero Villa Eulalia – Las Palas - Tallante• PR-MU 7 – Sendero de la rambla del Cañar• PR-MU 97.1 – Variante Las Palas - Algarrobo• PR-MU 97 – Sendero del Algarrobo• PR-MU 95 – Sendero Villa Eulalia – La Pinilla• GR 252 – Camino de la Cruz del bajo Guadalentín• GR 253 – Camino de la Cruz del alto Guadalentín• PR-MU 113 – Camino del Agua• PR-MU 112 – Sendero del Baladre

**Itinerarios ecoturísticos promovidos por el
Instituto de Turismo de la Región de Murcia (ITREM)**

- Itinerario Ecoturístico “rambla del Cañar”
- Itinerario Ecoturístico “Vía Augusta”
- Itinerario Ecoturístico “Ruta al Cejo de los Enamorados”
- Itinerario Ecoturístico “Vía Augusta”

**Senderos BTT certificados por la
International Mountain Bicycling Association-España**

- Ruta 1 BTT – Mazarrón - La Perdiz
- Ruta 2 BTT – Mazarrón – Las Calas

**Vías Verdes potenciadas por el
Consortio de las Vías Verdes de la Región de Murcia.**

- Vía Verde “Mazarrón – Totana”
- Vía Verde “Cartagena – La Pinilla”
- Vía Verde “Almendricos – Andalucía”

Con el fin de establecer una red de senderos entrelazados en el territorio y potenciar las infraestructuras ya generadas, se configura el Sendero Campoder como elemento vertebrador de los mismos y de los ocho municipios que integran el ámbito territorial de Campoder.

Señalización

El presente apartado tiene por objeto el diseño y definición de los diferentes tipos de señalización para su instalación a lo largo del recorrido planteado.

Uno de los objetivos de este proyecto es la creación de un sendero homologado para la práctica del senderismo, bicicleta e incluso caballerías. Por tal motivo, para el diseño de los mismos se ha seguido el **Manual de Señalización de los Espacios Naturales Protegidos de la Región de Murcia**, el **Manual de Señalización de Senderos de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME)**, el **Protocolo de Homologación de Senderos de la Federación Murciana de Senderismo (FMRM)**, el **Manual de Señalización de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC)** y el **Dossier de Señalización de Caminos y Senderos de la International Mountain Bicycling Association - España (IMBA)**, aunque estas dos últimas podrán ser sustituida por señalización diseñada al efecto para guiar a los usuarios cicloturistas o en bicicleta todo terreno.

El diseño de la señalización de las vías pecuarias se atenderá a lo reflejado en la notificación de la resolución AUTO20200064 que autoriza esta actuación por parte de la Subdirección General de Política Forestal, Caza y Pesca Fluvial, Dirección General del Medio Natural, Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente

El diseño de toda la gráfica de las diferentes tipologías de señalización contenida en esta memoria utilizará como base la contenida en el Manual de Señalización de los Espacios Naturales Protegidos de la Región de Murcia.

La información que la señalización debe suministrar al usuario que transita por el sendero, debe garantizar en primer lugar su seguridad, lo que se traduce principalmente en evitar su pérdida y en adelantarle las dificultades que pueda encontrarse. El segundo objetivo ha de ser el de mejorar las posibilidades del recorrido mediante la aportación de informaciones varias e interpretación del

entorno y del patrimonio. Así pues, este apartado tiene como objetivo principal la definición de varios tipos de señales divididas en dos grandes grupos:

- **Señalización dinámica**, en la que el usuario se encuentra en movimiento y cuya información es de carácter orientativo y direccional.
- **Señalización estática**, en la que el usuario se encuentra parado y cuya información es de carácter identificativo, interpretativo o de uso y normas.

RELACIÓN DE TIPOS DE SEÑALIZACIÓN CONTENIDA EN ESTA MEMORIA

Tipología de señalización	
SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL	<i>Poste direccional y flechas direccionales</i>
	<i>Flecha direccional para ensamble en caja sobre poste existente</i>
	<i>Baliza</i>
	<i>Señal direccional</i>
	<i>Vitola</i>
	<i>Señalización sobre soporte autóctono</i>
SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA, INTERPRETATIVA Y NORMATIVA	<i>Paneles de inicio</i>
	<i>Paneles interpretativos</i>
	<i>Paneles interpretativos tipo mesa</i>
	<i>Señal interpretativa</i>
	<i>Señal preventiva (tráfico y avenidas)</i>
	<i>Panel Vía Pecuaria</i>

Como primer paso para la redacción del proyecto se ha procedido al estudio de los senderos pormenorizadamente. Dicho trabajo pretende poner en valor estos senderos, con atractivos turísticos (paisajísticos, medioambientales u otro tipo de recursos) orientadas a fomentar una mayor sensibilización de la sociedad local hacia el paisaje y a la divulgación de los valores territoriales y paisajísticos a la vez, servir de recurso turístico por sí misma y ser foco de atracción de visitantes. Para ello se pretende conseguir la homologación de la FMRM. (Federación de Montañismo de la Región de Murcia) y en la medida de las posibilidades de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) o en su defecto de la International Mountain Bicycling Association España.

Los contenidos interpretativos serán necesariamente revisados antes de su impresión por la Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio Ambiente de la Dirección General de Medio Ambiente (Consejería Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca de la Región de Murcia), especialmente aquellos que hagan referencia a los aspectos medioambientales de los diferentes espacios naturales protegidos y de las vías pecuarias por los que discurra el sendero.

Antes de la impresión y montaje de los elementos referidos a la señalización, orientación e interpretación del itinerario, deberán ser presentados y entregados para estudio, supervisión y aprobación ante el Gerente de la asociación Campoder, que a su vez lo remitirá a la Administración correspondiente para su aprobación definitiva de acuerdo al condicionado de las autorizaciones legales establecidas para la puesta en marcha del proyecto.

SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL

POSTE DIRECCIONAL Y FLECHAS DIRECCIONALES

Tipo: Orientativa y direccional

Estas señales se componen de un **poste de madera y entre una y tres flechas direccionales** que identifican la ruta en la que el usuario se encuentra, la dirección por la que continuar, así como la distancia y dirección a puntos directrices y a otros elementos de interés como recursos turísticos, elementos patrimoniales y de interés, incluidos o no en la propia ruta.

Retícula Base

La retícula se compone de un primer elemento decorativo (copete) en la parte superior del poste con el diseño del logotipo de la ruta así como de los principales financiadores del proyecto. Se añaden sobre las flechas direccionales un vinilo laminado con la identidad corporativa del tipo de señal de sendero GR, PR o SL (FEDME) en tramos de senderos coincidentes perfilada con línea negra de 0'1 mm y complementada con otra franja de color o elemento identificativo en el caso de correspondencia con otro tipo de sendero (Eurovelo, Camino de Santiago...).

A las flechas direccionales se les incluirán vinilos autoadhesivos sobre toda su superficie que incluirán el nombre y matrícula de la ruta. En una segunda línea el texto del lugar de interés hacia el que se indica acompañado de la distancia y la flecha direccional. La dirección a seguir marcará la composición de flecha direccional, a la derecha o izquierda de acuerdo al rumbo a seguir.

Una placa de dirección tipo RFEC o similar en la orientación adecuada al rumbo a seguir.

Características Técnicas.

Soporte: Poste en madera maciza tratada en autoclave clase de riesgo IV (La madera tendrá un tratamiento en autoclave del sistema Bethell) de hasta 4 m. de alto y 10Ø cm. de diámetro, para ensamble de 1 a 3 flechas direccionales. Las dimensiones y tolerancias deberán cumplir lo especificado en el UNE EN 336 “Madera estructural. Conífera y Chopo. Tolerancias”

Copete metálico: de aluminio o acero galvanizado (0,6 mm.) en la parte superior circundando todo el perímetro del poste con impresión en vinilo. Dimensiones aproximadas: 330x80 mm.

Flecha direccional: Será una chapa metálica de aluminio o acero galvanizado en caliente de 3 mm de espesor, pintada con pintura de poliuretano de doble componente (RAL 1015) y secado al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos. Inclusión de vinilo laminado para exterior con lámina protectora UV y antigraffiti. Dimensiones aproximadas: 580 x 150 x 3 mm. (las dos esquinas de uno de los lados cortos se les rebajará el vértice con una acotación de 5 mm. de radio).

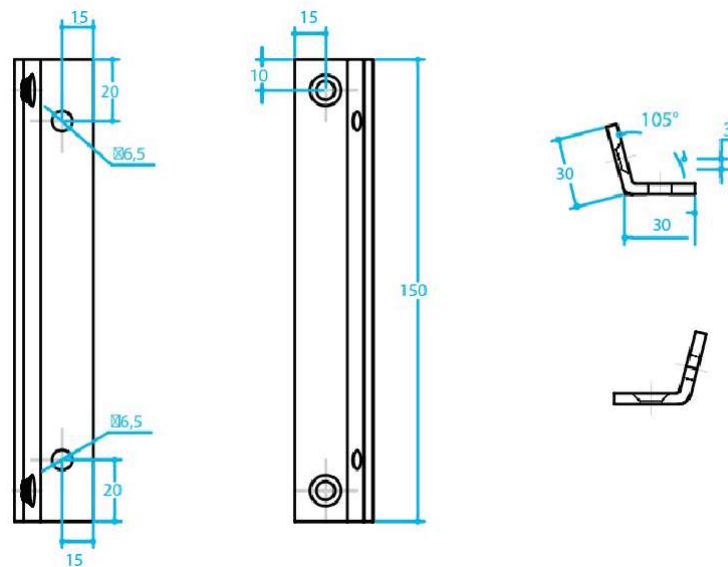
Placa de dirección (señal de seguimiento) tipo RFEC o similar, metálica (aluminio o acero galvanizado de al menos 0,6 mm.) y de 120x120 mm.

Gráfica de la flecha direccional, copete y placa de dirección: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores y laminado protector UV y antigraffiti, sobre placa de aluminio o acero galvanizado. En las flechas direccionales de 100x150 mm y en el copete metálico en toda la superficie metálica de 330x80 mm. En la placa de dirección será de 120x120 mm.

Instalación: La fijación y anclaje se realiza incrustando el soporte de madera mediante puntas de acero de al menos 150 mm de longitud en una zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 40x40x40 cm (según la altura del poste, situada a 5 cm bajo la rasante. Copete y placa de dirección atornillada a la madera con 2 y 4 tirafondos respectivamente. Placa de dirección tipo RFEC atornillada a 120 cm de altura desde la rasante del suelo. La separación vertical entre flechas direccionales será de 2,5 cm.

Sujeción chapa-poste. Para ensamblar las flechas direccionales en poste vertical a través de dos piezas (pletinas) de acero galvanizado en caliente, plegadas en forma de ángulo con pliegue a 105° formando dos lados iguales de 30 mm. De lado, alto igual que la flecha direccional (150 mm) y espesor de 3 mm. con taladros para tornillería según gráfico adjunto. Imprimación, pintada (RAL 1015) y secada al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos.

La tornillería será la siguiente: • Tuerca ciega M6 DIN-1587 inox. A2. • Perno M6X20 mm. DIN913 inox A2. • Arandelas M6DIN 125A inox. A2. Para ensamble en el poste se utilizarán cuatro tornillos TIC rosca tirafondo cabeza ancha impronta TX Ø7x50 mm cincado.



Nota: En función del número de flechas direccionales a instalar en el poste, necesario que la altura desde la rasante del suelo hasta el extremo superior del poste sea desde 3,00 m. a 3,50 m.

FLECHA DIRECCIONAL PARA ENSAMBLE EN CAJA SOBRE POSTE DIRECCIONAL EXISTENTE (FDa)

Tipo: Direccional

La señal identifica la continuidad del sendero y la dirección de la marcha, así como la identidad de la ruta. La iconografía será la de la FEDME, RFEC u otra señalización diseñada al efecto para guiar a los usuarios cicloturistas o en bicicleta.

Retícula Base

Las flechas direccionales serán grabadas bajo relieve e incluirán el nombre y matrícula de la ruta. En una segunda línea el texto del lugar de interés hacia el que se indica acompañado de la distancia y la flecha direccional. La dirección a seguir marcará la composición de flecha direccional, a la derecha o izquierda de acuerdo al rumbo a seguir.



No se incluirá la simbología de senderista o cicloturista, salvo indicación de tramos preferentes para un tipo de usuario u otro (tramo nº 9 Hoya de Fuente Álamo – Tébar (Águilas)).

Características Técnicas.

Flecha direccional: de tablero fenólico laminado en blanco para exterior con grabado bajorrelieve a dos caras. Inclusión de vinilo laminado para exterior con lámina protectora UV y antigraffiti con imagen del tipo/s de sendero/s e imagen corporativa.

Dimensiones aproximadas: 650 x 150 x 8 mm.

Gráfica de la flecha direccional: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores y laminado protector UV y antigraffiti. En las flechas direccionales de 100x150 mm.

Instalación: Se sustituirá la flecha direccional existente por la nueva que incluye la descripción de los itinerarios coincidentes. La fijación se realiza insertando la flecha direccional en la hendidura en caja del poste existente (aproximadamente 8 cm). Fijada al poste con dos tirafondos de 70 mm. El vinilo con la imagen del tipo/s de sendero/s e imagen corporativa quedará visible a ras del poste de madera.

FLECHA DIRECCIONAL Y/O DE SITUACIÓN PARA SUJECCIÓN CON PLETINAS SOBRE SOBRE POSTE DIRECCIONAL EXISTENTE (FDb)

Tipo: Direccional

La señal identifica la continuidad del sendero y la dirección de la marcha, así como la identidad de la ruta. La iconografía será la de la FEDME, RFEC u otra señalización diseñada al efecto para guiar a los usuarios cicloturistas o en bicicleta.

Retícula Base

Se añaden sobre las flechas direccionales un vinilo laminado con la identidad corporativa del tipo de señal de sendero GR, PR o SL (FEDME) en tramos de senderos coincidentes perfilada con línea negra de 0'1 mm y complementada con otra franja de color o elemento identificativo en el caso de correspondencia con otro tipo de sendero (Eurovelo, Camino de Santiago...).

A las flechas direccionales se les incluirán vinilos autoadhesivos sobre toda su superficie que incluirán el nombre y matrícula de la ruta. En una segunda línea el texto del lugar de interés hacia el que se indica acompañado de la distancia y la flecha direccional. La dirección a seguir marcará la composición de flecha direccional, a la derecha o izquierda de acuerdo al rumbo a seguir.

Características Técnicas.

Soporte: Poste en madera maciza existente ya instalado.

Flecha direccional: Será una chapa metálica de aluminio o acero galvanizado en caliente de 3 mm de espesor, pintada con pintura de poliuretano de doble componente (RAL 1015) y secado al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos. Inclusión de vinilo laminado para exterior con lámina protectora UV y antigraffiti.

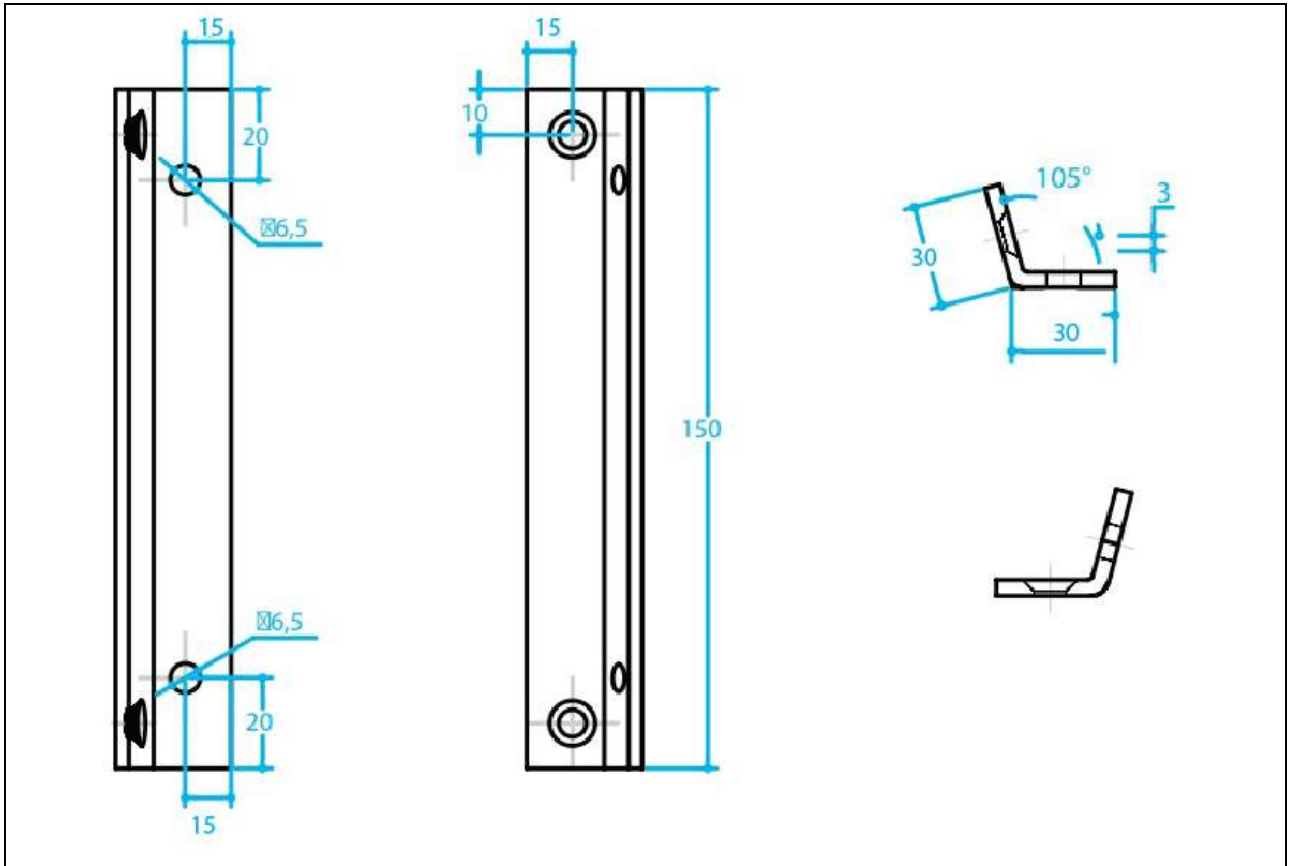
Dimensiones aproximadas: 580 x 150 x 3 mm. (las dos esquinas de uno de los lados cortos se les rebajará el vértice con una acotación de 5 mm. de radio).

Gráfica de la flecha direccional: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores y laminado protector UV y antigraffiti, sobre placa de aluminio o acero galvanizado.

Instalación: La separación vertical entre flechas direccionales existentes en el poste donde se instale será de 2,5 cm aproximadamente.

Sujeción chapa-poste. Para ensamblar las flechas direccionales en poste vertical a través de dos piezas (pletinas) de acero galvanizado en caliente, plegadas en forma de ángulo con pliegue a 105° formando dos lados iguales de 30 mm. De lado, alto igual que la flecha direccional (150 mm) y espesor de 3 mm. con taladros para tornillería según gráfico adjunto. Imprimación, pintada (RAL 1015) y secada al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos.

La tornillería será la siguiente: • Tuerca ciega M6 DIN-1587 inox. A2. • Perno M6X20 mm. DIN913 inox A2. • Arandelas M6DIN 125A inox. A2. Para ensamble en el poste se utilizarán cuatro tornillos TIC rosca tirafondo cabeza ancha impronta TX Ø7x50 mm cincado.



BALIZA

Tipo: Direccional

La señal tipo baliza identifica la continuidad del sendero y la dirección de la marcha en su doble sentido, así como la identidad de la ruta. La iconografía será la de la FEDME, RFEC u otra señalización diseñada al efecto para guiar a los usuarios cicloturistas o en bicicleta.

Retícula Base

Se compone en una parte por los logotipos del promotor y de las entidades que financian el proyecto, Campoder de forma predominante junto con el de la Unión Europea (Fondos Europeo Agrícola de Desarrollo Rural -FEADER-), Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Región de Murcia (Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca).

En la parte superior se incluirá la iconografía, matrícula, denominación, continuidad y dirección de sendero para senderistas y usuarios de bicicleta.

Además, se incluirá la iconografía, matrícula y denominación correspondiente a la tipología del sendero si correspondiera con el recorrido de otro tipo de sendero.

Características Técnicas.

Soporte: Tablón en madera maciza tratada en autoclave clase de riesgo IV (La madera tendrá un tratamiento en autoclave del sistema Bethell) de 1750x145x45., Las dimensiones y tolerancias deberán cumplir lo especificado en el UNE EN 336 "Madera estructural. Conífera y Chopo. Tolerancias"

Placa metálica: chapas de acero galvanizado de 1,5 mm aproximadamente, en la cara plana atornilladas a este con cuatro tornillos cincados impronta TX o fijadas con adhesivo bicomponente o de poliuretano. Dimensiones aproximadas: 120x120 mm (aumentable en caso de que contenga las matrículas de varias rutas coincidentes).

Considerando el camino de doble sentido, se instalarán placas metálicas en cada cara de la baliza. Se instalarán las placas necesarias según necesidades de cada baliza en

el terreno incluyendo al menos las siguientes: Señal seguimiento usuarios bicicleta, promotores e imagen del proyecto, señal seguimiento usuarios a pie, imagen otros senderos (Camino de Santiago, Vía Verde,...) y otras señales complementarias para usuarios de bicicleta (peligro, enlace, cruce erróneo...). En caso necesario, podrán unirse en una única chapa metálica de medidas aproximadas 120x600 mm todas las señales anteriormente descritas.

Gráfica de la chapa metálica: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores y laminado protector UV y antigraffiti, sobre placa de acero galvanizado.

Instalación: la fijación se realiza incrustando el soporte de madera mediante puntas de acero de al menos 150 mm de longitud en una zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 40x40x40 cm, situada a 5 cm bajo la rasante.

Altura sobre el terreno: 1350 mm.

A modo de ejemplo se expone la siguiente gráfica:



VINILO SOBRE BALIZA EXISTENTE

Tipo: Direccional

La señal tipo vinilo sobre baliza existente identifica la continuidad del sendero y la dirección de la marcha en su doble sentido, así como la identidad de la ruta. La iconografía será la de la FEDME.

Retícula Base

Se incluirá la iconografía, matrícula, denominación, continuidad y dirección de sendero para senderistas. Además, se incluirá la iconografía, matrícula y denominación correspondiente a la tipología del sendero si correspondiera con el recorrido de otro tipo de sendero.

Características Técnicas.

Soporte: Baliza existente en el terreno con copete metálico de 10Ø cm.

Gráfica de la chapa metálica: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores y laminado protector UV y antigraffiti, sobre placa de acero galvanizado.

Medidas del vinilo a instalar: 330x170 mm

Instalación: Adherir el vinilo sobre el soporte metálico del copete de la baliza existente.

A modo de ejemplo se expone la siguiente gráfica:



SEÑAL DIRECCIONAL

Tipo: Direccional

El tipo señal direccional identifica la continuidad del sendero y la dirección de la marcha en un sentido, así como la identidad de la ruta. La iconografía será la de la FEDME, RFEC u otra señalización diseñada al efecto para guiar a los usuarios cicloturistas o en bicicleta.

Retícula Base

Se compone en una parte por los logotipos del promotor y de las entidades que financian el proyecto, Campoder de forma predominante junto con el de la Unión Europea (Fondos Europeo Agrícola de Desarrollo Rural -FEADER-), Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Región de Murcia (Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca).

Se incluirá la iconografía de continuidad y dirección de sendero para senderistas (tipología del sendero) y usuarios de bicicleta. A modo de ejemplo se expone la siguiente gráfica:



Características Técnicas.

Soporte:

El soporte gráfico lo constituye una chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 mm de espesor) con 150x300 mm de superficie gráfica útil más 20 mm de solapa en los cuatro lados para darle rigidez y en la que realizarán los taladros para atornillarla al elemento de anclaje (escuadra) al poste. Imprimación, pintada (RAL 1015) y secada al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos.

Gráfica de la bandeja metálica: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos

autoadhesivos especial para exteriores, laminado protector UV y con propiedades antigraffiti (incluyendo las solapas laterales de 20mm).

Instalación: La chapa metálica del soporte gráfico irá colocada al soporte estructural mediante escuadras de acero y tornillería cincada (poste de sección rectangular como las señales de tráfico) o mediante abrazaderas o flejes de acero estriado (postes circulares como farolas o señalización vial).

VITOLA

Tipo: Direccional

La señal tipo vitola identifica la continuidad del sendero y la dirección de la marcha en su doble sentido, así como la identidad de la ruta. La iconografía será la de la FEDME, RFEC u otra señalización diseñada al efecto para guiar a los usuarios cicloturistas o en bicicleta.

Retícula Base

Se compone de la iconografía de continuidad y dirección del sendero o senderos, según tipología, para senderistas.

Además se reflejará la matrícula y nombre del sendero o de los senderos coincidentes.

A modo de ejemplo se exponen la siguiente gráfica:



Características Técnicas.

Placa metálica: chapas flexibles de acero galvanizado de 0,6 mm aproximadamente, con dos ranuras verticales en ambos extremos de los lados cortos para insertar abrazadera o fleje de sujeción. Dimensiones aproximadas según el soporte donde sean instaladas:

Vitola pequeña: 300x150 mm. / Vitola mediana: 400x150 mm. / Vitola grande: 500x150 mm.

Gráfica de la chapa metálica: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores y laminado protector UV y antigraffiti, sobre placa de acero galvanizado. Considerando el camino de doble sentido, la gráfica de la marca de continuidad del sendero abarcara toda la longitud de la vitola.

Instalación: la fijación se realiza insertando abrazadera o fleje metálico en las ranuras verticales de la vitola, abrazando el soporte (farola, poste, señal...) y ajustando la longitud de las fijaciones al diámetro del soporte.

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (SOBRE SOPORTE AUTÓCTONO).

Entendemos la señalización horizontal sobre soporte autóctono a la establecida con pintura o similar, físicamente sobre el terreno, utilizando para ello elementos que se encuentren en el medio. Este tipo de señalización será **exclusiva para la señalización e información a senderistas** de acuerdo a lo establecido en el *Manual de Señalización de Senderos FEDME* (Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada).

Será necesario armonizar las siguientes variables a considerar en el uso de este tipo de señalización:

- La mayor visualización posible.
- El menor impacto en el medio.
- Dentro cierto presupuesto estético.

En los diferentes soportes de señalización horizontal se podrá utilizar los siguientes:

- Rocas y piedras de entidad que se encuentre en el medio o que deban ser recolocadas.
- Árboles. No monumentales ni singulares. A una altura visibles y atendiendo al crecimiento de las ramas y de la vegetación colindante.
- Elementos metálicos.
- Elementos de madera de distintos usos.
- Elementos de cemento de distintos usos.

Nota: Es preciso obtener permiso de los propietarios de los elementos que proceda.

Criterios de ubicación de las señales:

- Discreción, eficacia y limpieza.
- Ser suficientes para guiar a una persona sin experiencia.
- Ser visibles en los dos sentidos de la marcha.
- Contar con el permiso del propietario del camino o del soporte para su ubicación.

La señalización horizontal se realizará para atender a la **continuidad del sendero, el cambio de dirección y la dirección equivocada**. Estas estarán constituidas por dos franjas de pintura blanca y roja, verde o amarilla (9-15 x 2,5-5 cm. con una separación de 1-2 cm.) en paralelo, envolvente o aspa, según reglamento federativo y de acuerdo a la imagen adjunta más abajo.

El reglamento federativo está basado en un documento que es el *Manual de Señalización de Senderos GR®, PR® y SL®. Versión actualizada 2018* editado por la FEDME (Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada) que permite dotar a toda la red nacional de senderos de una información homogénea y de una señalética idéntica en todo el territorio y que permite su correcta interpretación en cualquier rincón de nuestra geografía siempre en concordancia con las directrices europeas.

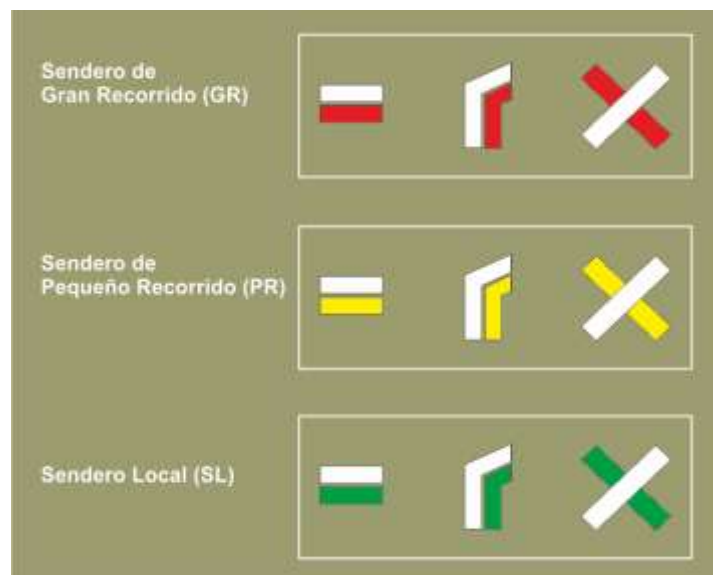


Imagen: Tipología señalización senderos FEDME

Hay tres tipos de senderos homologados:

Senderos GR®

Características: Se identifican con los colores blanco y rojo y con las siglas GR® y Será condición necesaria que su recorrido tenga una longitud mínima de 50 km.

Pantone: el valor de referencia del blanco será el “ral 9010 blanco puro” y el del rojo “ral 3020 rojo tráfico”.

Matrícula: La rotulación de un sendero de Gran Recorrido son las letras G y R® (mayúsculas, sin espacio ni puntos entre ellas) + espacio en blanco + el numeral que corresponda. P.ej.: GR® (espacio) 34.

La asignación de la numeración será competencia de la FEDME, pero la gestión de los mismos dependerá de la Federación de Montañismo de la Región de Murcia (FMRM).

Tipos de señales:

Marca de continuidad



Marca de cambio de dirección



Marca de dirección equivocada



Senderos PR®

Características: Se identifican con los colores blanco y amarillo y con las siglas PR® y será condición necesaria que su recorrido tenga una longitud entre 10 y 50 Km.

Pantone: el valor de referencia del blanco será el “ral 9010 blanco puro” y el del amarillo “ral 1018”.

Matrícula: La rotulación de un sendero de Pequeño Recorrido son las letras P y R® (mayúsculas, sin espacio ni puntos entre ellas) + guión + código territorial + espacio + el numeral que corresponda. P.ej.: PR®-MU (espacio) 36.

La asignación de la numeración será competencia de la FMRM.

Tipos de señales:

Marca de continuidad



Marca de cambio de dirección



Marca de dirección equivocada



Senderos SL®

Características: Se identifican con los colores blanco y verde y con las siglas SL® y será condición necesaria que su recorrido tenga una longitud de menos de 10 km.

Pantone: el valor de referencia del blanco será el “ral 9010 blanco puro” y el del verde “ral 6017”.

Matrícula: La rotulación de un sendero de un Sendero Local son las letras S y L® (mayúsculas, sin espacio ni puntos entre ellas) + guión + código territorial + espacio + el numeral que corresponda. P.ej.: SL®-CC (espacio) 12.

La asignación de la numeración será competencia de la FMRM.

Tipos de señales:

Marca de continuidad



Marca de cambio de dirección



Marca de dirección equivocada



SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA, INTERPRETATIVA Y NORMATIVA

PANELES DE INICIO

Tipo: Informativa y orientativa

Esta tipología de señalización informará de las características de la ruta al inicio de la misma y también en los puntos de acceso al sendero o tramos entre poblaciones. Se incluirá como contenido: mapa de la ruta (ubicación actual, itinerario de la ruta, puntos de agua y descanso, patrimonio y otros recursos), perfil, ficha técnica (distancia, desniveles acumulados...), dificultad (criterios MIDE), tipo de señalización, recomendaciones y limitaciones, descripción y fotografías de elementos destacados. La iconografía será la de la FEDME, RFEC u otra señalización diseñada al efecto para guiar a los usuarios cicloturistas o en bicicleta todo terreno.

Retícula Base

Se compone de una banda superior en la que se incluye el logotipo de Campoder junto con el nombre genérico del proyecto, lugar, área natural o destino turístico en el que se enclava el sendero y el logotipo diseñado al efecto.

En el cuerpo central se incluirá un mapa y/o ortofoto en el que quede integrado la ubicación, recorrido y descripción de los mismos. Una zona con la ficha técnica (distancias, desniveles, tiempo aproximados...) además del perfil del tramo o ruta y clasificación MIDE. También una serie de recomendaciones y limitaciones. Se apoyarán los paneles de inicio de alguna fotografía o ilustración que permita

En la parte inferior del panel se insertarán los logotipos del promotor, de las entidades que financian el proyecto, Campoder de forma predominante junto con el de la Unión Europea (Fondos Europeo Agrícola de Desarrollo Rural -FEADER-), el del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Región de Murcia (Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca), entidades que homologan el recorrido y entidad realizadora.

Nota: este tipo de panel también podrá utilizarse para informar de las características de algún tipo de contenido patrimonial, medioambiental y/o paisajístico destacable a lo largo del recorrido.

Se ajustará en su diseño a lo estipulado en el Manual de Senderos Naturales de la Dirección General del Medio Natural, Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente.

Características Técnicas.

Soporte:

El soporte gráfico lo constituye una chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) con 1200x800 mm de superficie gráfica útil más 30 mm de solapa en los cuatro lados para darle rigidez y en la que realizarán los taladros para atornillarla al soporte estructural. Imprimación, pintada (RAL 1015) y secada al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos.

Los soportes estructurales serán 2 pies de 2750 mm de longitud y dos travesaños de 1200 mm de madera maciza de 90x90 mm con los cantos romos (redondeados) tratada en autoclave clase de riesgo IV (La madera tendrá un tratamiento en autoclave del sistema Bethell). Las dimensiones y tolerancias deberán cumplir lo especificado en el UNE EN 336 "Madera estructural. Conífera y Chopo. Tolerancias"

La chapa metálica del soporte gráfico irá atornillada al soporte estructural por 10 tornillos de acero galvanizado con cabeza antirrobo.

Gráfica de la bandeja metálica: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores, laminado protector UV y con propiedades antigraffiti (incluyendo las solapas laterales de 30mm).

Instalación: la fijación se realiza incrustando el soporte de madera, ya tratado, mediante puntas de acero de al menos 150 mm de longitud en una zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm, situada a 5 cm bajo la rasante.

Altura sobre el terreno: 2250 mm.

PANELES INTERPRETATIVOS

Tipo: Informativa, orientativa y/o interpretativa.

Esta tipología de señalización identifican e interpretan los puntos de interés o recursos turísticos, presentes a lo largo del sendero, que requieran interpretación de pequeño formato (generalmente elementos patrimoniales, culturales o naturales, especies botánicas o fáunicas, paisaje, etc.) permitiendo al visitante/practicante enriquecer su recorrido. Pueden actuar también como final de ruta en los casos en que éstas terminen en algún elemento interpretable. Su información puede contener un mapa o croquis de la ruta (ubicación actual e itinerario de la ruta en el tramo), fotografía o ilustración del recurso y una descripción o interpretación del mismo

Retícula Base

Se compone de una banda superior en la que se incluye el logotipo de Campoder junto con el nombre genérico del proyecto, lugar, área natural o destino turístico en el que se enclava el sendero y el logotipo diseñado al efecto.

En el cuerpo central se incluirá el nombre propio del recurso a interpretar (parte superior) junto a pictogramas de uso y restricciones si fuera necesario. Incluir un el texto interpretativo del recurso junto con la gráfica (fotografía, esquema, ilustración, panorámica, etc.) con leyenda o sin ella.

En la parte inferior del panel se insertarán los logotipos del promotor, de las entidades que financian el proyecto, Campoder de forma predominante junto con el de la Unión Europea (Fondos Europeo Agrícola de Desarrollo Rural -FEADER-), Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Región de Murcia (Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca), entidades que homologan el recorrido y entidad realizadora.

Se ajustará en su diseño a lo estipulado en el Manual de Senderos Naturales de la Dirección General del Medio Natural, Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente.

Características Técnicas.

Soporte:

El soporte gráfico lo constituye una chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) con 700x900 mm de superficie gráfica útil más 30 mm de solapa en los cuatro lados para darle rigidez y en la que realizarán los taladros para atornillarla al soporte estructural. Imprimación, pintada (RAL 1015) y secada al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos.

Los soportes estructurales serán 2 pies de 2750 mm de longitud y dos travesaños de 700 mm de madera maciza de 70x70 mm con los cantos romos (redondeados) tratada en autoclave clase de riesgo IV (La madera tendrá un tratamiento en autoclave del sistema Bethell). Las dimensiones y tolerancias deberán cumplir lo especificado en el UNE EN 336 "Madera estructural. Conífera y Chopo. Tolerancias"

La chapa metálica del soporte gráfico irá atornillada al soporte estructural por 8 tornillos de acero galvanizado con cabeza antirrobo.

Gráfica de la bandeja metálica: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores, laminado protector UV y con propiedades antigraffiti (incluyendo las solapas laterales de 30mm).

Instalación: la fijación se realiza incrustando el soporte de madera, ya tratado, mediante puntas de acero de al menos 150 mm de longitud en una zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm, situada a 5 cm bajo la rasante.

Altura sobre el terreno: 2250 mm.

PANELES INTERPRETATIVOS – TIPO MESA

Tipo: Interpretativa

Esta tipología de señalización identifica e interpreta los puntos de interés o recursos turísticos, presentes a lo largo del sendero, que requieran interpretación, generalmente el paisaje, aunque también puede utilizarse para otro contenido a interpretar.

Retícula Base

Se compone de una banda superior en la que se incluye el logotipo de Campoder junto con el nombre genérico del proyecto, lugar, área natural o destino turístico en el que se enclava el sendero y el logotipo diseñado al efecto.

En el cuerpo central se incluirá el nombre propio del recurso a interpretar (parte superior) junto a pictogramas de uso y restricciones si fuera necesario.

De forma predominante se incluirá una fotografía panorámica o croquis de esas características, junto a llamada. Incluir un el texto interpretativo del recurso junto con la gráfica (fotografía, esquema, ilustración, panorámica, etc.) con leyenda o sin ella.

En la parte inferior del panel se insertarán los logotipos del promotor, de las entidades que financian el proyecto, Campoder de forma predominante junto con el de la Unión Europea (Fondos Europeo Agrícola de Desarrollo Rural -FEADER-), Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Región de Murcia (Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca), entidades que homologan el recorrido y entidad realizadora.

Se ajustará en su diseño a lo estipulado en el Manual de Senderos Naturales de la Dirección General del Medio Natural, Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente.

Características Técnicas.

Soporte:

El soporte gráfico lo constituye una chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) con 1250x500 mm de superficie gráfica útil más 30 mm de solapa en los cuatro lados para darle rigidez y en la que realizarán los taladros para atornillarla al soporte estructural. Imprimación, pintada (RAL 1015) y secada al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos.

El soporte estructural serán 2 pies de 1500 mm de longitud y un travesaño de 1160 mm de madera maciza de 90x90 mm con los cantos romos (redondeados) tratada en autoclave clase de riesgo IV. A los pies, en su parte superior se le realizará un corte de la sección en ángulo de 30°. A su vez se le aplican dos cortes, longitudinal y transversal de 45 mm para apoyar el marco del soporte gráfico. El marco de madera maciza que contornea el soporte gráfico se compone de dos tramos de 1430 mm y otros dos tramos de 500 mm. La madera tendrá un tratamiento en autoclave del sistema Bethell. Las dimensiones y tolerancias deberán cumplir lo especificado en el UNE EN 336 "Madera estructural. Conífera y Chopo. Tolerancias".

La chapa metálica del soporte gráfico irá atornillada al soporte estructural por 10 tornillos de acero galvanizado con cabeza antirrobo.

La chapa metálica del soporte gráfico irá atornillada al marco estructural por 10 tornillos de acero galvanizado con cabeza antirrobo.

Gráfica de la bandeja metálica: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores, laminado protector UV y con propiedades antigraffiti (incluyendo las solapas laterales de 30mm).

Instalación: la fijación se realiza incrustando el soporte de madera, ya tratado, mediante puntas de acero de al menos 150 mm de longitud en una zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm, situada a 5 cm bajo la rasante.

Altura sobre el terreno: 1300 mm.

SEÑAL INTERPRETATIVA

Tipo: Interpretativa

Esta tipología de señalización identifica e interpreta los puntos de interés o recursos turísticos, presentes a lo largo del sendero, que requieran interpretación puntual al paso del sendero. Ubicadas lo más cerca posible al elemento objeto de interpretación.

Retícula Base

Se compone de una banda superior en la que se incluye el logotipo de Campoder junto con el nombre genérico del proyecto, lugar, área natural o destino turístico en el que se enclava el sendero y el logotipo diseñado al efecto.

En el cuerpo central se incluirá el nombre propio del recurso a interpretar (parte superior) junto a pictogramas de uso y restricciones si fuera necesario.

De forma predominante se incluirá una fotografía panorámica o croquis de esas características, junto a llamada Incluir un el texto interpretativo del recurso junto con la gráfica (fotografía, esquema, ilustración, etc.) con leyenda o sin ella.

En la parte inferior del panel se insertarán los logotipos del promotor, de las entidades que financian el proyecto, Campoder de forma predominante junto con el de la Unión Europea (Fondos Europeo Agrícola de Desarrollo Rural -FEADER-), Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Región de Murcia (Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca), entidades que homologan el recorrido y entidad realizadora.

Se ajustará en su diseño a lo estipulado en el Manual de Senderos Naturales de la Dirección General del Medio Natural, Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente.

Características Técnicas.

Soporte:

El soporte gráfico lo constituye una chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) con 500x500 mm de superficie gráfica útil más 30 mm de solapa en los cuatro lados para darle rigidez y en la que realizarán los taladros para atornillarla al elemento de anclaje (escuadra) al soporte estructural-poste. Imprimación, pintada (RAL 1015) y secada al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos.

El soporte estructural será 1 pie de 2250 mm de longitud de madera maciza de 90x90 mm con los cantos romos (redondeados) tratada en autoclave clase de riesgo IV (La madera tendrá un tratamiento en autoclave del sistema Bethell). Las dimensiones y tolerancias deberán cumplir lo especificado en el UNE EN 336 "Madera estructural. Conífera y Chopo. Tolerancias".

La chapa metálica del soporte gráfico irá atornillada al soporte estructural por medio de dos escuadras de acero galvanizado y sujeto a su vez con tornillos, tuercas y arandelas cincadas.

Gráfica de la bandeja metálica: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores, laminado protector UV y con propiedades antigraffiti (incluyendo las solapas laterales de 30mm).

Instalación: la fijación se realiza incrustando el soporte de madera, ya tratado, mediante puntas de acero de al menos 150 mm de longitud en una zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm, situada a 5 cm bajo la rasante.

Altura sobre el terreno: 1750 mm.

SEÑAL PREVENTIVA

Tipo: Normativa, preventiva e informativa

Esta señalización se instala en lugares donde pueda existir algún peligro en el camino, regulación que le pueda afectar o acciones no estén permitidas. La placa se coloca perpendicular al trazado del camino para mejorar su visibilidad y, siempre que sea posible, se señala en el margen derecho del mismo. Siempre que existan cruces con carreteras, ramblas, pasos sobre puentes, pasarelas o badenes de cierta entidad se colocan estas señales. Considerando el camino reversible se sitúa una señal en cada sentido.

Retícula Base

Se compone de una banda superior en la que se incluye el logotipo de Campoder junto con el nombre genérico del proyecto, lugar, área natural o destino turístico en el que se enclava el sendero y el logotipo diseñado al efecto.

En el cuerpo central se incluirá la señal relativa a la prevención, prohibición o seguridad junto con el texto explicativo.

En la parte inferior del panel se insertarán los logotipos del promotor, de las entidades que financian el proyecto, Campoder de forma predominante junto con el de la Unión Europea (Fondos Europeo Agrícola de Desarrollo Rural -FEADER-), Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Región de Murcia (Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca), entidades que homologan el recorrido y entidad realizadora.

A modo de ejemplo se exponen las siguientes gráficas:



Características Técnicas.

Soporte:

El soporte gráfico lo constituye una chapa de aluminio o acero galvanizado de 1,5 mm de espesor con 350x500 mm. de superficie gráfica útil más 30 mm de solapa en los cuatro lados para darle rigidez y en la que realizarán los taladros para atornillarla al elemento de anclaje (escuadra) al soporte estructural-poste. Imprimación, pintada (RAL 1015) y secada al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos.

El soporte estructural será 1 pie de 2500 mm de longitud de madera maciza de 90x90 mm con los cantos romos (redondeados) tratada en autoclave clase de riesgo IV (La madera tendrá un tratamiento en autoclave del sistema Bethell). Las dimensiones y tolerancias deberán cumplir lo especificado en el UNE EN 336 "Madera estructural. Conífera y Chopo. Tolerancias".

La chapa metálica del soporte gráfico irá atornillada al soporte estructural por medio de dos escuadras de acero galvanizado y sujeto a su vez con tornillos, tuercas y arandelas cincadas.

Gráfica de la bandeja metálica: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores, laminado protector UV y con propiedades antigraffiti (incluyendo las solapas laterales de 30mm).

Instalación: la fijación se realiza incrustando el soporte de madera, ya tratado, mediante puntas de acero de al menos 150 mm de longitud en una zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm, situada a 5 cm bajo la rasante.

Altura sobre el terreno: 2000 mm.

PANEL “VÍA PECUARIA”

Tipo: Normativa, preventiva e informativa

Esta señalización se instala en lugares donde el itinerario coincida con el trazado de una vía pecuaria en cualquiera de sus tipologías. Están clasificadas como cañadas reales, cordeles y veredas. Esta clasificación tiene su origen en las necesidades de acotar el paso de los ganados por zonas de labranza en función del volumen ganadero. Así, las cañadas reales tienen como ancho 75 metros (90 varas castellanas), los cordeles tienen 37,5 m (45 varas) y las veredas 20 m (25 varas).

La señal se coloca perpendicular al trazado del camino principal en la intersección con una carretera de tránsito rodado para una mayor visibilidad y concienciación social.

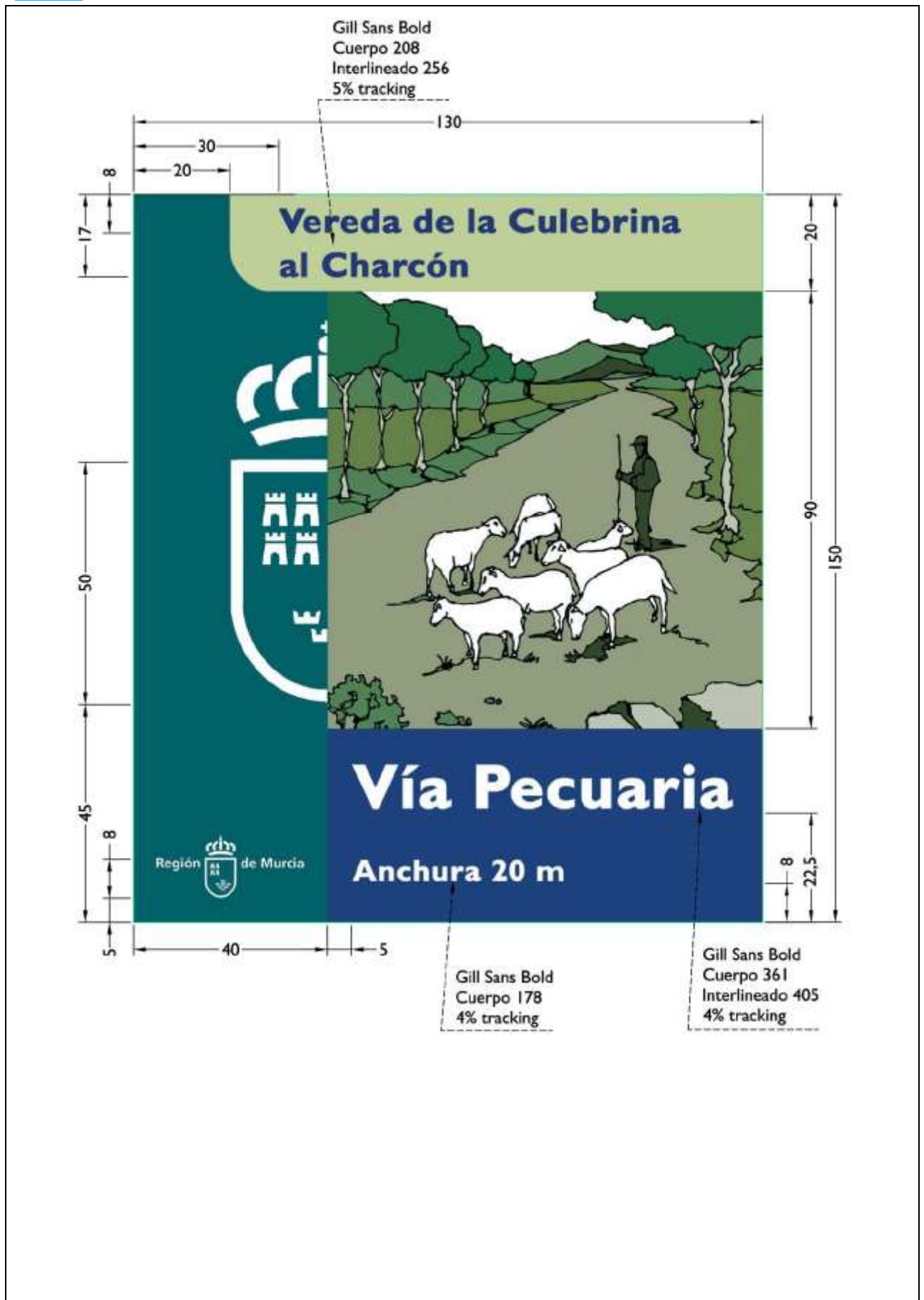
Retícula Base

Se compone de una banda inferior en la que se incluye el logotipo de Campoder junto con el nombre genérico del proyecto, lugar, área natural o destino turístico en el que se enclava el sendero y el logotipo diseñado al efecto. Se incluirá una además un pequeño croquis de ubicación y trayecto completo de la vía pecuaria en cuestión junto con una breve descripción de la misma.

En el cuerpo central se incluirá la señal identificativa de Vía Pecuaria establecido para tal efecto por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, a través de la Dirección General del Medio Ambiente.

En la parte inferior del panel se insertarán los logotipos del promotor, de las entidades que financian el proyecto, Campoder de forma predominante junto con el de la Unión Europea (Fondos Europeo Agrícola de Desarrollo Rural -FEADER-), Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Región de Murcia (Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca), entidades que homologan el recorrido y entidad realizadora.

Se ajustará en su diseño a lo estipulado en el Manual de señalización de Vías Pecuarias de la Dirección General de Medio Natural, Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente.



Características Técnicas.

Soporte:

El soporte gráfico lo constituye una chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) con 1500x1300 mm. de superficie gráfica útil más 30 mm de solapa en los cuatro lados para darle rigidez y en la que realizarán los taladros para atornillarla al soporte estructural. Imprimación, pintada (RAL 1015) y secada al horno para evitar la acción de los agentes atmosféricos.

El soporte estructural serán 2 pies de 3500 mm de longitud de madera maciza de Ø10 cm., tratada en autoclave clase de riesgo IV (La madera tendrá un tratamiento en autoclave del sistema Bethell). Las dimensiones y tolerancias deberán cumplir lo especificado en el UNE EN 336 "Madera estructural. Conífera y Chopo. Tolerancias".

La chapa metálica del soporte gráfico irá atornillada al soporte estructural por 8 tornillos de acero galvanizado con cabeza antirrobo.


Gráfica de la bandeja metálica: Impresión digital con tintas solventes sobre vinilos autoadhesivos especial para exteriores, laminado protector UV y con propiedades antigraffiti (incluyendo las solapas laterales de 30mm).

Instalación: la fijación se realiza incrustando el soporte de madera, ya tratado, mediante puntas de acero de al menos 150 mm de longitud en una zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 60x60x60 cm, situada a 5 cm bajo la rasante.

Altura sobre el terreno: 3000 mm.

LISTADO DE MATERIALES

Identificativo	Descripción	Unidad de medida
MO	Peón especializado (incl. S.S.)	HH
MO	Peón ordinario (incl. S.S.)	HH
MA	Medios auxiliares	%
HOR	Hormigón 40 mm	m3
PD	Poste direccional	Ud.
FDb	Flecha direccional y sujeción chapa-poste	Ud.
FDa	Flecha direccional para ensamble en caja sobre poste existente	Ud.
BAL	Baliza	Ud.
SD	Señal direccional	Ud.
VP	Vitola pequeña	Ud.
VM	Vitola mediana	Ud.
VG	Vitola grande	Ud.
VB	Vinilo sobre baliza existente	Ud.
PI	Panel de inicio	Ud.
PINT	Panel interpretativo	Ud.
PM	Panel interpretativo tipo mesa	Ud.
SI	Señal interpretativa	Ud.
SP	Señal preventiva	Ud.
SD	Señal direccional	Ud.
VIT	Vitola	Ud.
VIA	Estudio de viabilidad	JJ (jornadas)
HOM1	Homologación 1	JJ (jornadas)



GD	Locomoción	€/km.
HOM2	Homologación 2	€/km.
SH	Señalización horizontal	JJ (jornadas)
MP	Mesa picnic	Ud.
AB	Aparcabicis	Ud.
TQ	Barandilla o talanquera de madera	m.

LISTADO DE DESCOMPUESTOS – CUADRO DE PRECIOS

Ud FLECHA DIRECCIONAL Y/O DE SITUACIÓN PARA ENSABLE EN CAJA SOBRE POSTE DIRECCIONAL EXISTENTE (FDa)

Suministro y colocación de señal formada por un tablero fenólico laminado en blanco para exterior de medidas 650 x 150 x 8 mm con grabado bajorrelieve a dos caras, que irá sujeta mediante tirafondos de 70 mm. previa inserción en hendidura de 80 mm. al poste de madera existente, en cuyas caras frontales se colocarán vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti con imagen del tipo/s de sendero/s e imagen corporativa de 100x150 mm. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, adecuación posterior del terreno y anclaje. Totalmente terminada.

Subtotal 56,25 €

Ud FLECHA DIRECCIONAL Y/O DE SITUACIÓN PARA SUJECCIÓN CON PLETINAS SOBRE SOBRE POSTE DIRECCIONAL EXISTENTE (FDb)

Suministro y colocación de señal formada por dos piezas (pletinas) de acero galvanizado en caliente y tornillería para ensamble de una flecha direccional o de situación de chapa metálica de aluminio o acero galvanizado en caliente de dimensiones 580x150x3 mm, con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte y anclaje. Totalmente terminada.

Subtotal 58,40 €

Ud POSTE DIRECCIONAL CON 1 SEÑAL DIRECCIONAL Y/O DE SITUACIÓN

Suministro y colocación de señal formada por un poste de madera tratada en autoclave clase de riesgo IV de 3,00 cm. de altura libre y 10Ø cm. de diámetro, con dos piezas (pletinas) de acero galvanizado en caliente y tornillería para ensamble de una flecha direccional o de situación de chapa metálica de aluminio o acero galvanizado en caliente de dimensiones 580x150x3 mm, con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Inclusión de copete metálico de aluminio o acero galvanizado de 330x80x0,6 mm sujeto con tornillería en la parte superior circundando todo el perímetro del poste con inclusión de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 40x40x40 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal 123,10 €

Ud POSTE DIRECCIONAL CON 2 SEÑALES DIRECCIONALES Y/O DE SITUACIÓN

Suministro y colocación de señal formada por un poste de madera tratada en autoclave clase de riesgo IV de 3,00 cm. de altura libre y 10Ø cm. de diámetro, con cuatro piezas (pletinas) de acero galvanizado en caliente y tornillería para ensamble de dos flechas direccionales y/o de situación de chapa metálica de aluminio o acero galvanizado en caliente de dimensiones 580x150x3 mm, con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Inclusión de copete metálico de aluminio o acero galvanizado de 330x80x0,6 mm sujeto con tornillería en la parte superior circundando todo el perímetro del poste con inclusión de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 40x40x40 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal 167,10 €

Ud POSTE DIRECCIONAL CON 3 SEÑALES DIRECCIONALES Y/O DE SITUACIÓN

Suministro y colocación de señal formada por un poste de madera tratada en autoclave clase de riesgo IV de 3,00 cm. de altura libre y 10Ø cm. de diámetro, con seis piezas (pletinas) de acero galvanizado en caliente y tornillería para ensamble de tres flechas direccionales y/o de situación de chapa metálica de aluminio o acero galvanizado en caliente de dimensiones 580x150x3 mm, con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Inclusión de copete metálico de aluminio o acero galvanizado de 330x80x0,6 mm sujeto con tornillería en la parte superior circundando todo el perímetro del poste con inclusión de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 40x40x40 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal 211,10 €

Ud BALIZA

Suministro y colocación de señal formada por un poste de madera tratada en autoclave clase de riesgo IV de 1750x140x45 mm. y 1350 mm de altura libre sobre el terreno, con placas metálicas de 120x120 mm en ambas caras de acero galvanizado de 1,5 mm, en número en función de las necesidades de cada baliza en el terreno incluyendo al menos las siguientes: Señal seguimiento usuarios bicicleta, promotores e imagen del proyecto, señal seguimiento usuarios a pie, imagen otros senderos (Camino de Santiago, Vía Verde,...) y otras señales complementarias para usuarios de bicicleta (peligro, enlace, cruce erróneo...), unidas en caso necesario en una única chapa metálica de medidas aproximadas 120x600 mm con inclusión de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti, sujetas con tornillería cincada impronta TX o fijadas con adhesivo bicomponente o de poliuretano sujetas con tornillería de acero galvanizado con cabeza antirrobo o fijadas con adhesivo bicomponente o de poliuretano. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 40x40x40 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal 97,70 €

Ud SEÑAL DIRECCIONAL 150X300

Suministro y colocación de señal formada por una chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) con 150x300x20 mm de acero galvanizado con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión en su cara frontal y solapas de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti sujeta en poste existente mediante escuadras y tornillería de acero apropiada en caso de tratarse de un poste de sección rectangular o mediante abrazaderas o flejes de acero estriado en caso de tratarse de postes huecos circulares (o farolas). Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal 48,75 €

Ud VITOLA PEQUEÑA 300X150

Suministro y colocación de señal formada por una chapa de aluminio o acero galvanizado (de 0,6 mm de espesor) con 300x150 mm de acero galvanizado, con inclusión en su cara frontal de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti sujeta en poste existente mediante abrazadera o fleje metálico en las ranuras verticales de la vitola. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje. Totalmente terminada.

Subtotal 24,75 €

Ud VITOLA MEDIANA 400X150

Suministro y colocación de señal formada por una chapa de aluminio o acero galvanizado (de 0,6 mm de espesor) con 400x150 mm de acero galvanizado, con inclusión en su cara frontal de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti sujeta en poste existente mediante abrazadera o fleje metálico en las ranuras verticales de la vitola. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje. Totalmente terminada.

Subtotal 27,95 €

Ud VITOLA GRANDE 500X150

Suministro y colocación de señal formada por una chapa de aluminio o acero galvanizado (de 0,6 mm de espesor) con 500x150 mm de acero galvanizado, con inclusión en su cara frontal de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti sujeta en poste existente mediante abrazadera o fleje metálico en las ranuras verticales de la vitola. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje. Totalmente terminada.

Subtotal 31,15 €

Ud VINILO SOBRE BALIZA EXISTENTE

Suministro y colocación de señal formada por un vinilo laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti de medidas 330x170 mm sobre baliza redonda existente. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte y colocación. Totalmente terminada.

Subtotal 20,25 €

Ud PANEL DE INICIO 1200X800

Suministro y colocación de señal formada por dos postes de 2750 mm y dos travesaños de 1200 mm de madera tratada en autoclave clase de riesgo IV de 90x90 mm y 2250 mm de altura libre sobre el terreno, a los que irá sujeta mediante tornillería de acero galvanizado con impronta torx a una bandeja metálica de chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) de 1200x800x30 mm con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión en su cara frontal y solapas de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Incluye diseño, elaboración de contenido, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal unidad 644,65 €

Ud PANEL INTERPRETATIVO 900X700

Suministro y colocación de señal formada por dos postes de 2750 mm y dos travesaños de 700 mm de madera tratada en autoclave clase de riesgo IV de 70x70 mm. y 2250 mm de altura libre sobre el terreno, a los que irá sujeta mediante tornillería de acero galvanizado con impronta torx a una bandeja metálica de chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) de 700x900x30 mm con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión en su cara frontal y solapas de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Incluye diseño, elaboración de contenido, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal unidad 537,65 €

Ud PANEL INTERPRETATIVO TIPO MESA 1250X500

Suministro y colocación de señal formada por dos pies de 1500 mm de longitud y un travesaño de 1160 mm de madera maciza tratada en autoclave clase de riesgo IV de 90x90 mm con los cantos romos (redondeados) tratada en autoclave clase de riesgo IV. A los pies, en su parte superior se fijará, aplicando previamente un corte de la sección en ángulo de 30º para lectura del panel, el marco de madera maciza que contornea el soporte gráfico compuesto de dos tramos de 1430 mm y otros dos tramos de 500 mm. de madera maciza tratada en autoclave clase de riesgo IV de 90x90 mm con los cantos romos (redondeados) tratada en autoclave clase de riesgo IV. Sobre el marco irá sujeta mediante tornillería de acero galvanizado con impronta torx una bandeja metálica de chapa de aluminio o acero galvanizado de 1250x500x30 mm con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión en su cara frontal y solapas de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Incluye diseño, elaboración de contenido, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal unidad 601,85 €

Ud SEÑAL INTERPRETATIVA 500X500

Suministro y colocación de señal formada por un pie de 2250 mm de madera tratada en autoclave clase de riesgo IV de 90x90 mm. y 1750 mm de altura libre sobre el terreno, al que irá sujeta mediante dos escuadras y tornillería de acero galvanizado una bandeja metálica de chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) de 500x500x30 mm con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión en su cara frontal y solapas de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Incluye diseño, elaboración de contenido, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal unidad 228,62 €

Ud SEÑAL PREVENTIVA 350X500

Suministro y colocación de señal formada por un pie de 2500 mm de madera tratada en autoclave clase de riesgo IV de 90x90 mm. y 2000 mm de altura libre sobre el terreno, al que irá sujeta mediante dos escuadras y tornillería de acero galvanizado una bandeja metálica de chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) de 350x500x30 mm con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión en su cara frontal y solapas de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal unidad 210,43 €

Ud PANEL VÍA PECUARIA 1500X1300

Suministro y colocación de señal formada por dos pies de 3500 mm madera maciza de Ø10 cm., tratada en autoclave clase de riesgo IV. y 3000 mm de altura libre sobre el terreno, a los que irá sujeta mediante tornillería de acero galvanizado con impronta torx a una bandeja metálica de chapa de aluminio o acero galvanizado (de entre 1,5 y 2 mm de espesor) de 1500x1300x30 mm con pintura de poliuretano de doble componente y secado al horno, con inclusión en su cara frontal y solapas de vinilos laminados autoadhesivos para exterior con impresión digital con tintas solventes con lámina protectora UV y antigraffiti. Incluye diseño, maquetación, montaje, transporte, colocación, anclaje mediante inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I de al menos 50x50x50 cm con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal unidad 692,80 €

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN SOPORTE AUTÓCTONO

Señalización horizontal en soporte autóctono de señales de continuidad, cambio de dirección y dirección equivocada, en soporte autóctono con dos franjas de pintura blanca y roja, amarilla y/o verde en paralelo o aspa, según reglamento federativo. Materiales auxiliares (brocha, disolvente, cepillo, ...) y pintura incluidos. Según Manuales de Señalización de la FEDME

SH	Señalización horizontal	JJ	120 €	20	2400,00 €
----	-------------------------	----	-------	----	-----------

Subtotal unidad 2400,00 €

HOMOLOGACIÓN FEDERACIÓN DE MONTAÑISMO DE LA REGIÓN DE MURCIA

Estudio de la viabilidad y homologación del sendero por parte de un técnico de senderos habilitado y con titulación expedida por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada.

VIA	Estudio de viabilidad	JJ	120,00 €	10	1200,00 €
HOM1	Homologación 1	JJ	120,00 €	10	1200,00 €
GD	Locomoción	€/km.	0,19 €	2800	535,50 €
Subtotal unidad					2935,50 €

HOMOLOGACIÓN REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO – BIKE TERRITORY

Tasas certificación y homologación del itinerario por la Real Federación Española de Ciclismo – Bike Territory. Se incluye inspección sobre el terreno, viaje y manutención del técnico certificador, tasas de homologación, revisión documentación técnica e informe previo a la instalación, asignación de matrícula, publicación en el portal Bike Territory de la RFEC y publicación y seguimiento digital en la APP #Yosoyciclista

HOM2	Homologación 2	€/km.			2700,00 €
Subtotal unidad					2700,00 €

Ud MESA DE MADERA DE 6 PLAZAS – TIPO PICNIC

Suministro y colocación de mesa de madera y bancos adosados para seis plazas, tipo picnic, dimensiones aproximadas de 2000 mm de largo, 1700 mm de ancho y 770 mm de altura. Construida mediante tablones de pino silvestre de 45 mm de grueso tratados en autoclave clase de riesgo IV, formando todo ello una sola pieza. Incluye montaje, transporte, colocación, ejecución de cimentación con anclaje mediante barra corrugada e inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal unidad 777,44 €

Ud APARCABICIS DE 6 PLAZAS

Suministro y colocación de aparcabicis de madera tratada en autoclave clase de riesgo IV, dimensiones aproximadas de 3000 mm de largo, 1000 mm de ancho y 720 mm de altura, formando todo ello una sola pieza. Incluye montaje, transporte, colocación, ejecución de cimentación con anclaje mediante barra corrugada e inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal unidad 462,94 €

m BARANDILLA DE MADERA DE 1,20 MTS DE ALTURA

Suministro y montaje de barandilla de madera tratada en autoclave clase de riesgo IV de altura 1,20 m., formada por una composición de pilares de rollizo redondo de 100mm de diámetro y 1600mm de altura total. La separación entre pilares es de 2000mm. Se dispondrán dos travesaños de rollizo redondos de 80mm de diámetro y 2000mm de longitud, con una separación entre travesaños de 500mm. con piezas exteriores de anclaje de travesaños (abrazaderas tejanas de acero galvanizado). La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m. Incluye montaje, transporte, colocación, ejecución de cimentación con anclaje e inserción en zapata de hormigón en masa HM-20/P/20/I con adecuación posterior del terreno. Totalmente terminada.

Subtotal unidad (metro lineal) 74,10 €

PRESUPUESTOS PARCIALES SEÑALIZACIÓN

Denominación	Precio Unidad	Uds.	Subtotal
Flecha direccional para ensamble en poste existente	56,25 €	20	1.125,00 €
Flecha direccional para sujeción con pletinas sobre poste direccional existente	58,40 €	8	467,20 €
Postes direccionales 1 flecha	123,10 €	8	984,80 €
Postes direccionales 2 flechas	167,10 €	245	40.939,50 €
Postes direccionales 3 flechas	211,10 €	64	13.510,40 €
Balizas	97,70 €	180	17.586,00 €
Señal direccional	48,75 €	7	341,25 €
Vitola pequeña	24,75 €	2	49,50 €
Vitola mediana	27,95 €	1	27,95 €
Vitola grande	31,15 €	5	155,75 €
Vinilo sobre baliza existente	20,25 €	6	121,50 €
Paneles de inicio	644,65 €	17	10.959,05 €
Paneles interpretativos	537,65 €	24	12.903,60 €
Paneles interpretativos -tipo mesa	601,85 €	2	1.203,70 €
Señal interpretativa	228,62 €	7	1.600,34 €
Señalización preventiva	210,43 €	75	15.782,25 €
Panel vía pecuaria	692,80 €	13	9.006,40 €
Señalización horizontal soporte autóctono (pintura)	2.400,00 €	1	2.400,00 €
SUBTOTAL			129.164,19 €

PRESUPUESTOS PARCIALES MOBILIARIO Y ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO

Denominación	Precio Unidad	Uds.	Subtotal
Mesa Picnic	777,44 €	3	2.332,32 €
Aparcabicis	462,94 €	8	3.703,52 €
Barandilla de madera	74,10 €	12	889,20 €
	SUBTOTAL		6.925,04 €

RESUMEN DE PRESUPUESTO

RESUMEN DE PRESUPUESTO

Capítulo	Importe	%
Señalización	129.164,19 €	94,18%
Flecha direccional para ensamble en poste existente	1.125,00 €	
Flecha direccional para sujeción con pletinas sobre poste direccional existente	467,20 €	
Postes direccionales 1 flecha	984,80 €	
Postes direccionales 2 flechas	40.939,50 €	
Postes direccionales 3 flechas	13.510,40 €	
Balizas	17.586,00 €	
Señal direccional	341,25 €	
Vítola pequeña	49,50 €	
Vítola mediana	27,95 €	
Vítola grande	155,75 €	
Vinilo sobre baliza existente	121,50 €	
Paneles de inicio	10.959,05 €	
Paneles interpretativos	12.903,60 €	
Paneles interpretativos -tipo mesa	1.203,70 €	
Señal interpretativa	1.600,34 €	
Señalización preventiva	15.782,25 €	
Panel vía pecuaria	9.006,40 €	
Señalización horizontal soporte autófono (pintura)	2.400,00 €	
Mobiliario auxiliar	6.925,04 €	5,05%
Mesa Picnic	2.332,32 €	
Aparcabicis	3.703,52 €	
Barandilla de madera	889,20 €	
Gestión de residuos	270,00 €	0,20%
Seguridad y salud	785,00 €	0,57%
Presupuesto de ejecución material (PEM)	137.144,23 €	100,00%
13 % de gastos generales	17.828,75 €	
6 % de beneficio industrial	8.228,65 €	
Suma PEM	163.201,63 €	
Homologación	5.635,00 €	
Federación Montañismo Región de Murcia	2.935,00 €	
Real Federación Española de Ciclismo - Bike Territory	2.700,00 €	
Presupuesto base de ejecución de la memoria	168.836,63 €	
21 % IVA.	35.455,69 €	
Presupuesto de ejecución de la memoria	204.292,33 €	

Afecciones

El proyecto presta una especial atención a que el uso público de dicha actuación y uso del sendero no produzca afección a los diferentes elementos del patrimonio por el que discurre.

Por tal motivo, se solicitarán los permisos pertinentes a las diferentes administraciones que regulan el uso público en cada sector.

Espacios Naturales Protegidos.

Órgano responsable: **Dirección General de Medio Ambiente y Mar Menor. Consejería de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente.**

Patrimonio Cultural.

- **Conjuntos Históricos.**
- **Entornos de Bien de Interés Cultural.**
- **Bienes Culturales.**
 - **Bien de Interés Cultural.**
 - **Bienes catalogados.**

Órgano responsable: **Dirección General de Bienes Culturales. Consejería de Educación Juventud y Deportes.**

Vías Pecuarias

Órgano responsable: **Dirección General de Medio Ambiente y Mar Menor. Consejería de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente.**

Carreteras.

Órgano responsable: **Dirección General de Carreteras. Consejería de Fomento e Infraestructuras.**

Confederación Hidrográfica del Segura.

Órgano responsable: **Confederación Hidrográfica del Segura. Ministerio para la Transición Ecológica.**

Mancomunidad de los Canales del Taibilla

Órgano responsable: **Mancomunidad de los Canales del Taibilla. Ministerio para la Transición Ecológica.**

Estudio catastral

Se ha realizado un estudio de análisis catastral para establecer el sendero por espacios, caminos y vías de titularidad pública, evitando las servidumbres de paso a través de parcelas y dominios de carácter privado.

A continuación se muestran las afecciones de carácter medioambiental y sobre las vías pecuarias (cañadas, cordeles, coladas y veredas) por las que discurre el sendero.

AFECCIÓN ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

Relación de afecciones a Espacios Naturales Protegidos por donde discurre el Sendero Campoder.

	TIPOLOGÍA	CÓDIGO	DENOMINACIÓN
Espacios Naturales Protegidos	Espacio sin figura legal asignada	EN0000012	Espacio natural Sierra de la Muela, Cabo Tiñoso y Roldán
Red Natura 2000	ZEPA	ES0000264	La Muela – Cabo Tiñoso
	ZEPA	ES0000261	Almenara – Moreras – Cabo Cope
	LIC	ES6200024	Cabezo de Roldán
	LIC	ES6200015	La Muela y Cabo Tiñoso
	LIC	ES6200040	Cabezos del Pericón
	LIC	ES6200044	Sierra de los Victorias
	LIC	ES6200011	Sierra de las Moreras
	LIC	ES6200035	Sierra de la Almenara

**Espacio natural Sierra de la Muela,
Cabo Tiñoso y Roldán**



Provincia	Murcia
Localización	Zona centro del litoral regional
Término municipal	Cartagena
Núcleos de población en el interior del Espacio	Caseríos diseminados
Núcleos de población en la periferia del espacio	Perín, Galifa, El Portús, La Azohía e Isla Plana
Vegetación	Las comunidades más características son los cornicales y sabinares. Destaca la presencia de reductos de carrascales termófilos. Se presentan 11 tipos de hábitats de interés comunitario del anexo I de la Directiva Hábitats, siendo prioritario las zonas subestépicas de gramíneas y anuales (Thero-brachypodietum). Cuenta con endemismos murciano-almerienses y con numerosos iberoafricanismos.
Fauna	Cumplen los criterios numéricos establecidos para ser designada ZEPA las especies Halcón peregrino (<i>Falco peregrinus</i>) y Búho real (<i>Bubo bubo</i>) en cumplimiento de la Directiva del Consejo de las comunidades europeas 79/409/CEE, de 2 de abril de 1979, se produce en la Resolución de 8 de mayo de 2001 (BORM nº114, de 18 de mayo de 2001)
Geomorfología	Macizo montañoso de naturaleza calcárea de relieve abrupto y fuertes pendientes. De interés son los contactos con las rocas metamórficas, así como las intrusiones volcánicas de diabasas en Cabo Tiñoso y la colada basáltica del Cabezo Negro. Morfología litoral muy variada: Bahías, acantilados, calas y playas.
Valores que justifican la declaración	Interés naturalístico, por la presencia de comunidades y de especies de interés y ecosistémico, por la singularidad e integridad de los ecosistemas.
Normativa de protección	<p>Espacio declarado sin figura de protección por la Ley 4/92 de Ordenación y Protección del Territorio de la Región de Murcia.</p> <p>Orden de 15 de marzo de 2006, por la que se aprueba inicialmente el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de la Sierra de la Muela, Cabo Tiñoso y Roldán. (BORM nº 77, de 03.04.06).</p>

ZEPA ES0000264 LA MUELA-CABO TIÑOSO	
Provincia	Murcia
Localización	Comarca Centro-Oeste de la Región de Murcia.
Superficie	10.925,40 ha
Término municipal	Cartagena.
Valores ornitológicos	<p>Cumplen los criterios numéricos establecidos para ser designada ZEPA las especies Halcón peregrino (<i>Falco peregrinus</i>) y Búho real (<i>Bubo bubo</i>).</p> <p>En el área seleccionada aparecen numerosas especies incluidas en el Anexo I de la Directiva 2009/147/CE, de 30 de noviembre, relativa a la conservación de las aves silvestres (ver formulario normalizado de datos de la ZEPA)</p>
Normativa de protección	<p>La Sierra de la Muela y Cabo Tiñoso es un espacio natural sin figura de protección que, conforme a la disposición adicional tercera, cuatro, de la Ley 4/1992, de 30 de junio, de Ordenación y Protección del Territorio de la Región de Murcia, La figura dada por el PORN sometido a información pública para su aprobación es la de Parque Regional. Orden de 15 de marzo de 2006, por la que se aprueba inicialmente el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de la Sierra de la Muela, Cabo Tiñoso y Roldán. (BORM nº 77, de 03.04.06)</p> <p>Cabo Tiñoso y Sierra de la Muela es Área de Protección de la Fauna Silvestre [Ley 7/95, de 21 de abril, de la Fauna Silvestre, Caza y Pesca Fluvial (BORM nº 102, de 4.05.95)].</p> <p>La Muela y Cabo Tiñoso es Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) por Acuerdo de Consejo de Gobierno de fecha de 28 de julio de 2000 (ES6200015) (BORM nº 181, de 5.08.00). Decisión de la Comisión de 19 de julio de 2006 por la que se adopta, de conformidad con la Directiva 92/43/CEE del Consejo, la lista de lugares de importancia comunitaria de la región biogeográfica mediterránea.</p> <p>La designación como ZEPA en cumplimiento de la Directiva del Consejo de las comunidades europeas 79/409/CEE, de 2 de abril de 1979, <u>derogada por la Directiva 2009/147/CE, de 30 de noviembre, relativa a la conservación de las aves silvestres</u>, se publicó en la Resolución de 8 de mayo de 2001 (BORM nº 114, de 18 de mayo de 2001).</p>

ZEPA ES0000261 ALMENARA, MORERAS, CABO COPE	
Provincia	Murcia
Localización	Comarca Sur-Oeste de la Región de Murcia.
Superficie	22.350 ha
Término municipal	Lorca, Águilas y Mazarrón.
Valores ornitológicos	<p>Cumple los criterios numéricos establecidos para ser designada ZEPA por las especies Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>), Búho real (<i>Bubo bubo</i>) y Camachuelo trompetero (<i>Bucanetes githagineus</i>)</p> <p>En el área seleccionada aparecen numerosas especies incluidas en el Anexo I de la Directiva 2009/147/CE, de 30 de noviembre, relativa a la conservación de las aves silvestres (ver formulario normalizado de datos de la ZEPA)</p>
Normativa de protección	<p>Calnegre y Cabo Cope es Parque Natural declarado por la disposición adicional tercera, tres, de la Ley 4/1992, de 30 de julio, de Ordenación y Protección del Territorio de la Región de Murcia.</p> <p>La Sierra de la Almenara está declarada como Área de Protección de la Fauna Silvestre [Ley 7/95, de 21 de abril, de la Fauna Silvestre, Caza y Pesca Fluvial (BORM nº 102, de 4.05.95)].</p> <p>La Sierra de la Almenara y Cabo Cope fueron propuestos por Acuerdo de Consejo de Gobierno de 28 de julio de 2000 como lugares de importancia comunitaria (ES62000035 y ES62000031) (BORM nº 181, de 5.08.00). Decisión de la Comisión de 19 de julio de 2006 por la que se adopta, de conformidad con la Directiva 92/43/CEE del Consejo, la lista de lugares de importancia comunitaria de la región biogeográfica mediterránea.</p> <p>La designación como ZEPA en cumplimiento de la Directiva del Consejo de las comunidades europeas 79/409/CEE, de 2 de abril de 1979, <u>derogada por la Directiva 2009/147/CE, de 30 de noviembre, relativa a la conservación de las aves silvestres</u>, se publicó en la Resolución de 8 de mayo de 2001 (BORM nº 114, de 18 de mayo de 2001).</p> <p>Decreto nº 299/2010, de 26 de noviembre, del Plan de Gestión y Conservación de la Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) de Almenara, Moreras y Cabo Cope. (BORM nº 293, de 21.12.2010)</p>

LIC ES6200024 – Cabezo de Roldán	
Provincia	Murcia
Localización	Comarca Sur-Este de la Región de Murcia.
Superficie	1269.27 ha
Características Generales	Sierra litoral acantilada con pequeñas calas.
Calidad e importancia	<p>Acoge formaciones vegetales diversas dominadas por tomillares con los endemismos <i>Limonium carthaginense</i>, <i>Sideritis marminorensis</i> y <i>Teucrium carthaginense</i>; cornicales de <i>Periploca angustifolia</i>; y palmitares de <i>Chamaerops humilis</i> generalmente bien conservados; resultando especialmente interesante una pequeña mancha de sabinar termomediterráneo muy escaso en la Región. Destaca igualmente el iberoafricanismo <i>Tetraclinis articulata</i>. Igualmente es de destacar el matorral de los acantilados del frente costero con <i>Limonium cossonianum</i>, <i>Limonium angustebracteatum</i>, <i>Helichrysum stoechas</i> subsp. <i>caespitosum</i> y <i>Lycium intricatum</i>.</p> <p>Otros taxones significativos de flora son los iberoafricanismos <i>Calicotome intermedia</i>, <i>Maytenus senegalensis</i>, <i>Caralluma europaea</i> y <i>Tetraclinis articulata</i> o los endemismos <i>Anabasis hispanica</i> y <i>Genista murcica</i>.</p> <p>Destacan entre las especies de fauna el Camachuelo trompetero y las rapaces rupícolas como el Halcón peregrino y Búho real, todas ellas incluidas en el Anexo I de la Directiva 79/409. El lugar presenta vecindad con el Lugar de Importancia Comunitaria Medio Marino (código ES6200048).</p>
Normativa de protección	El lugar es Espacio Protegido Red Natura 2000 según la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad. El lugar está incluido en el Parque Regional Sierra de La Muela, Cabo Tiñoso y Roldán propuesto por Orden de 15 de marzo de 2006, por la que se aprueba inicialmente el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de la Sierra de la Muela, Cabo Tiñoso y Roldán. El lugar solapa parcialmente con la ZEPA "La Muela-Cabo Tiñoso" (ES0000264), designada por Acuerdo De Consejo de Gobierno de 30 de marzo de 2001 (Resolución de 8 de mayo de 2001).

LIC ES6200015 – La Muela y Cabo Tiñoso	
Provincia	Murcia
Localización	Sierra costero litoral, Comarca de Cartagena.
Superficie	7886.04 ha
Características Generales	Sierra montañosa costero-litoral dominada por materiales de naturaleza calcárea. Relieve abrupto y fuertes pendientes. Presencia de rocas metamórficas e intrusiones volcánicas de diabasas y basaltos. Morfología litoral compleja y diversa (bahías, acantilados, calas y playas).
Calidad e importancia	<p>Destacan en este espacio cornicales de <i>Periploca angustifolia</i>, lastonares de <i>Brachypodium retusum</i>, tomillares con <i>Limonium carthaginense</i>, palmitares de <i>Chamaerops humilis</i>, retamares de <i>Genista murcica</i>, formaciones crasifolias de <i>Sedum sediforme</i>, matorrales de <i>Ziziphus lotus</i> y ambientes rupícolas, especialmente en Peñas Blancas, con elementos terminales como <i>Silene saxifraga</i>, <i>Smyrniolum olusatrum</i> y <i>Pistacia terebinthus</i>.</p> <p>Otras especies significativas de flora son los iberoafricanismos <i>Galium brunnaeum</i>, <i>Anthemis chrysantha</i>, <i>Enneapogon persicus</i>, <i>Calicotome intermedia</i>, <i>Astragalus lusitanus</i>, <i>Maytenus senegalensis</i>, <i>Caralluma europaea</i> y <i>Euphorbia squamigera</i>, y los endemismos <i>Linum suffruticosum</i> subsp. <i>jimenezii</i>, <i>Sideritis ibanyezii</i>, <i>Allium melanantum</i>, <i>Centaurea saxicola</i>, <i>Salsola papillosa</i>, <i>Lafuentea rotundifolia</i>, <i>Teucrium freynii</i>, <i>Teucrium carolipai</i>.</p> <p>Entre las especies de fauna destacan las rapaces Águila real, Águila perdicera, Búho real y Halcón peregrino, y las poblaciones de Chova piquirroja incluidas en el Anexo I de la Directiva 79/409, así como las especies del Anexo II de la Directiva 92/43 <i>Rhinolophus ferrumequinum</i> y <i>Testudo graeca</i>. El Lugar está designado como ZEPA en cumplimiento de la Directiva del Consejo de las comunidades europeas 79/409/CEE, de 2 de abril de 1979, se produce en la Resolución de 8 de mayo de 2001 (BORM nº114, de 18 de mayo de 2001) por las especies Halcón peregrino (<i>Falco peregrinus</i>) y Búho real (<i>Bubo bubo</i>).</p>
Normativa de protección	El lugar es Espacio Protegido Red Natura 2000 según la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad. El lugar está incluido en el Parque Regional Sierra de La Muela, Cabo Tiñoso y Roldán propuesto por Orden de 15 de marzo de 2006, por la que se aprueba inicialmente el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de la Sierra de la Muela, Cabo Tiñoso y Roldán. El lugar solapa en gran parte con la ZEPA "La Muela-Cabo Tiñoso" (ES0000264), designada por Acuerdo de Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma de Murcia de 30 de marzo de 2001 (Resolución de 8 de mayo de 2001).. El lugar es colindante con el lugar Franja Litoral Sumergida de la Región de Murcia (ES6200029).

LIC ES6200040 – Cabezos del Pericón	
Provincia	Murcia
Localización	Comarca Sur de la Región de Murcia.
Superficie	493.95 ha
Características Generales	Conjunto de cabezos prelitorales de pequeña altitud y de morfología suave alineados en dirección SE-NE. Están constituidos por materiales metamórficos con afloramientos volcánicos.
Calidad e importancia	<p>Vegetación formada fundamentalmente por matorral bajo, con formaciones de albaidal y espartal, y matorrales arborescentes dispersos, entre los que destacan matorrales arborescentes de Ziziphus lotus situado exposiciones más térmicas con acumulación hídrica (piesdemonte, vaguadas y ramblas en sus cauces iniciales) y espino negro (Rhamnus lyciodes) distribuidos fundamentalmente en exposiciones más umbrías. Las zonas más llanas y los piedemonte se encuentran cultivados, fundamentalmente por cultivos de secano (almendros y algarrobos). Algunos de ellos están abandonados. Entorno agrícola y rural tradicional del campo de Cartagena constituido por campos de cultivo de secano.</p> <p>Se incluye parte de la única población de la especie Astragalus nitidiflorus, endemismo amenazado y protegido casi exclusivo de este LIC. Hay numerosas especies protegidas y algunas especies incluidas en la Lista Roja Nacional. Las especies de flora incluidas en el apartado 3.3 bajo el motivo "Otras razones" están protegidas a nivel regional por el Decreto nº 50/2003, de 30 de mayo, por el que se crea el Catálogo Regional de Flora Silvestre Protegida de la Región de Murcia y se dictan normas para el aprovechamiento de diversas especies forestales y por el Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas.</p>
Normativa de protección	El lugar es Espacio Protegido Red Natura 2000 según la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

LIC ES6200044 – Sierra de los Victorias	
Provincia	Murcia
Localización	Comarca Sur de la Región de Murcia.
Superficie	208.8 ha
Características Generales	Se trata de un conjunto de cabezos prelitorales metamórficos de pequeña altitud (206- 327 m), y de pendiente moderada que forman una alineación orientada de NNE a SSW, localizándose en el extremo occidental del Campo de Cartagena (sureste de la Región de Murcia).
Calidad e importancia	<p>Área de clima mediterráneo, de carácter semiárido, con litosoles, sobre los que se sitúan espartales y albadales. Inmersos en estas formaciones se encuentran distribuidos aisladamente matorrales arborescentes de diverso tipo destacando los matorrales espinosos de <i>Ziziphus lotus</i>. En la Sierra se localiza sobre todo en el piedemonte y en las vaguadas. También encontramos otros matorrales como espino negro (<i>Rhamnus lycioides</i>), palmito (<i>Chamaerops humilis</i>) y más ocasionalmente, acebuche (<i>Olea europaea</i>) y coscoja (<i>Quercus coccifera</i>). Entorno agrícola con intensificación en algunas zonas.</p> <p>Relieves metamórficos con una vegetación dominada por pastizales y matorrales termófilos, y espinares de arto (<i>Ziziphus lotus</i>). Hay algunas especies protegidas. Las especies de flora incluidas en el apartado 3.3 bajo el motivo "Otras razones" están protegidas a nivel regional por el Decreto nº 50/2003, de 30 de mayo, por el que se crea el Catálogo Regional de Flora Silvestre Protegida de la Región de Murcia y se dictan normas para el aprovechamiento de diversas especies forestales.</p>
Normativa de protección	El lugar es Espacio Protegido Red Natura 2000 según la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

LIC ES6200011 – Sierra de las Moreras	
Provincia	Murcia
Localización	Zona central del litoral regional (Término municipal de Mazarrón)
Superficie	2504.21 ha
Características Generales	Es una sierra litoral de altitud media (Morro Blanco, 492 m) costero-litoral rocosa dominada por matorrales, espinares y palmitares termomediterráneos; con un frente costero acantilado bajo en el que se intercalan playas y calas.
Calidad e importancia	<p>Las comunidades vegetales más significativas son: los cornicales bien conservados, con iberoafricanismos como <i>Periploca angustifolia</i> y <i>Maytenus senegalensis</i>; la vegetación de roquedos y litosuelos rica en endemismos como <i>Teucrium freynii</i>, <i>Centaurea saxicola</i>, <i>Lafuentea rotundifolia</i>; la comunidad de <i>Sedum sediforme</i> suele presentarse acompañando a esta vegetación. Los tomillares son ricos en endemismos notables como <i>Sideritis ibanyezii</i>, <i>Teucrium lanigerum</i>, etc.; y los escasos sabinares de <i>Juniperus phoenicea</i> en paredes rocosas. En las zonas margoso-selenitosas aparece la asociación endémica <i>Limonio insignis-Anabasetum hispanicae</i>. Otras especies de flora significativas son los endemismos <i>Allium melananthum</i>, <i>Teucrium carolipau</i>, <i>Anabasis hispanica</i> o <i>Limonium insignis</i>, y los iberoafricanismos <i>Euphorbia squamigera</i> y <i>Euphorbia medicaginea</i>.</p> <p>Hay numerosas especies protegidas y algunas especies incluidas en la Lista Roja Nacional. Las especies de flora incluidas en el apartado 3.3 bajo el motivo "Otras razones" están protegidas a nivel regional por el Decreto nº 50/2003, de 30 de mayo, por el que se crea el Catálogo Regional de Flora Silvestre Protegida de la Región de Murcia y se dictan normas para el aprovechamiento de diversas especies forestales.</p> <p>Entre las poblaciones de fauna destaca la presencia de <i>Testudo graeca</i>, especie de interés comunitario incluida en el Anexo II de la Directiva 92/43, y las rapaces Águila perdicera, Búho real y Halcón peregrino incluidas en el Anexo I de la Directiva 79/409.</p> <p>El lugar presenta relación de vecindad con los lugares: Sierra de Almenara (ES6200035) y Medio marino (ES6200048).</p>
Normativa de protección	El lugar es Espacio Protegido Red Natura 2000 según la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad. El lugar coincide con el Paisaje Protegido de la Sierra de las Moreras declarado por la Ley Regional 4/1992, de 30 de julio, de Ordenación y Protección del Territorio de la Región de Murcia según la Disposición adicional 8ª del Decreto Legislativo 1/2005, de 10 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo de la Región de Murcia (BORM nº 282, de 9 de siembre de 2005).. El lugar solapa parcialmente con la ZEPA "Sierra de Almenara, Moreras y Cabo Cope" (ES0000261), designada por Acuerdo de Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma de Murcia de 30 de marzo de 2001 (Resolución de 8 de mayo de 2001).

LIC ES6200035 – Sierra de la Almenara	
Provincia	Murcia
Localización	Zona prelitoral regional (Término municipal de Mazarrón, Águilas y Lorca)
Superficie	19414.92 ha
Características Generales	El LIC incluye la Sierra de la Almenara y parte de la Sierra de la Carrasquilla. Se trata de sierras prelitorales de alturas comprendidas entre los 600 y los 900 m de altitud. Su origen es volcánico y metamórfico. Los materiales que las forman son habitualmente esquistos, cuarcitas, mármoles, neises y ocasionalmente calizas y yesos. La vegetación predominante se compone de espinares y espartales termomediterráneos, pastizales y algunos carrascales y cornicales relícticos.
Calidad e importancia	<p>Cumbres y piedemontes de la Sierra de la Almenara, con abundante matorral, pequeños bosquetes de coníferas y zonas de roquedos. Pequeñas extensiones de cultivo de secano Destacan como prioritarios los cornicales y los lastonares.</p> <p>Hay numerosas especies protegidas y algunas especies incluidas en la Lista Roja Nacional. Las especies de flora incluidas en el apartado 3.3 bajo el motivo "Otras razones" están protegidas a nivel regional por el Decreto nº 50/2003, de 30 de mayo, por el que se crea el Catálogo Regional de Flora Silvestre Protegida de la Región de Murcia y se dictan normas para el aprovechamiento de diversas especies forestales.</p> <p>Su principal interés reside en ser una zona óptima para la Tortuga mora (<i>Testudo graeca</i>), especie incluida en el Anexo II de la Directiva 92/43, así como por la presencia de las rapaces Águila real (<i>Aquila chrysaetos</i>), Búho real (<i>Bubo bubo</i>) y Halcón peregrino (<i>Falco peregrinus</i>) incluidas en el Anexo I de la Directiva 79/409.</p> <p>El Lugar está designado como ZEPA en cumplimiento de la Directiva del Consejo de las comunidades europeas 79/409/CEE, de 2 de abril de 1979, se produce en la Resolución de 8 de mayo de 2001 (BORM nº114, de 18 de mayo de 2001) por las especies Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>), Búho real (<i>Bubo bubo</i>) y Camachuelo trompetero (<i>Bucanetes githagineus</i>)</p>
Normativa de protección	El lugar es Espacio Protegido Red Natura 2000 según la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad. El lugar solapa parcialmente con la ZEPA "Sierra de Almenara, Moreras y Cabo Cope" (ES0000261), designada por Acuerdo de Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma de Murcia de 30 de marzo de 2001 (Resolución de 8 de mayo de 2001) y es colindante con el lugar Sierras de Almagrera, de los Pinos y el Aguilón (ES6110012), en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

AFECCIÓN VÍAS PECUARIAS

NOMBRE	Colada de la Cuesta del Cedacero	
CÓDIGO	3001702	
MUNICIPIO	Cartagena	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	669427
		4164906
	Fin	668621
		4164805
NORMATIVA	BOE 264 04/11/1959 OM 23/10/1959	

NOMBRE	Colada de Perín	
CÓDIGO	3001708	
MUNICIPIO	Cartagena	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	665916
		4166052
	Fin	664473
		4168087
NORMATIVA	BOE 264 04/11/1959 OM 23/10/1959	

NOMBRE	Colada del Puerto del Saladillo	
CÓDIGO	3001703	
MUNICIPIO	Cartagena	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	666870
		4173257
	Fin	664572
		4172869
NORMATIVA	BOE 264 04/11/1959 OM 23/10/1959	

NOMBRE	Colada del Puerto del Judío	
CÓDIGO	3001709	
MUNICIPIO	Cartagena	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	663782
		4170322
	Fin	663838
		4170202
NORMATIVA	BOE 264 04/11/1959 OM 23/10/1959	

NOMBRE	Colada de la Pinilla a las Palas	
CÓDIGO	3002207	
MUNICIPIO	Fuente Álamo	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	659772
		4170188
	Fin	65963
		4170204
NORMATIVA	BOE 10 12/01/1978 OM 25/11/1978	

NOMBRE	Vereda del Mingrano a Balsicas por Fuente Álamo	
CÓDIGO	3002202	
MUNICIPIO	Fuente Álamo	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	658230
		4169016
	Fin	658092
		4168931
NORMATIVA	BOE 10 12/01/1978 OM 25/11/1977	

NOMBRE	Vereda del Puntarrón	
CÓDIGO	3002703	
MUNICIPIO	Mazarrón	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	646321
		4163925
	Fin	646233
		4163871
NORMATIVA	-	

NOMBRE	Vereda Real de la Pinilla	
CÓDIGO	3002702	
MUNICIPIO	Mazarrón	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	642121
		4173146
	Fin	642409
		4173054
NORMATIVA	-	

NOMBRE	Vereda del Puntarrón	
CÓDIGO	3002703	
MUNICIPIO	Mazarrón	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	641215
		4170503
	Fin	640994
		4170460
NORMATIVA	-	

NOMBRE	Vereda de Morata	
CÓDIGO	3002513	
MUNICIPIO	Lorca	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	635418
		4161171
	Fin	635937
		4160399
NORMATIVA	BORM 14/05/2003	

NOMBRE	Vereda de la Culebrina al Charcón	
CÓDIGO	3002510	
MUNICIPIO	Lorca / Puerto Lumbreras	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	615584
		4152950
	Fin	605239
		4157981
NORMATIVA	BORM 14/05/2003	

NOMBRE	Colada de Vera	
CÓDIGO	3002524	
MUNICIPIO	Lorca	
TRAMO AFECCIÓN	Inicio	613209
		4153441
	Fin	614414
		4168627
NORMATIVA	BORM 14/05/2003	

Documentación cartográfica

La documentación cartográfica utilizada para la redacción del presente proyecto, procede de la documentación digitalizada disponible en:

- Plataforma SITMurcia (Sistema de Información Territorial de la Región de Murcia). Unidad de Información Territorial. D. G. de Ordenación del Territorio, Arquitectura y Vivienda. Consejería de Fomento e Infraestructuras.
- Ortofotos del Plan Nacional de Ortofotografía Nacional. Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Cartografía y Datos Geográficos. Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- Visor de Cartografía Catastral, de la Sede Electrónica del Catastro. Dirección General del Catastro. Secretaría de Estado de Hacienda. Ministerio de Hacienda.

Como anexo se adjuntan los planos del itinerario previsto.

10 de marzo de 2022

El técnico redactor del proyecto
Juan José Vilar Abellaneda

Anexos

- Anexo I: DOCUMENTACIÓN CARTOGRÁFICA.

- Anexo II: DATOS TÉCNICOS DE LA RUTA Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES POR TRAMOS Y SEÑALIZACIÓN Y MOBILIARIO A INSTALAR:
 - Anexo II.1: Tentegorra – Galifa – Perín(Cartagena).
 - Derivación al Molino de Zabala (Derivación 1.1) (Cartagena)
 - Anexo II.2: Perín (Cartagena) – Las Palas (Fuente Álamo)
 - Anexo II.3: Enlace Lobosillo (Murcia) – Collado de Tallante (Cartagena).
 - Anexo II.4: Las Palas (Fuente Álamo) – El Saladillo (Mazarrón)
 - Anexo II.5: El Saladillo – La Majada (Mazarrón).
 - Anexo II.6: Enlace El Paretón (Totana) – Gañuelas – La Majada (Mazarrón).
 - Anexo II.7: La Majada (Mazarrón) – Ugéjar (Lorca)
 - Anexoll.8: Ugéjar (Lorca) – Hoya de Fuente Álamo (Águilas).
 - Anexoll.9: Hoya de Fuente Álamo – Tébar (Águilas).
 - Anexo II.10: Tébar (Águilas) – Venta Ceferino (Lorca).
 - Anexo II.11: Venta Ceferino (Lorca) – Puerto Lumbreras.
 - Anexo II.12: Venta Ceferino (Lorca) – Almendricos (Lorca).
 - Anexo II.13: Venta Ceferino (Lorca) – Lorca.

- Anexo III: DESCRIPCIÓN Y UBICACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN – PUESTA EN VALOR DE LAS VÍAS PECUARIAS – ITINERARIO SENDERO CAMPODER
 -

- Anexo IV: AUTORIZACIONES - DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS – ITINERARIO SENDERO CAMPODER



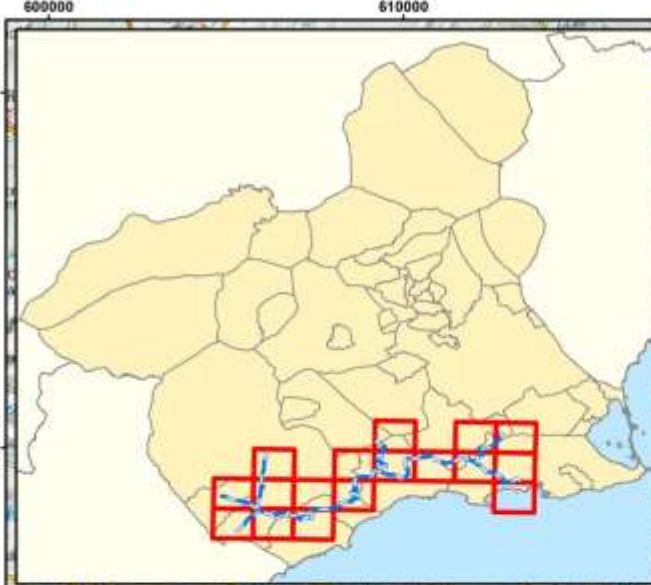
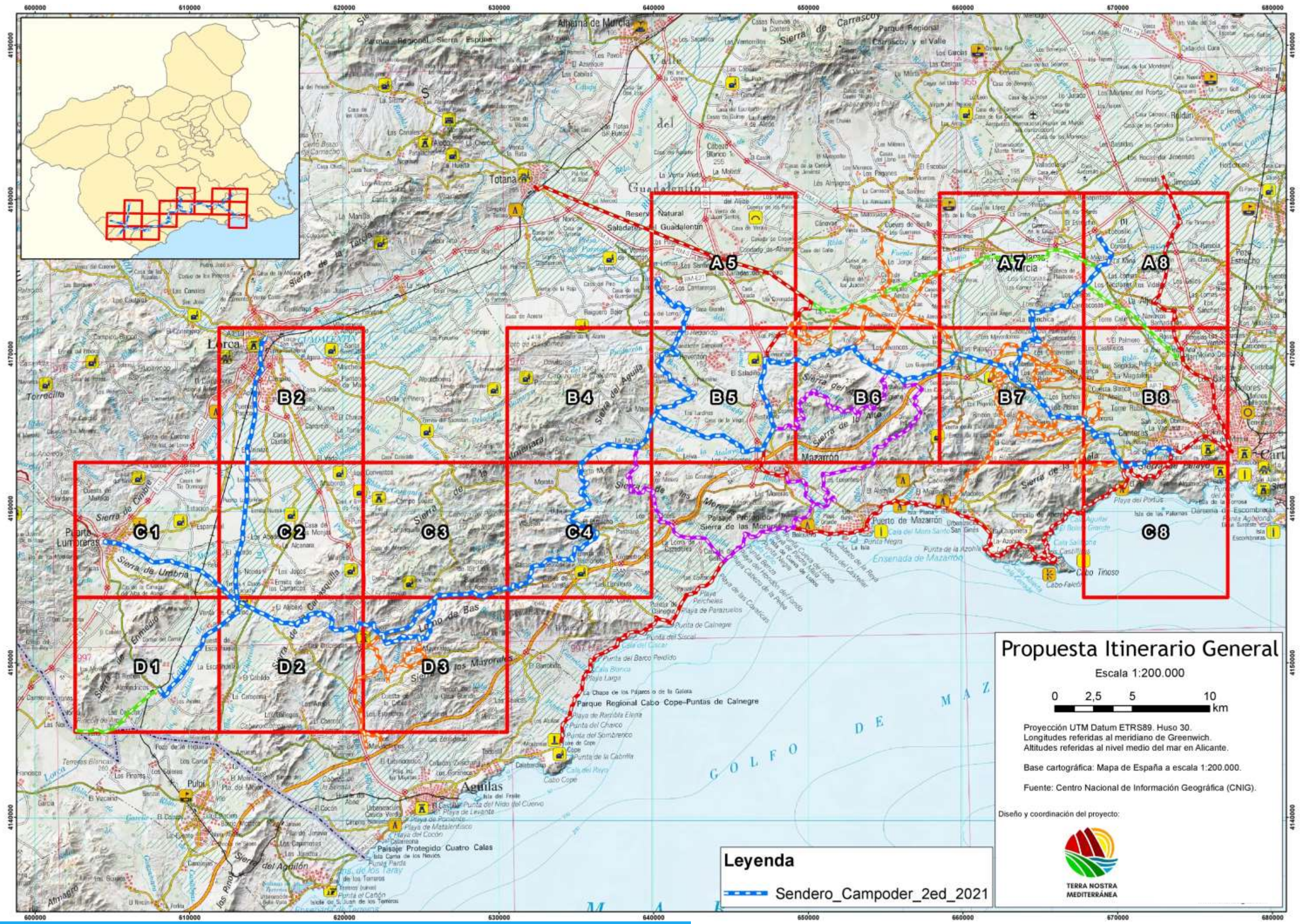
Memoria

Señalización del proyecto “Red de Senderos Enlazados Campoder”- Sendero Campoder.

Anexo I: DOCUMENTACIÓN CARTOGRÁFICA



Anexo I: DOCUMENTACIÓN CARTOGRÁFICA.



Propuesta Itinerario General

Escala 1:200.000



Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa de España a escala 1:200.000.

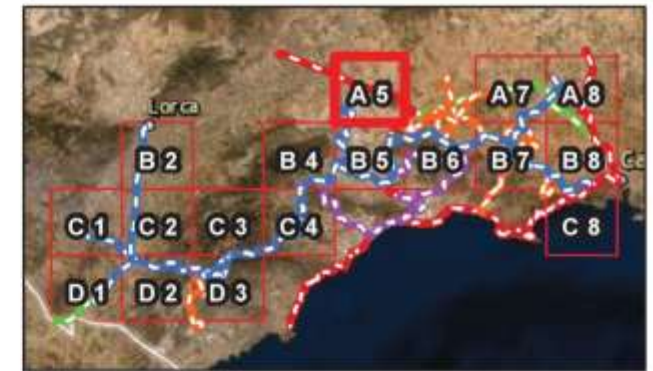
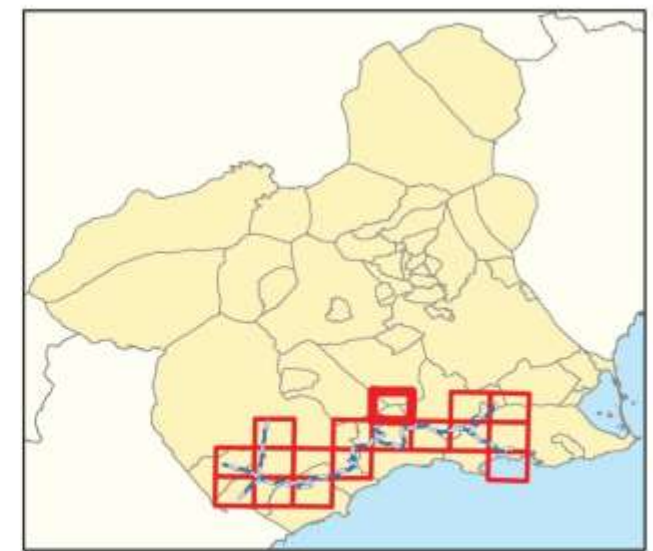
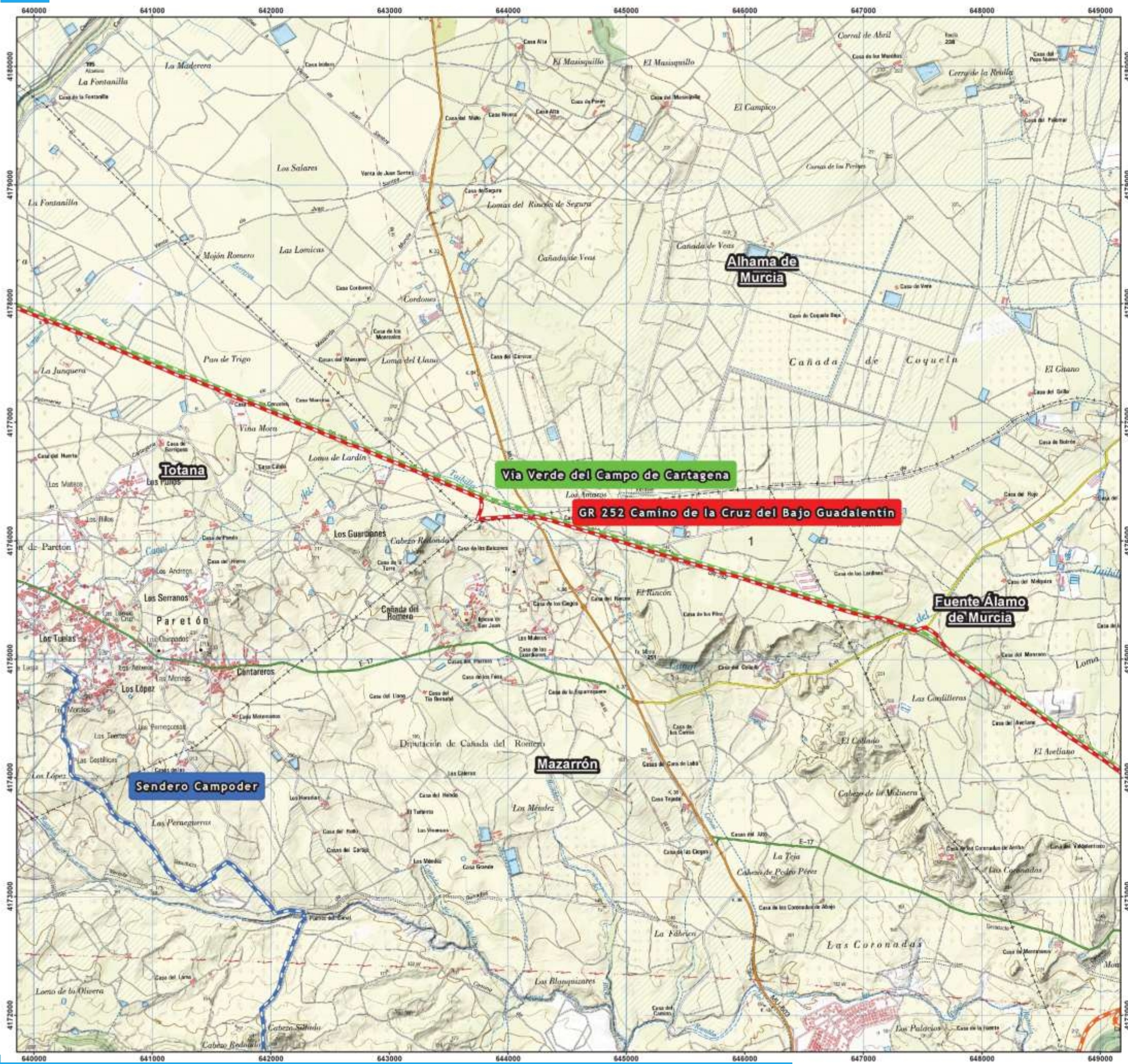
Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:



Leyenda

Sendero_Campoder_2ed_2021



Legenda

- Sendero Campoder
- Otros senderos**
- GR 252 Camino de la Cruz del Bajo Guadalentín
- PR-MU 100 Sendero de la fuente de La Pinilla
- Via Verde del Campo de Cartagena

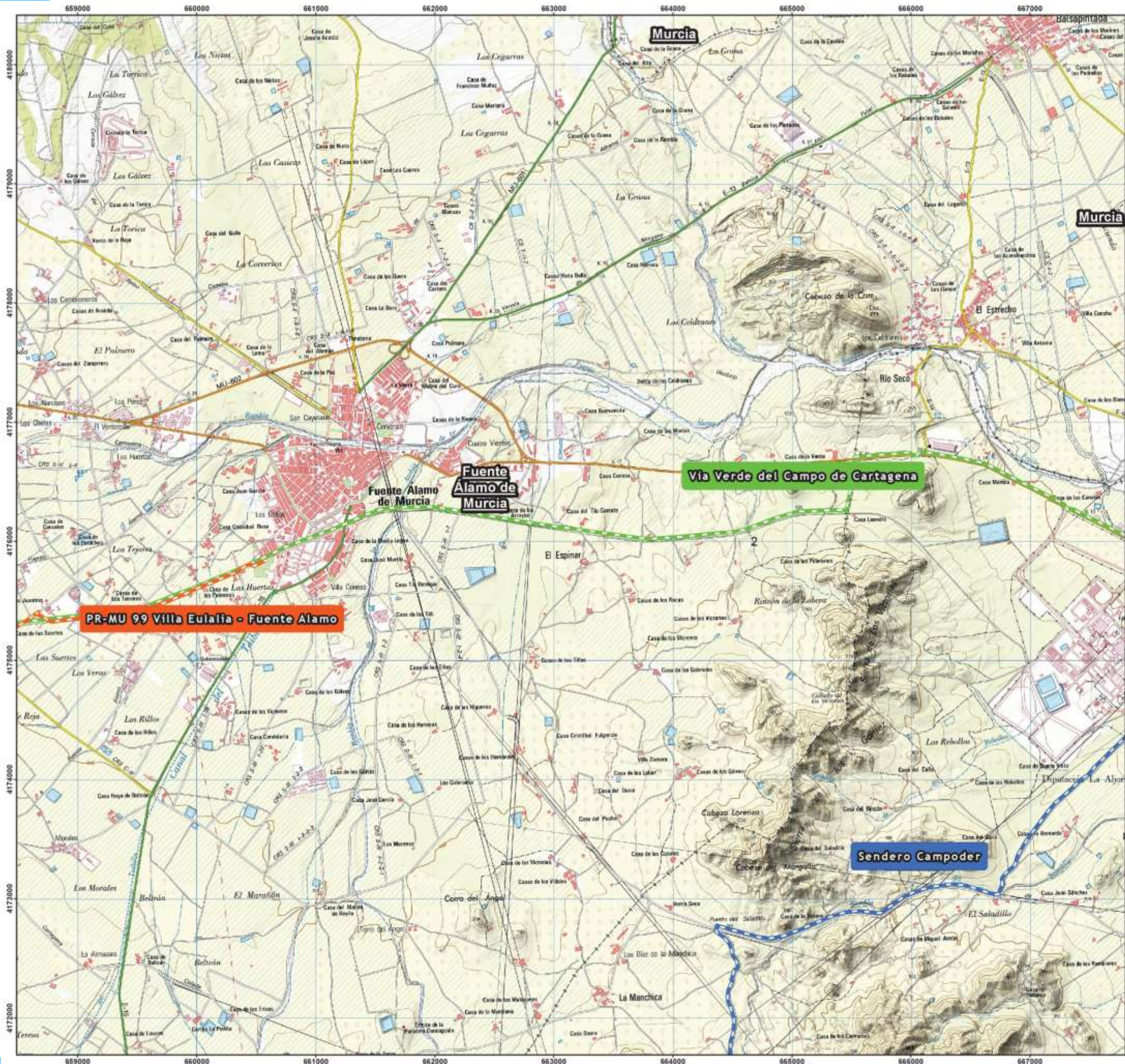
Mapa A5

Mapa nº1 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.
 Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.
 Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Legenda

- Sendero Campoder
- Otros senderos**
- PR-MU 99 Villa Eulalia – Fuente Álamo
- Vía Verde del Campo de Cartagena

Mapa A7

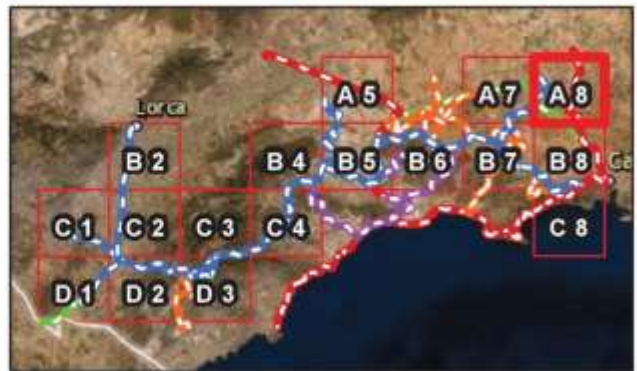
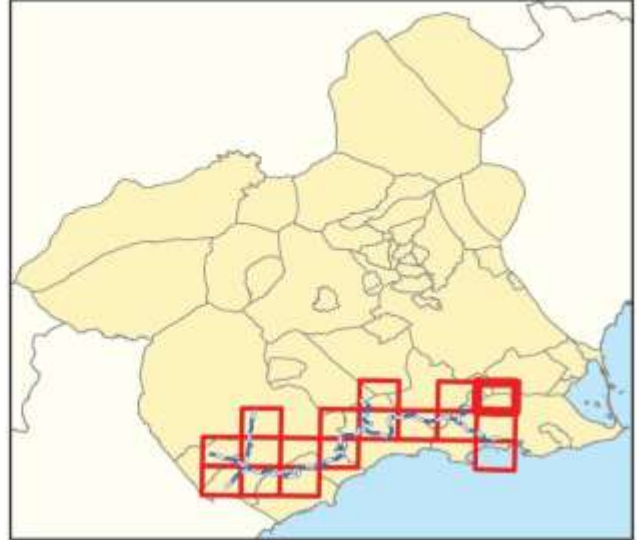
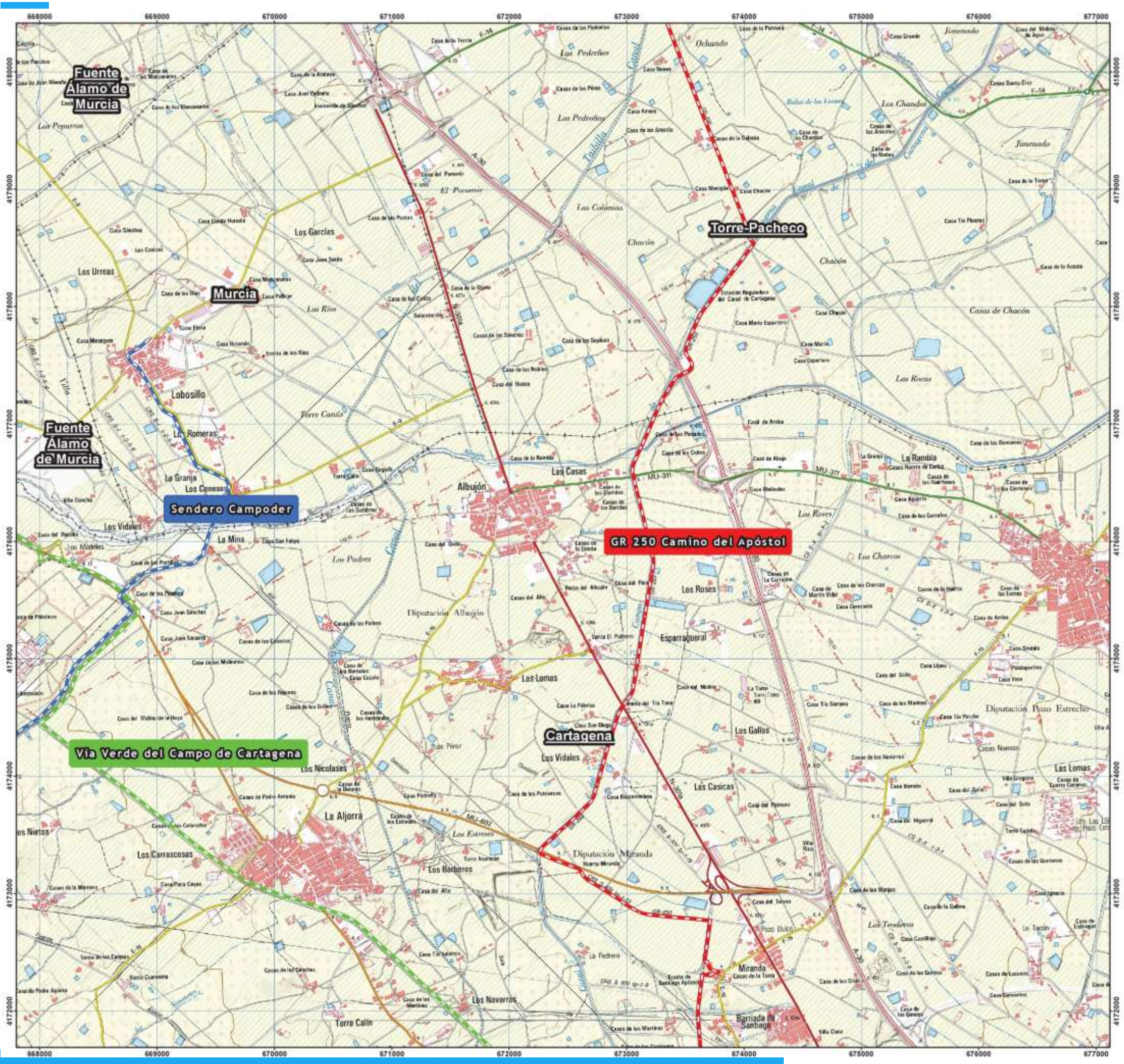
Mapa nº2 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.
 Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Leyenda

- Sendero Campoder
- Otros senderos**
- GR 250 Camino del Apóstol
- Via Verde del Campo de Cartagena

Mapa A8

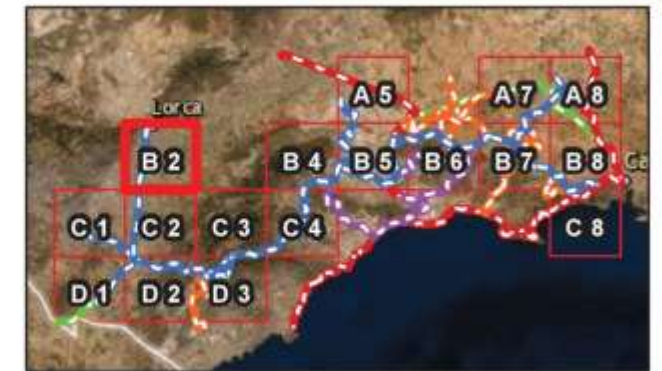
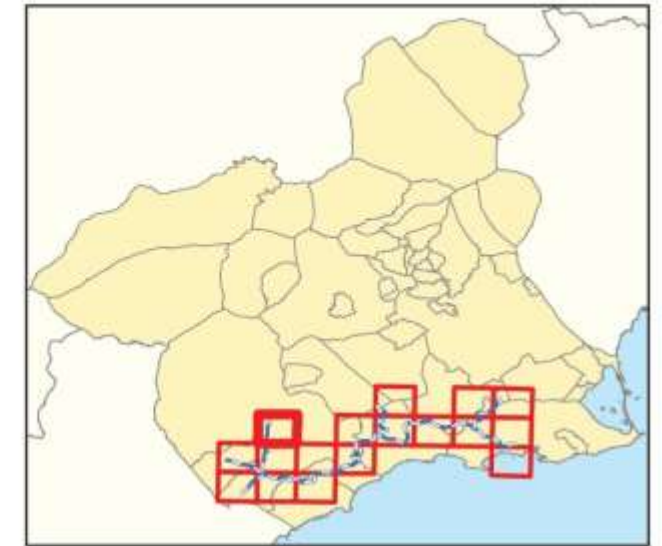
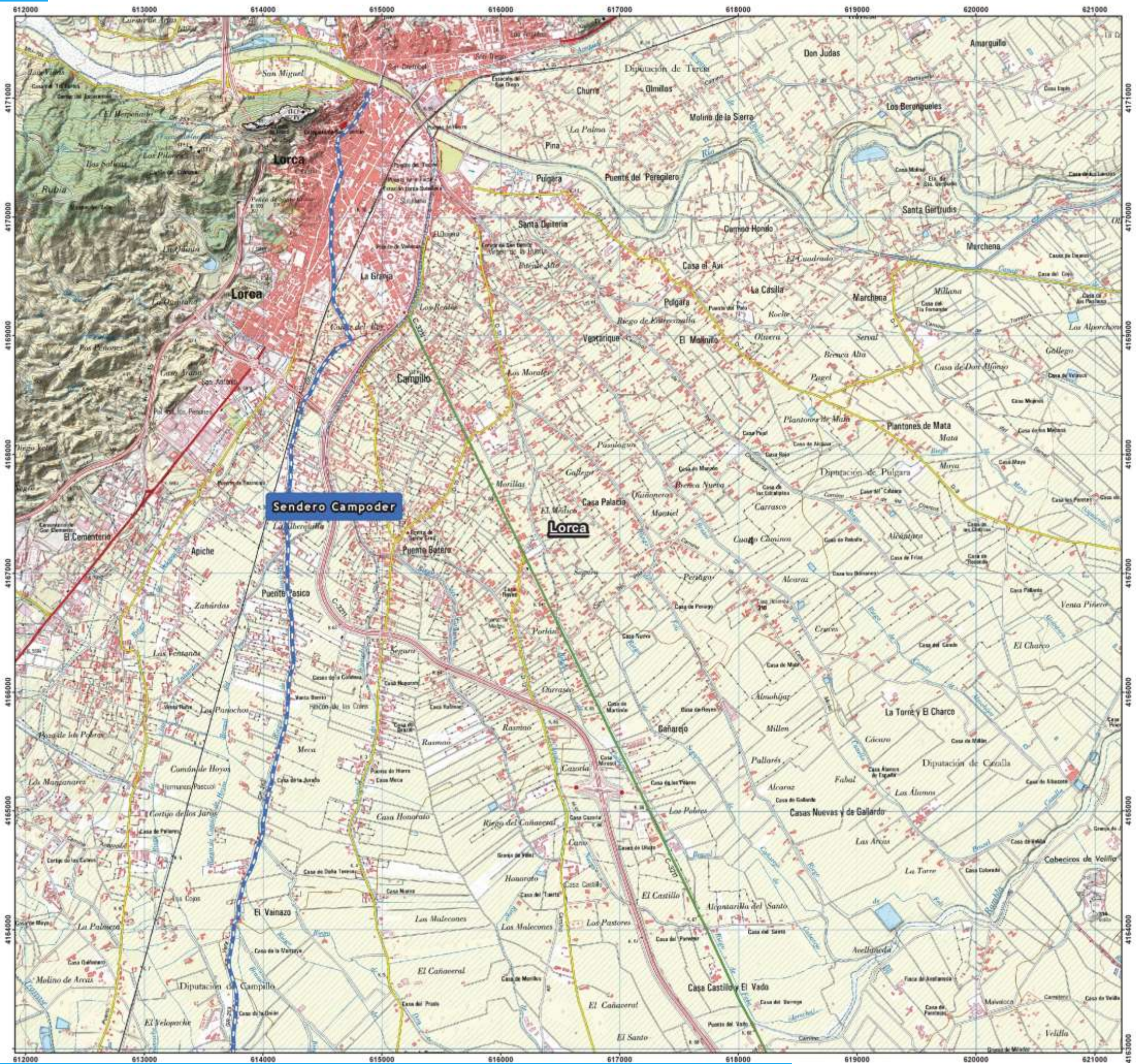
Mapa nº3 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.
 Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:



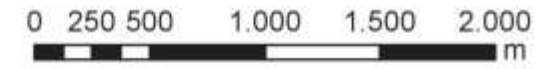


Legenda

 Sendero Campoder

Mapa B2

Mapa nº4 de 17 Escala 1:30.000



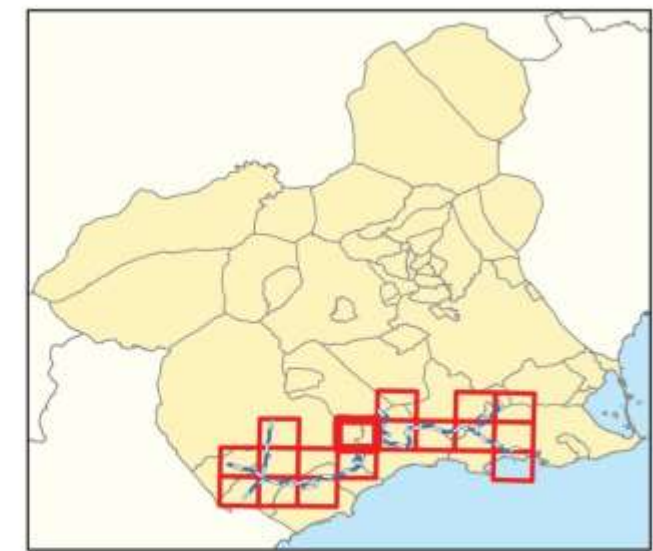
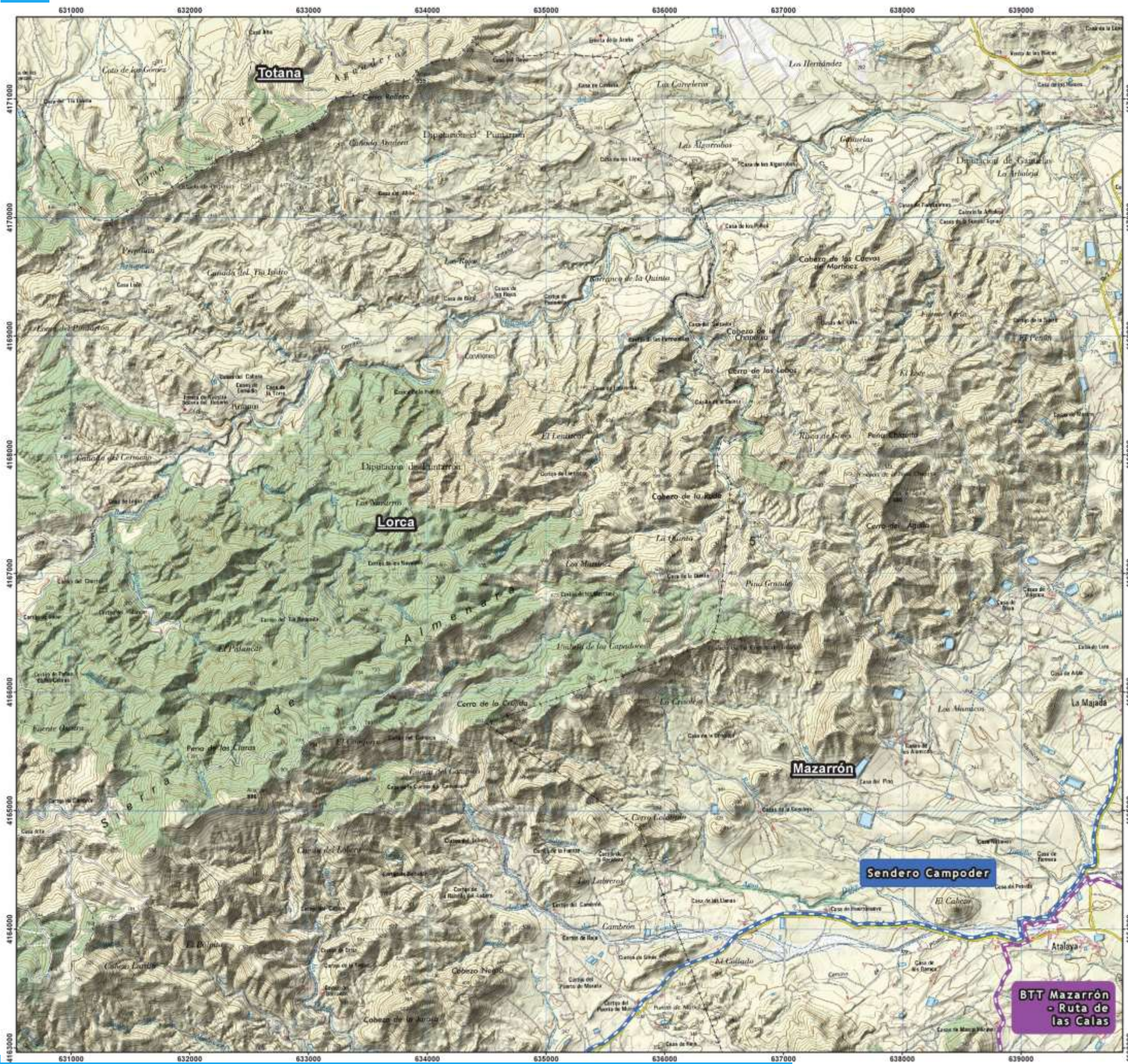
Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.


Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Leyenda

-  Sendero Campoder
- Otros senderos**
-  BTT Mazarrón - Ruta de las Calas

Mapa B4

Mapa nº5 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

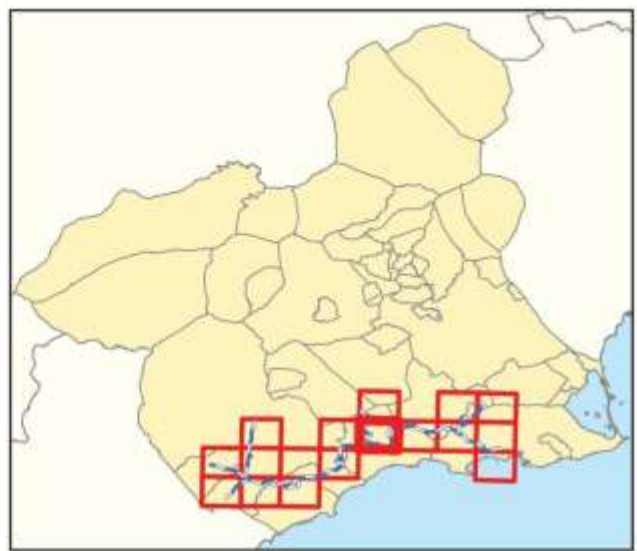
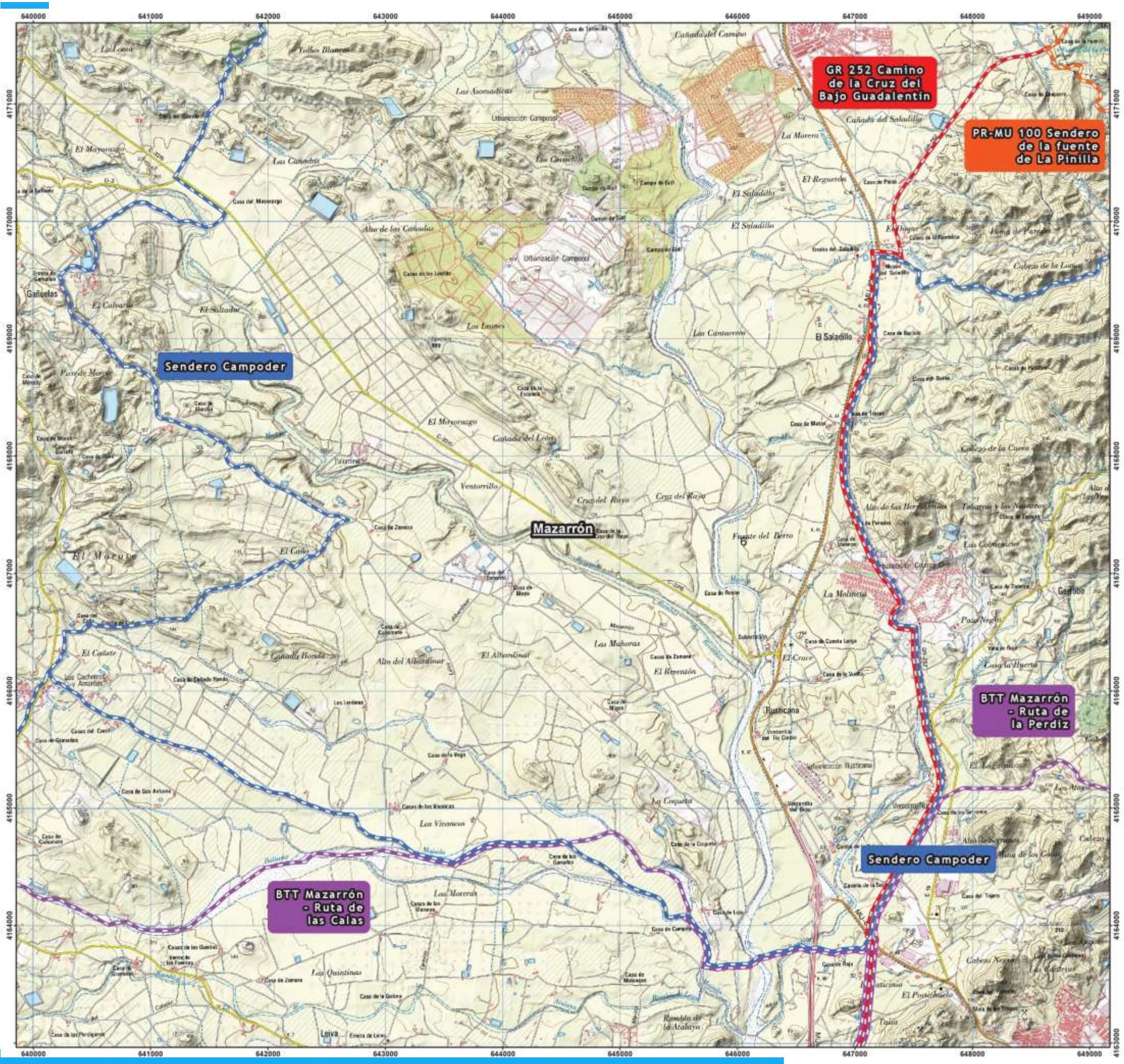
Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.

Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Legenda

- Sendero Campoder
- Otros senderos**
- BTT Mazarrón - Ruta de la Perdiz
- BTT Mazarrón - Ruta de las Calas
- GR 252 Camino de la Cruz del Bajo Guadalentín
- PR-MU 100 Sendero de la fuente de La Pinilla

Mapa B5

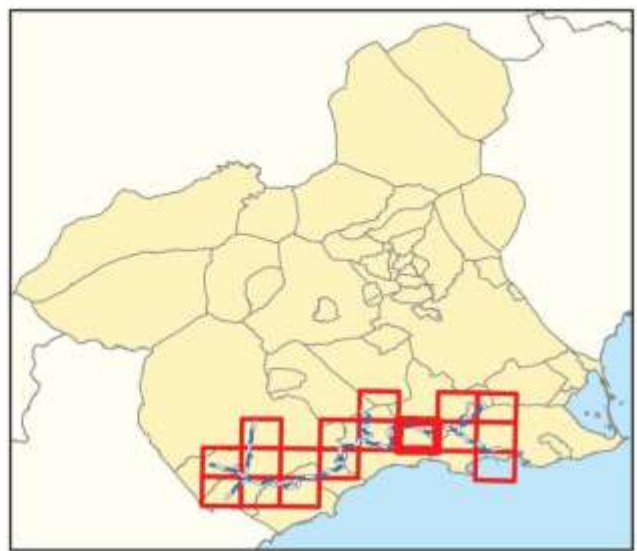
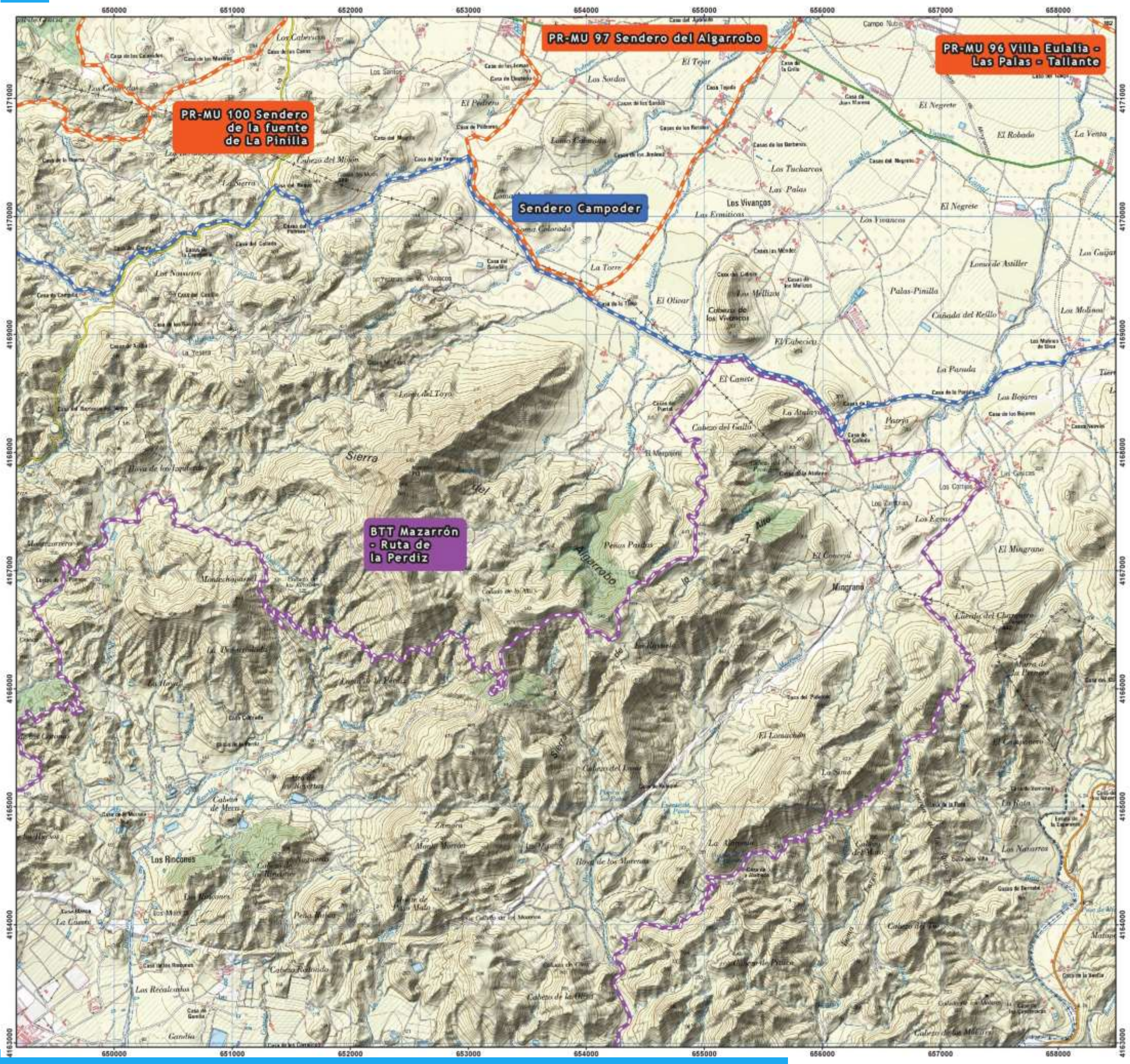
Mapa nº6 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.
 Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Leyenda

- Sendero Campoder
- Otros senderos**
- BTT Mazarrón - Ruta de la Perdiz
- PR-MU 96 Villa Eulalia - Las Palas - Tallante
- PR-MU 97 Sendero del Algarrobo
- PR-MU 100 Sendero de la fuente de La Pinilla

Mapa B6

Mapa nº7 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

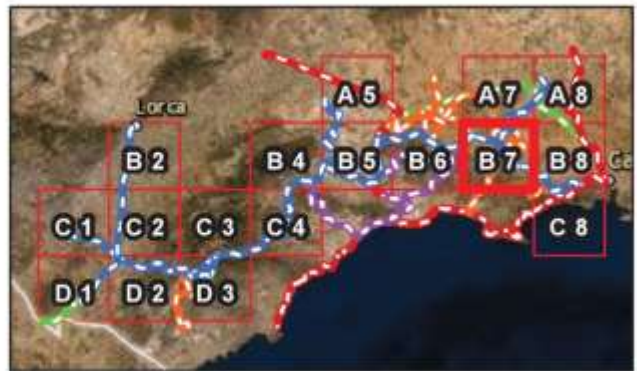
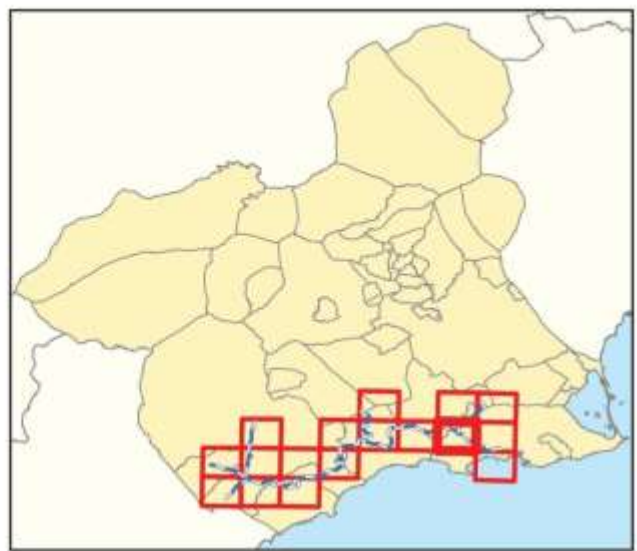
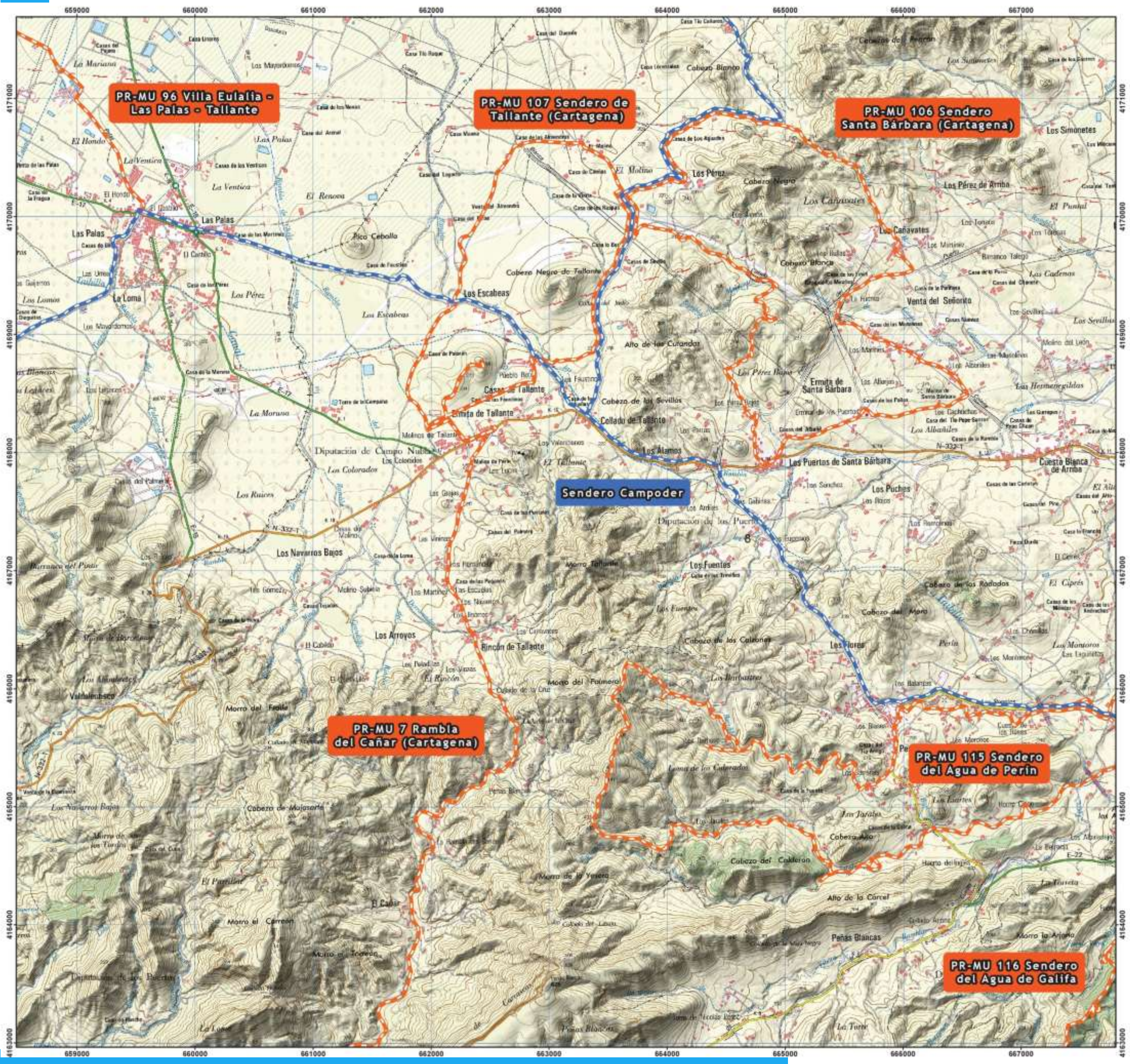
Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.

Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Legenda

- Sendero Campoder
- Otros senderos**
- PR-MU 7 Rambla del Cañar (Cartagena)
- PR-MU 96 Villa Eulalia – Las Palas – Tallante
- PR-MU 106 Sendero Santa Bárbara (Cartagena)
- PR-MU 107 Sendero del Tallante (Cartagena)
- PR-MU 115 Sendero del Agua de Perin
- PR-MU 116 Sendero del Agua de Galifa

Mapa B7

Mapa nº8 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

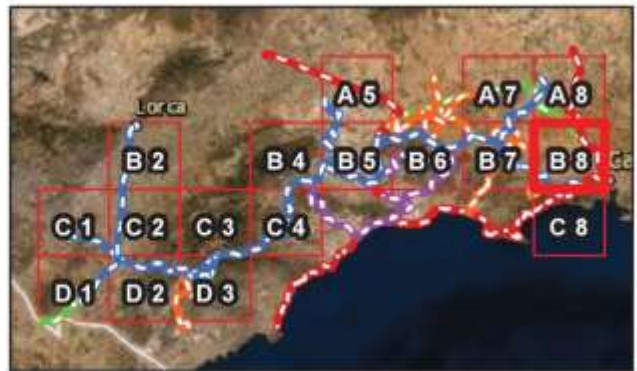
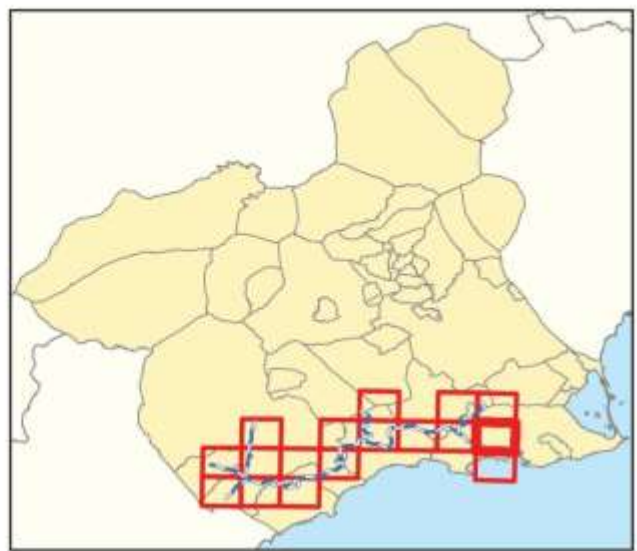
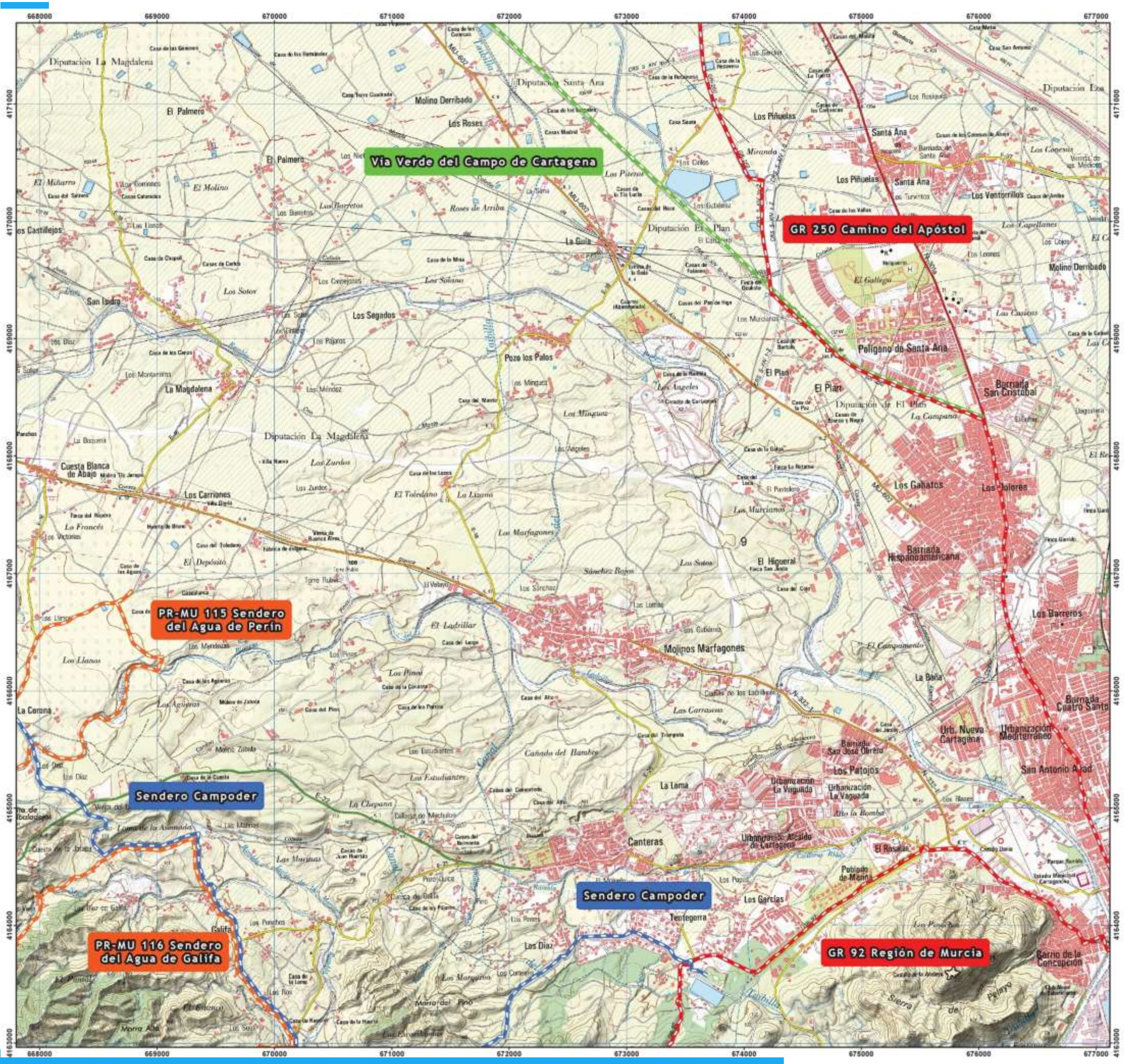
Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.

Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Legenda

- Sendero Campoder
- Otros senderos**
- GR 250 Camino del Apóstol
- GR 92 Región de Murcia
- PR-MU 115 Sendero del Agua de Perín
- PR-MU 116 Sendero del Agua de Galifa
- Vía Verde del Campo de Cartagena

Mapa B8

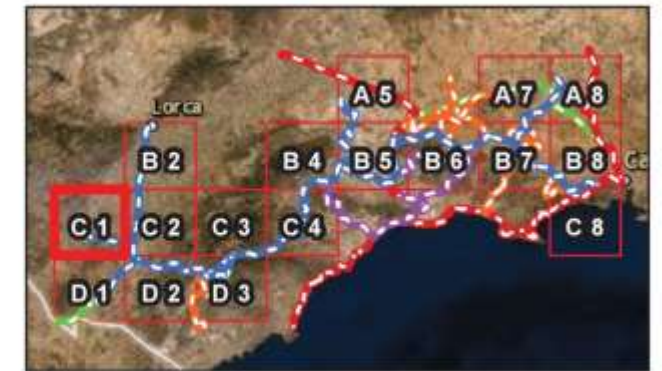
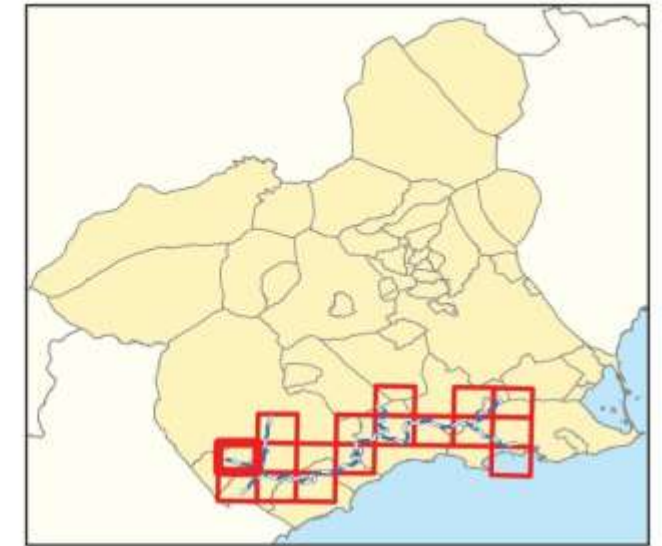
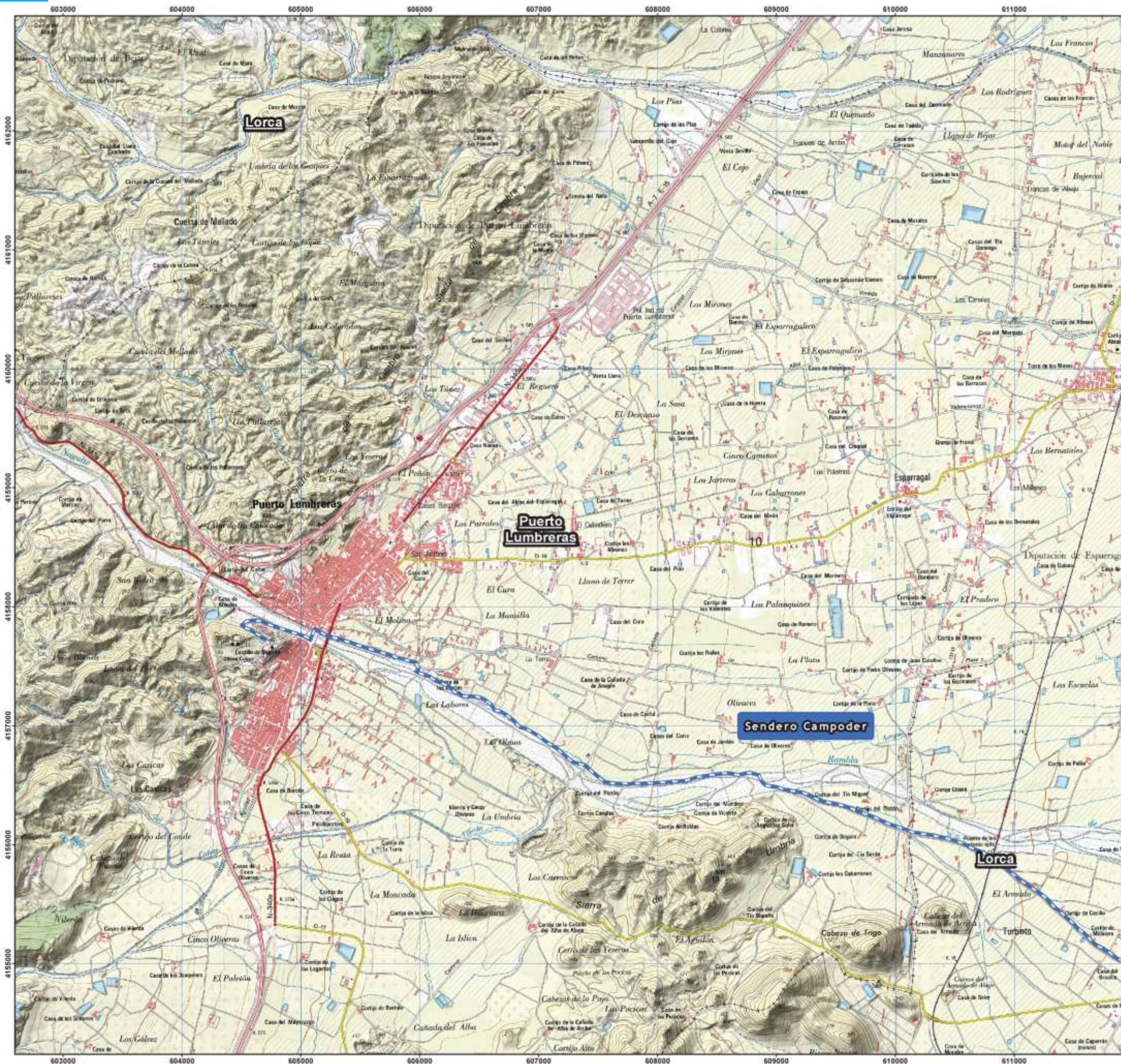
Mapa nº9 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.
 Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Legenda

Sendero Campoder

Mapa C1

Mapa nº10 de 17 Escala 1:30.000



Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

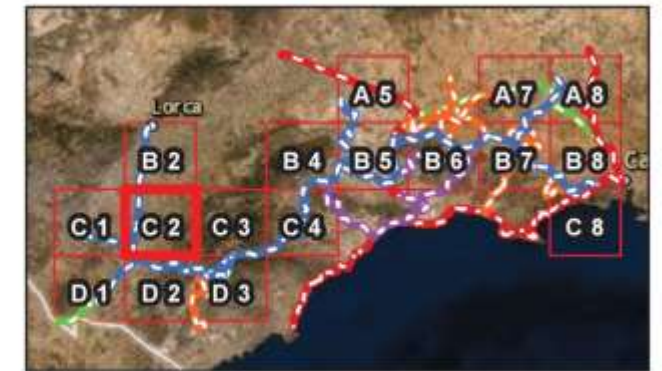
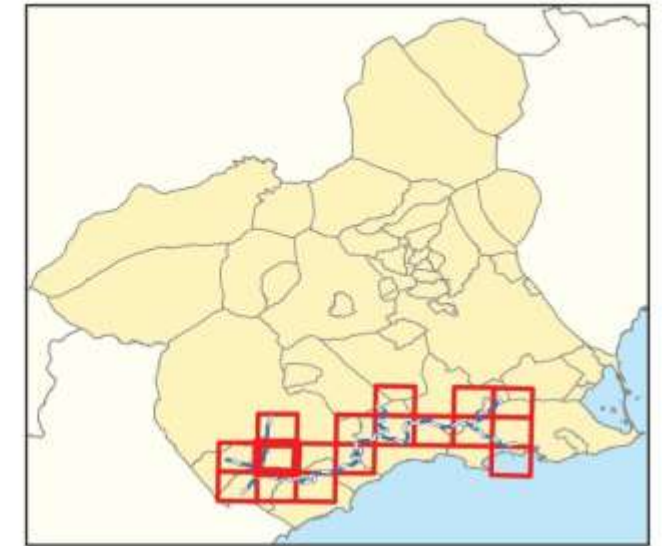
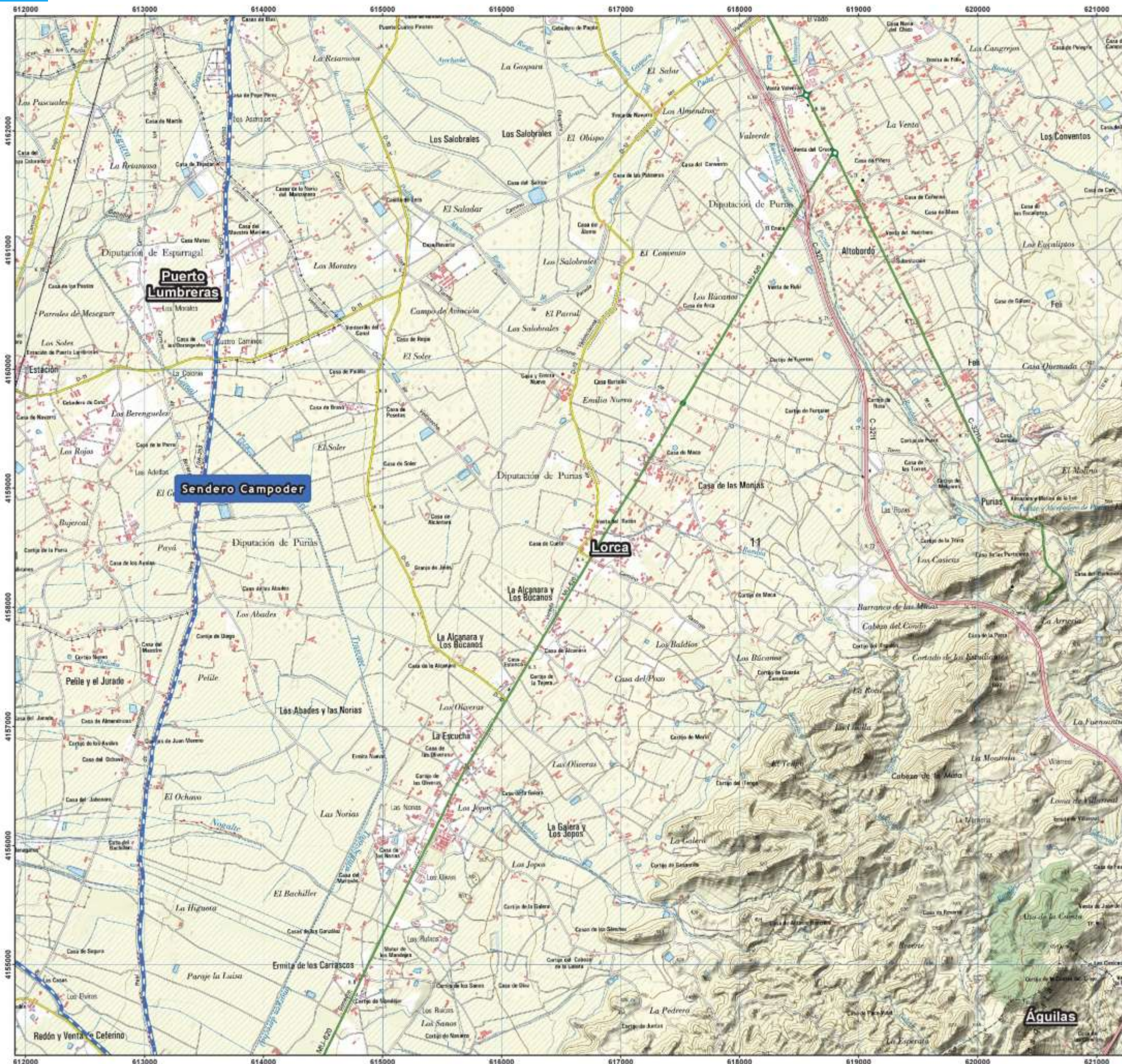
Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.

Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:



TERRA NOSTRA
MEDITERRÁNEA

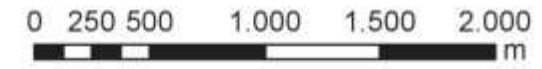


Legenda

— Sendero Campoder

Mapa C2

Mapa nº11 de 17 Escala 1:30.000



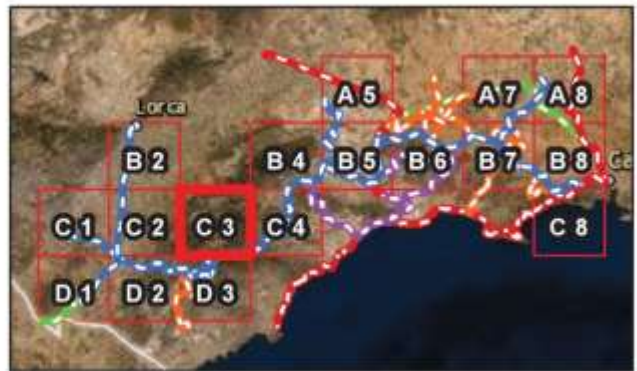
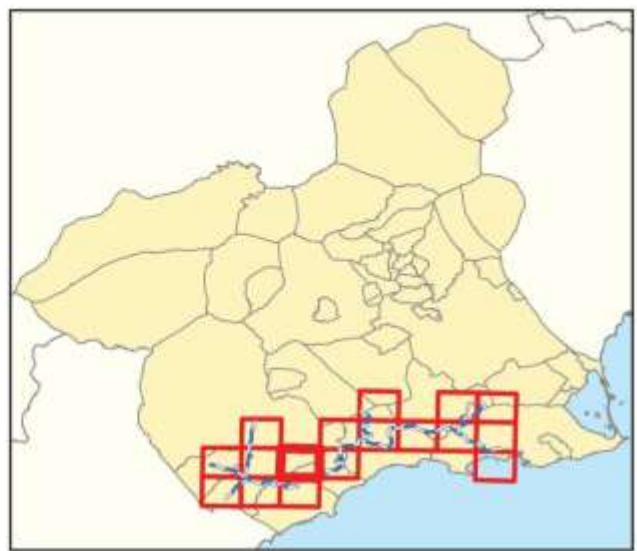
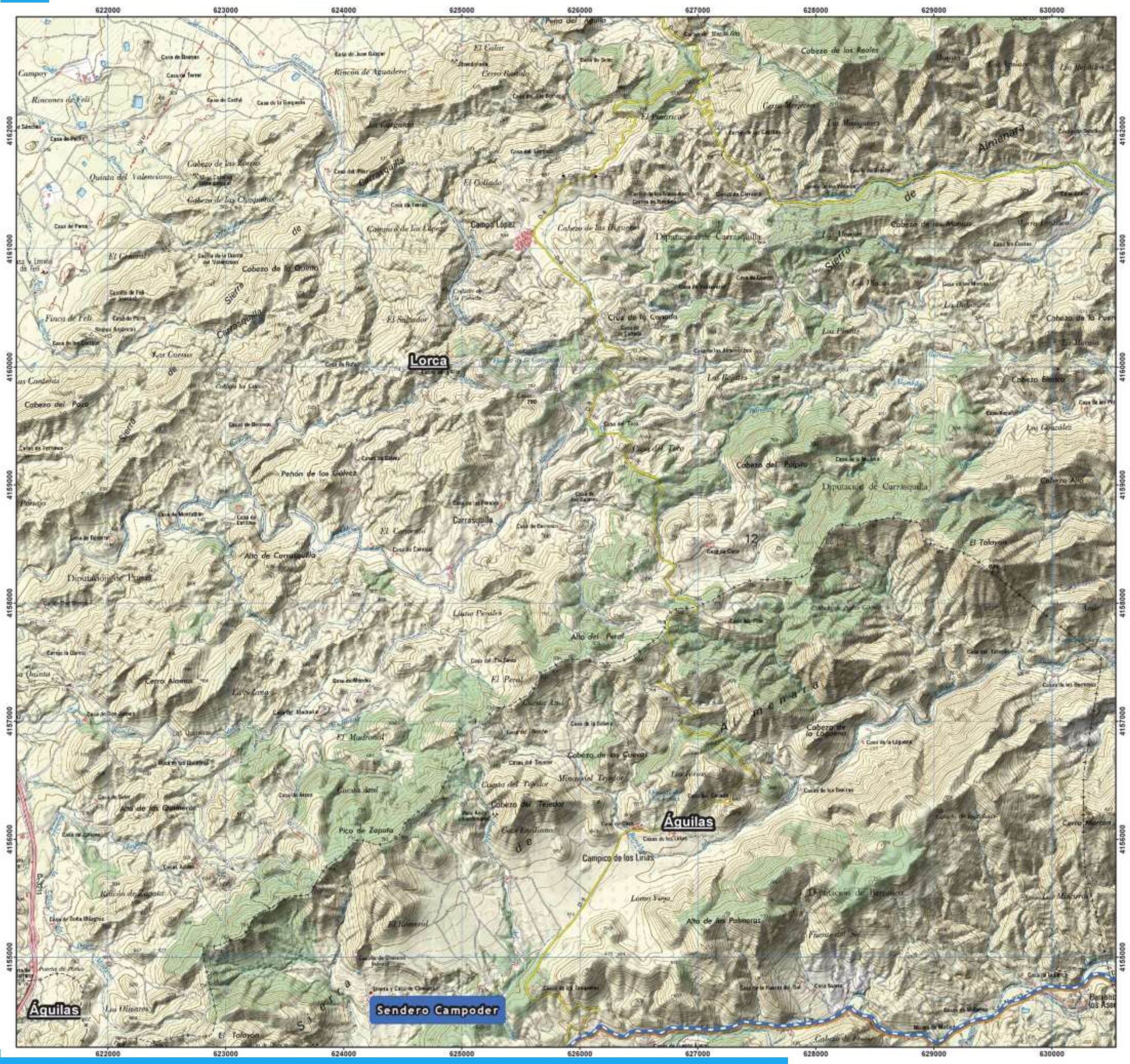
Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.

Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:



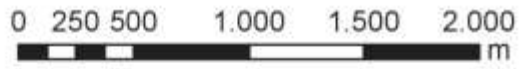


Leyenda

Sendero Campoder

Mapa C3

Mapa nº12 de 17 Escala 1:30.000



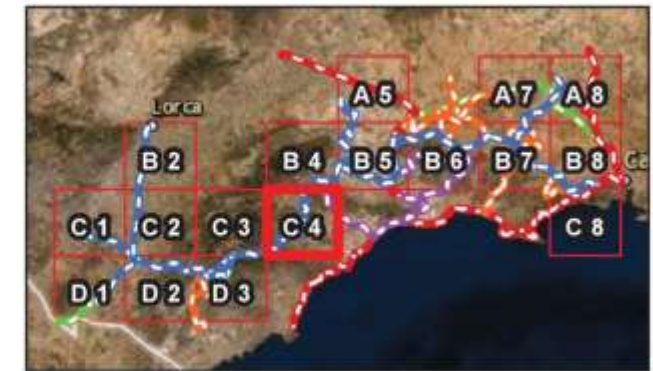
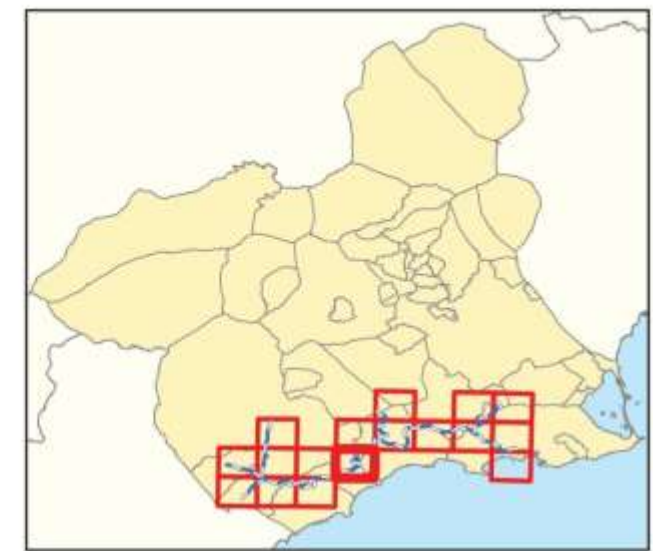
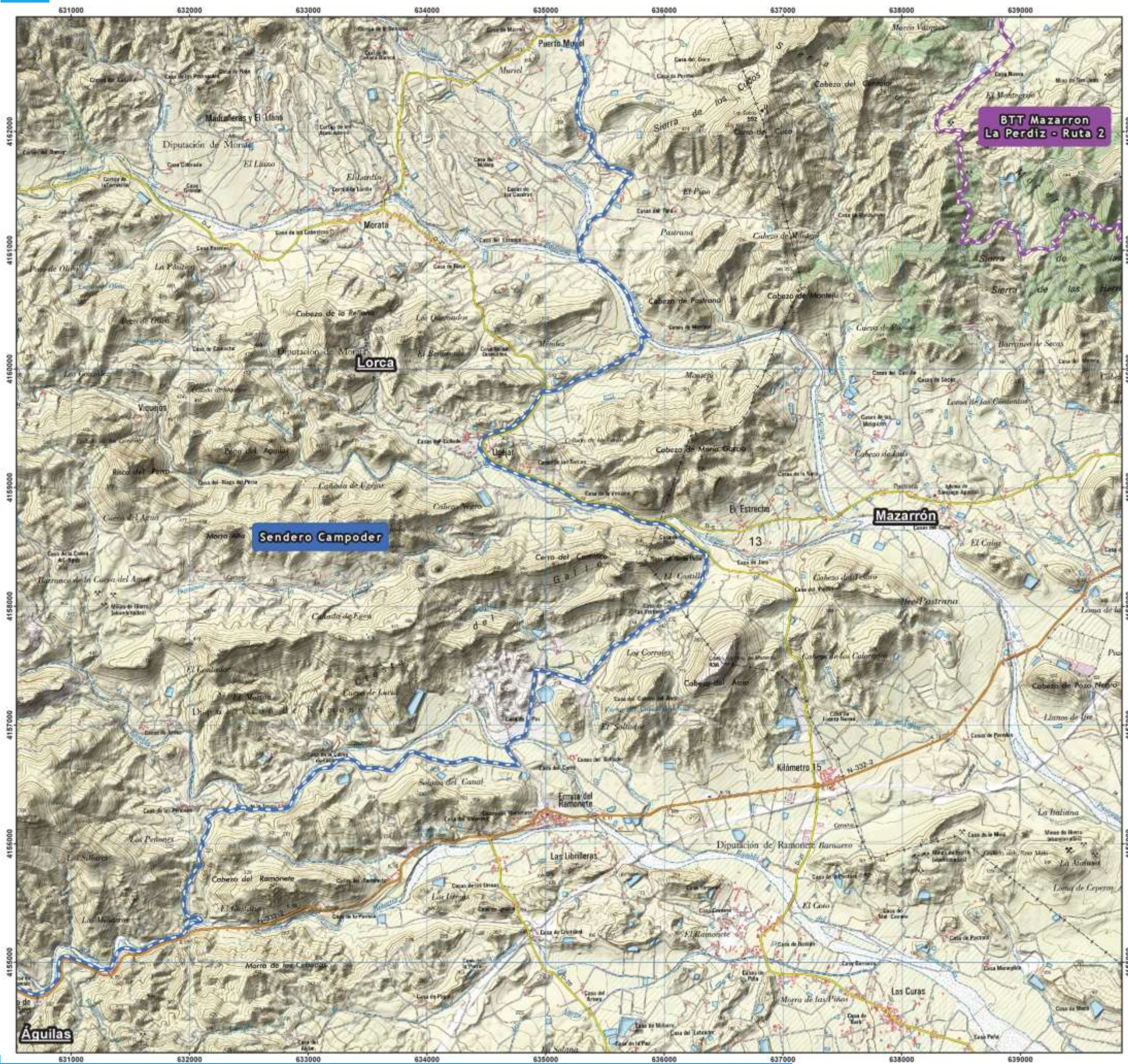
Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.

Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Leyenda

- Sendero Campoder
- Otros senderos**
- BTT Mazarrón La Perdiz - Ruta 2

Mapa C4

Mapa nº13 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.

Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Leyenda

Sendero Campoder

Otros senderos

GR 92 Región de Murcia

PR-MU 116 Sendero del Agua de Galifa

Mapa C8

Mapa nº14 de 17 Escala 1:30.000

0 250 500 1.000 1.500 2.000
m

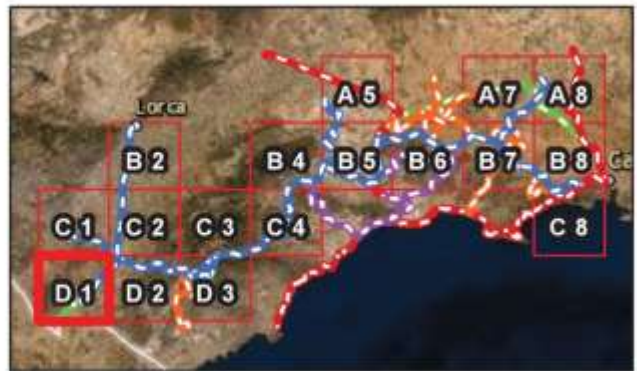
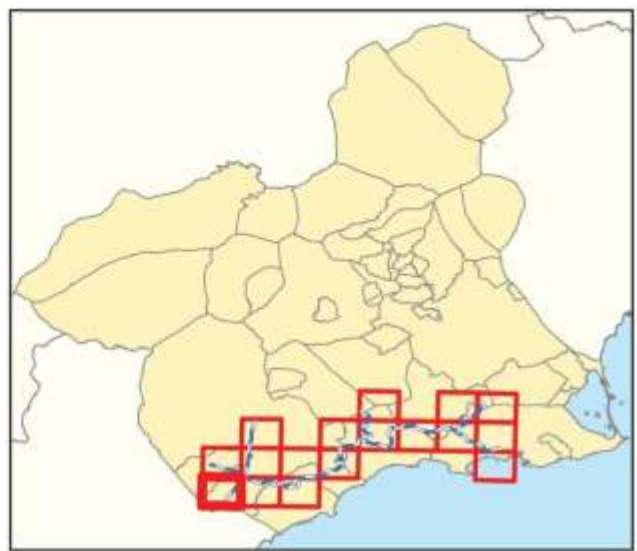
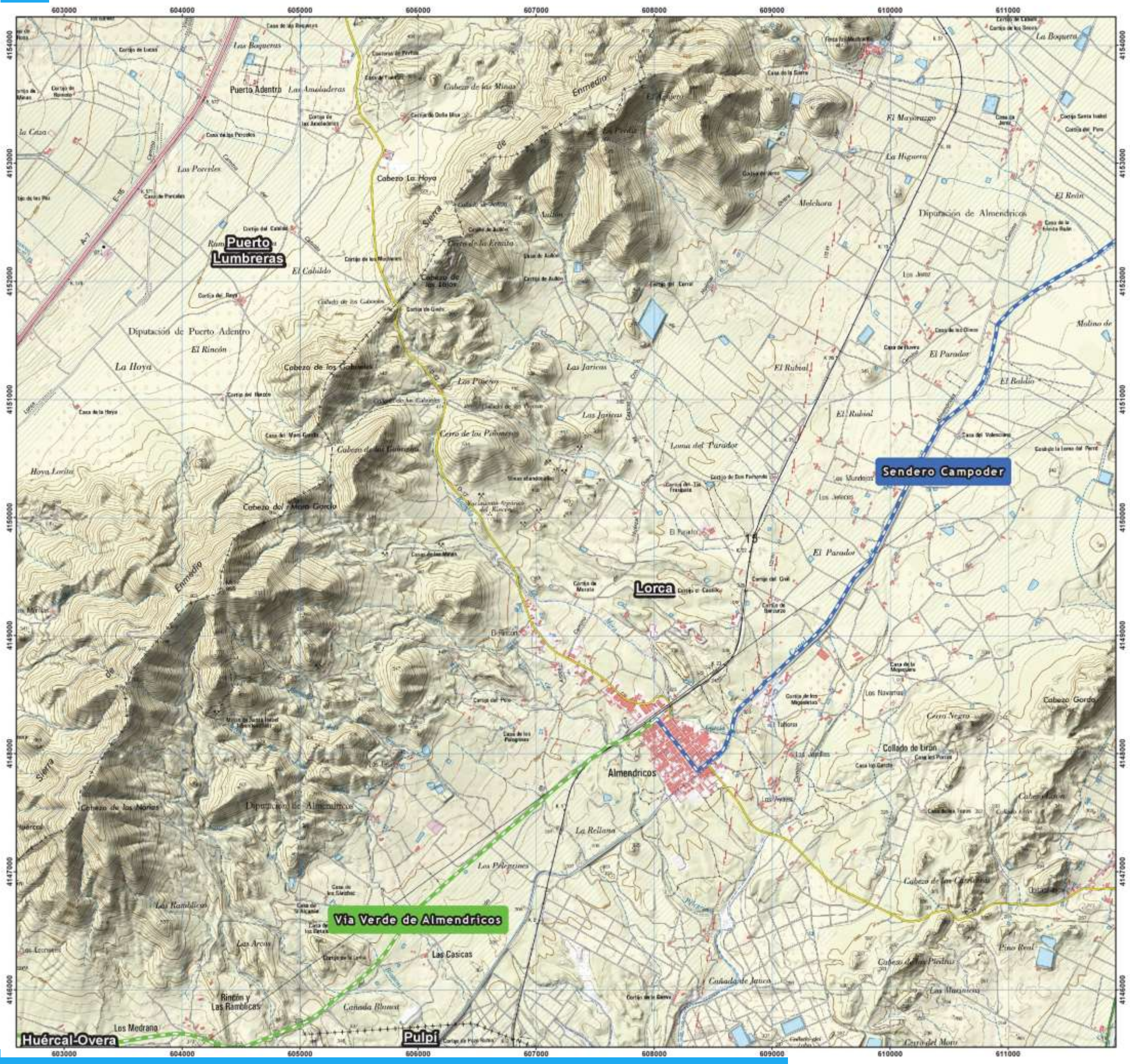
Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.

Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





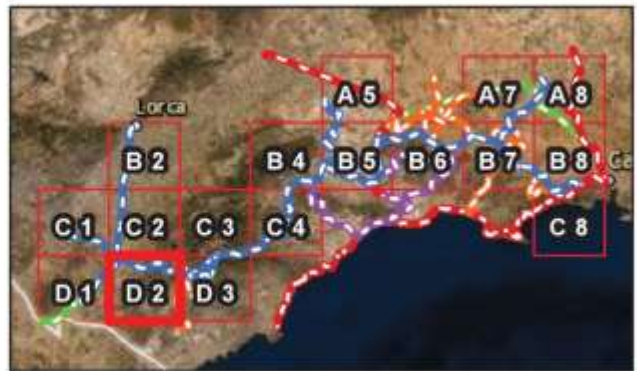
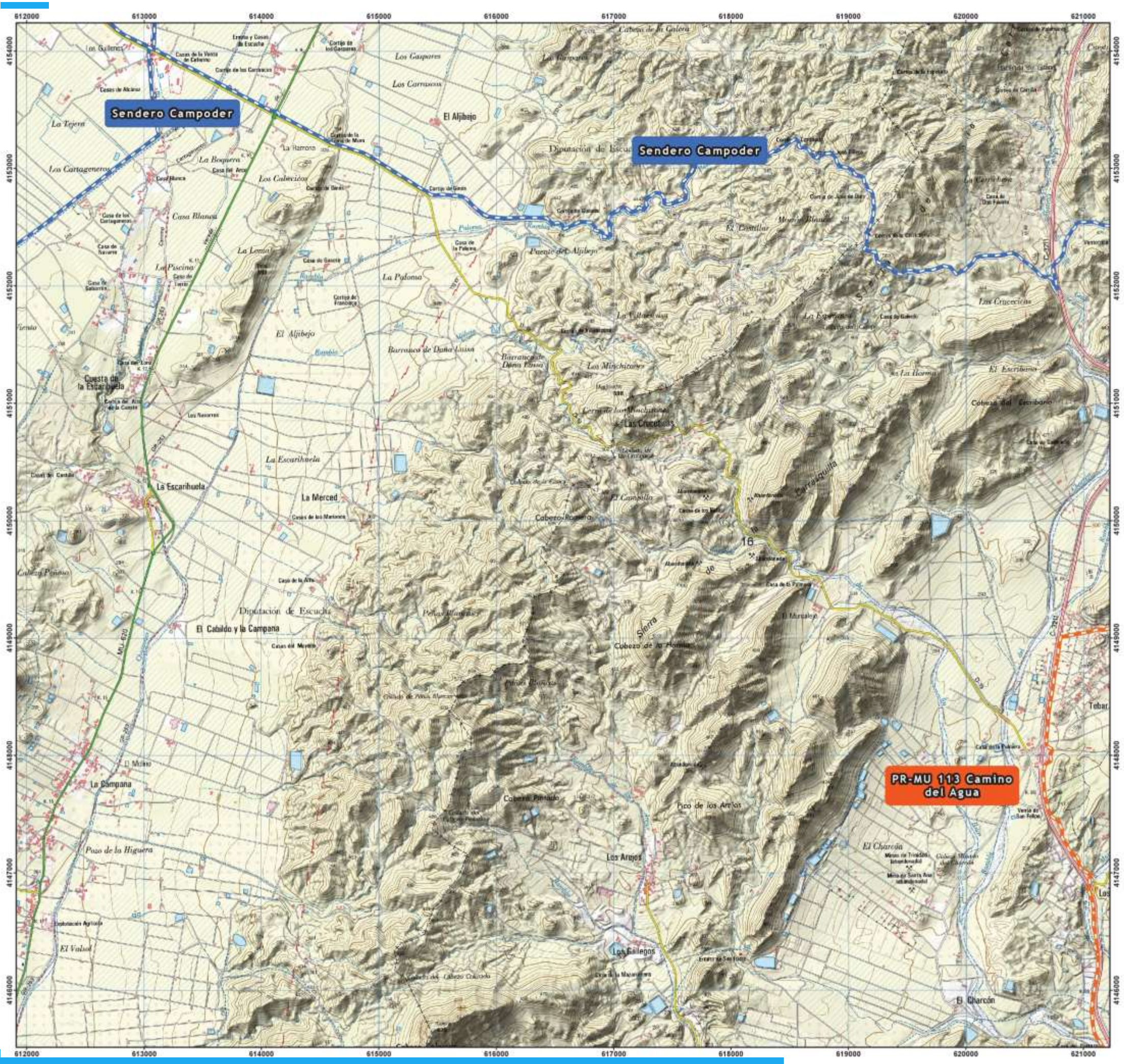
- Legenda**
- - - Sendero Campoder
 - Otros senderos**
 - - - Via Verde de Almerndricos

Mapa D1
 Mapa nº15 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.
 Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.
 Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





- Leyenda**
- Sendero Campoder
 - Otros senderos**
 - PR-MU 113 Camino del Agua

Mapa D2

Mapa nº16 de 17 Escala 1:30.000

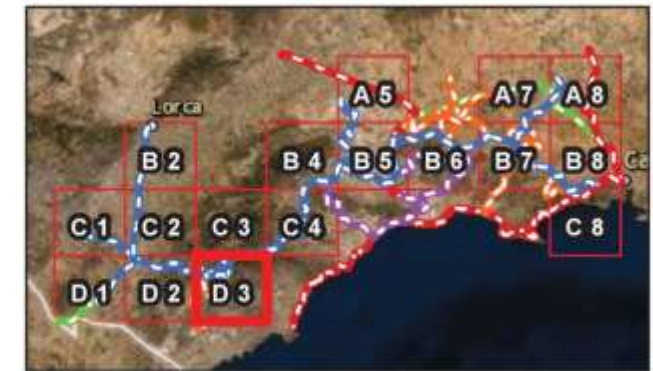
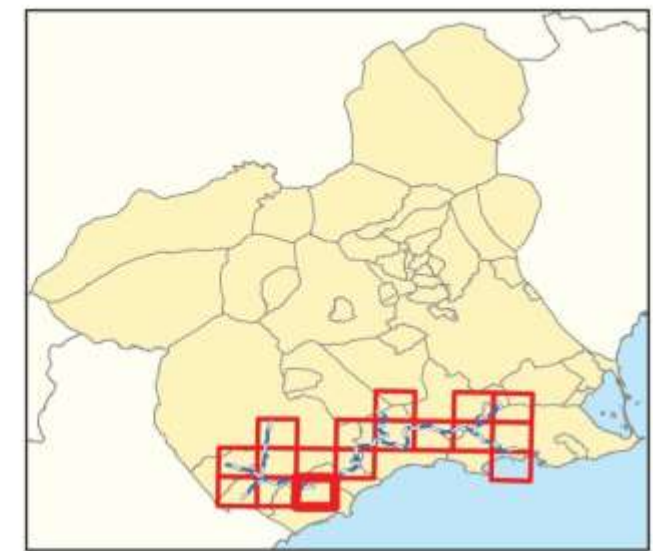
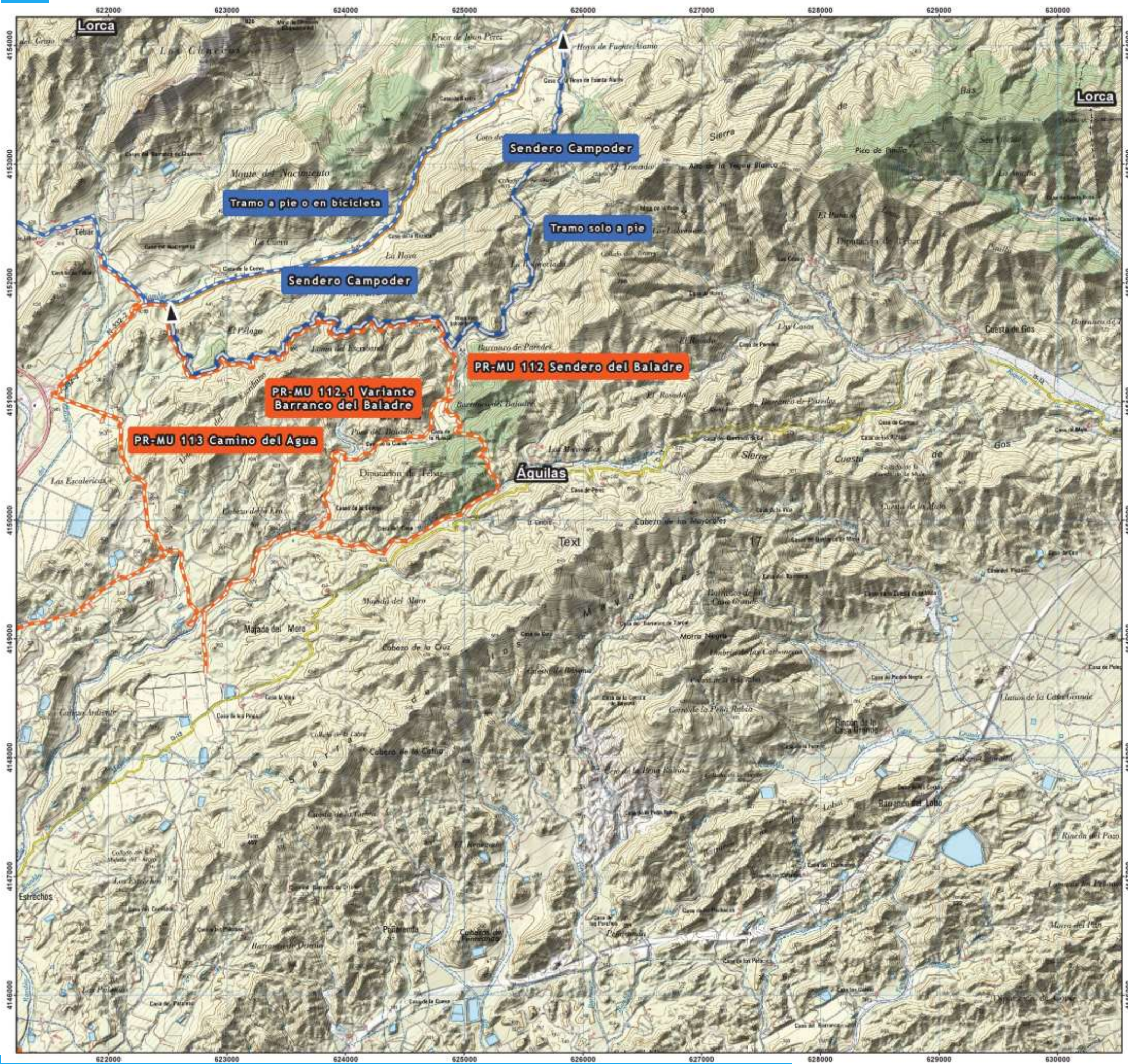
0 250 500 1.000 1.500 2.000 m

Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.
 Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Leyenda

- Sendero Campoder
- Otros senderos**
- PR-MU 112 Sendero del Baladre
- PR-MU 112.1 Variante Barranco del Baladre
- PR-MU 113 Camino del Agua

Mapa D3

Mapa nº17 de 17 Escala 1:30.000
 0 250 500 1.000 1.500 2.000
 m

Proyección UTM Datum ETRS89. Huso 30.
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich.
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000.

Fuente: Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG).

Diseño y coordinación del proyecto:





Memoria

Señalización del proyecto “Red de Senderos Enlazados Campoder”- Sendero Campoder.

Anexo II (a): DATOS TÉCNICOS DE LA RUTA Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES POR TRAMOS Y SEÑALIZACIÓN A INSTALAR.

Tramos del 1 al 6 (de 13)



Anexo II (a): DATOS TÉCNICOS DE LA RUTA Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES POR TRAMOS Y SEÑALIZACIÓN A INSTALAR:

- Anexo II (a): DATOS TÉCNICOS DE LA RUTA Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES POR TRAMOS Y SEÑALIZACIÓN A INSTALAR:
 - Anexo II.1: Tentegorra – Galifa – Perín(Cartagena).
 - Derivación al Molino de Zabala (Derivación 1.1)
 - Anexo II.2: Perín (Cartagena) – Las Palas (Fuente Álamo)
 - Anexo II.3: Enlace Lobosillo (Murcia) – Collado de Tallante (Cartagena).
 - Anexo II.4: Las Palas (Fuente Álamo) – El Saladillo (Mazarrón)
 - Anexo II.5: El Saladillo – La Majada – Atalaya (Mazarrón).
 - Anexo II.6: Enlace El Paretón (Totana) – Gañuelas – La Majada (Mazarrón).

- **Anexo II.1: Tentegorra – Galifa – Perín (Cartagena).**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº1

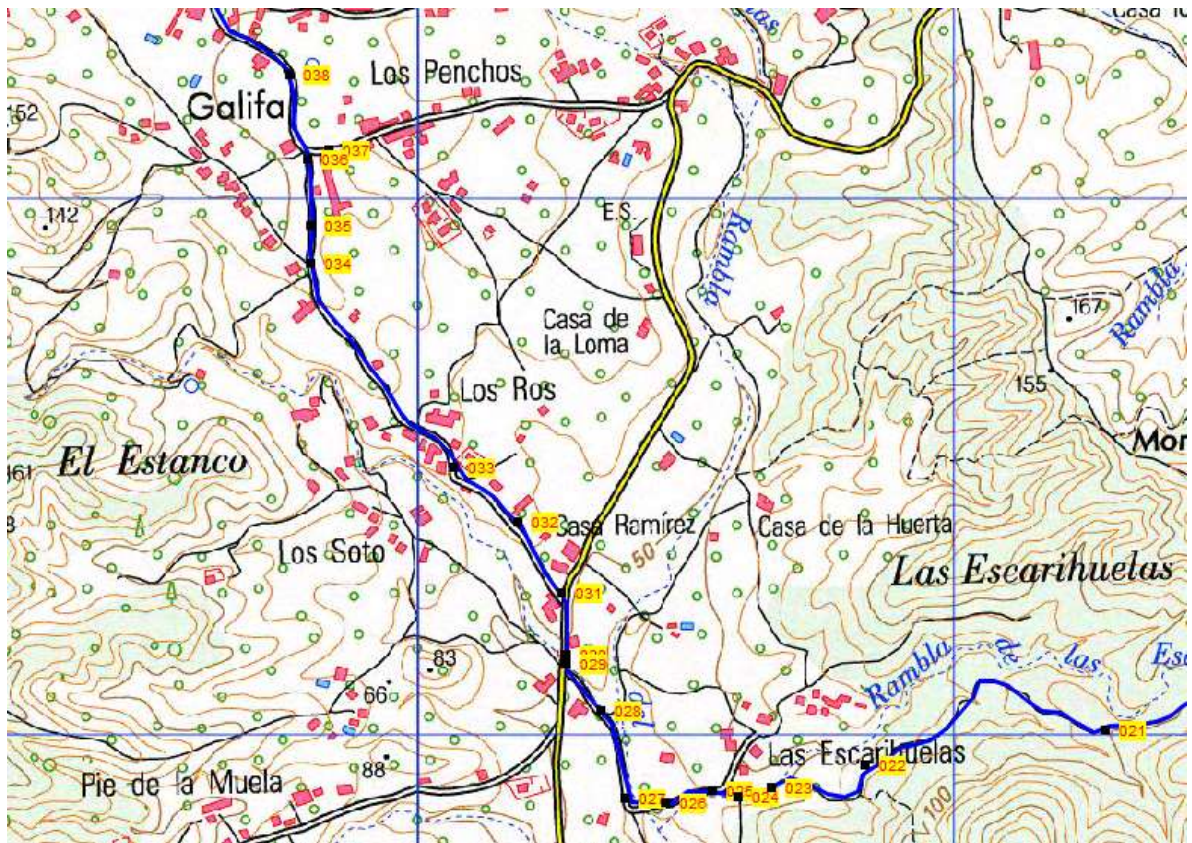
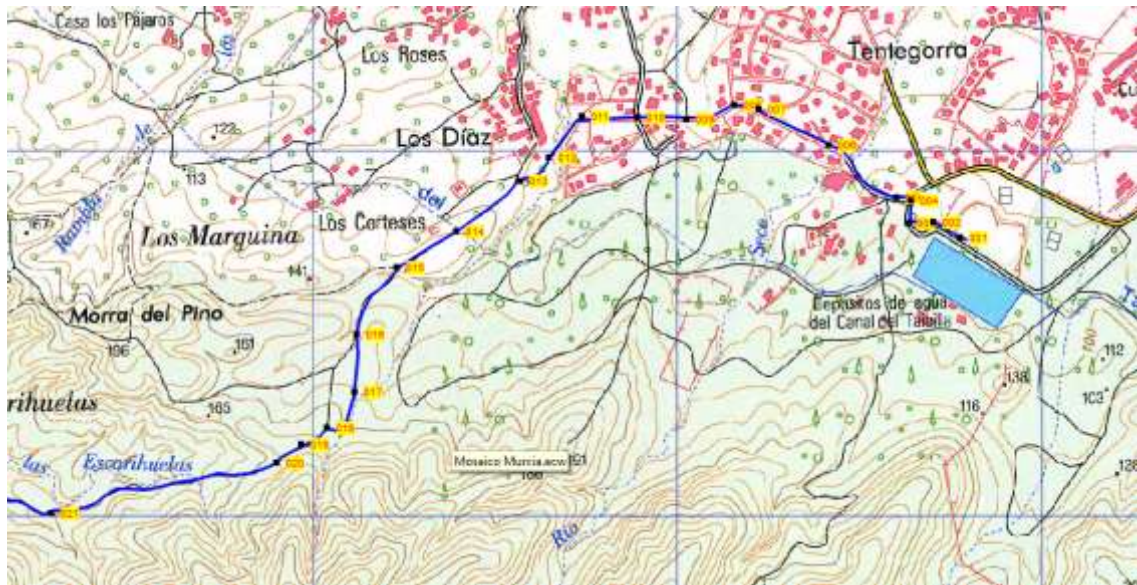
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:

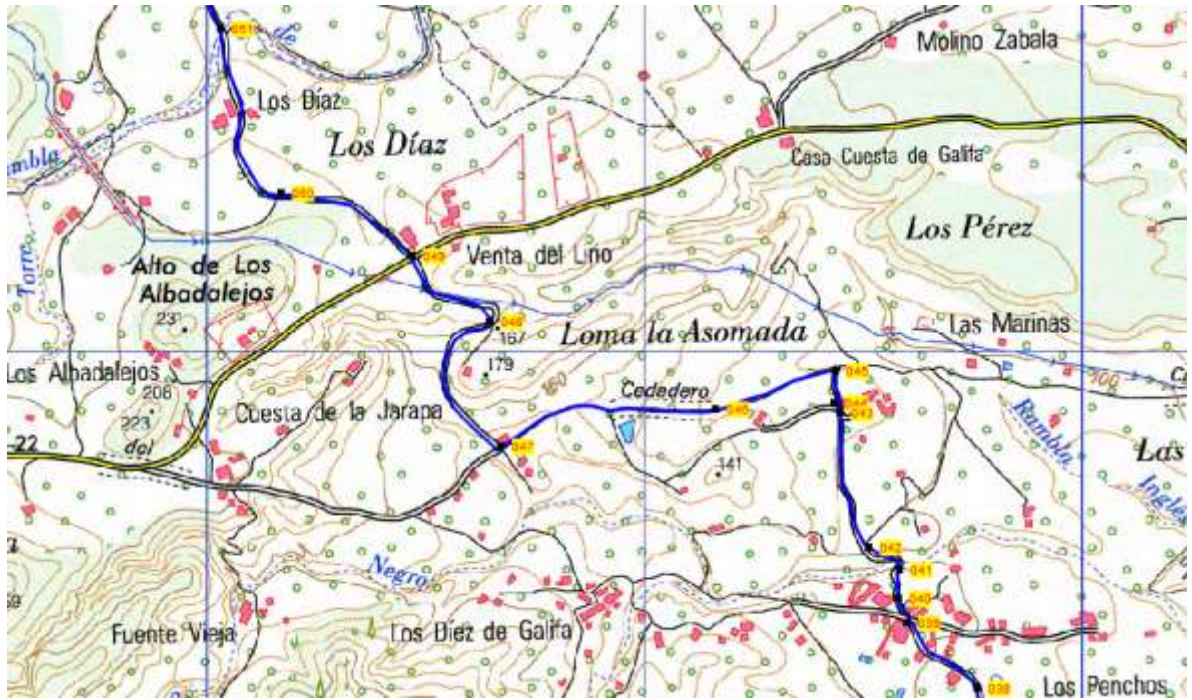
Tentegorra, Parque Rafael de la Cerda (Cartagena)

PUNTO FINAL DEL TRAMO:

Perín – Local social de la Asociación de Vecinos (Cartagena)

DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 11,210 km.





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=673663 y=4163556			1 Plnicio 1 PD + 1 FD Aparcabicis
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	86	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=673591 y=4163597			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,089	0,089	86	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=673520 y=4163593			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,077	0,166	84	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=673528 y=4163655			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,069	0,235	80	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=673490 y=4163665			1 PD + 3 FD (1 FD GR 92 – Cerro de Roldán)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,052	0,287	80	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------







PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=673302 y=4163807			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,243	0,530	74	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=673111 y=4163906			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	0,720	75	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=673043 y=4163919			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	0,800	75	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=672913 y=4163878			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	0,950	76	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=672779 y=4163885			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	1,100	80	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=672626 y=4163886			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	1,240	79	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



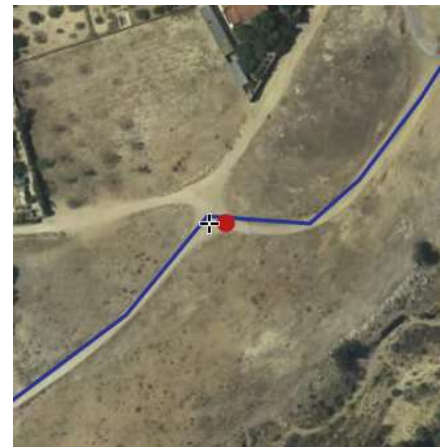
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=672535 y=4163774			1 PD + 3 FD (1 FD Los Díaz)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	1,380	81	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=672456 y=4163711			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	1,480	87	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		




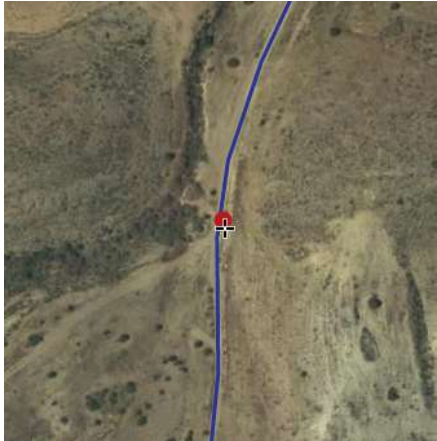
FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=672283 y=4163572			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,220	1,700	100	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=672118 y=4163473			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	1,900	107	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=672010 y=4163290			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,220	2,120	117	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=672004 y=4163131			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,160	2,280	133	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------










PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=671927 y=4163033			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	2,430	149	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		


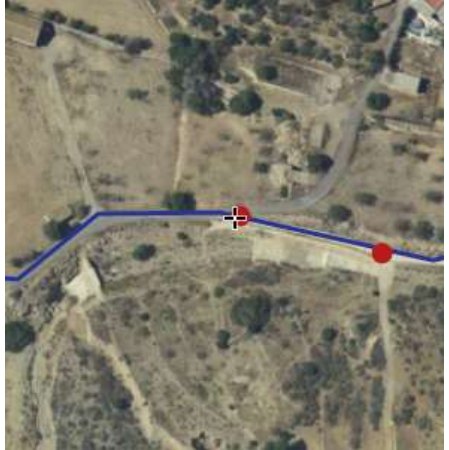

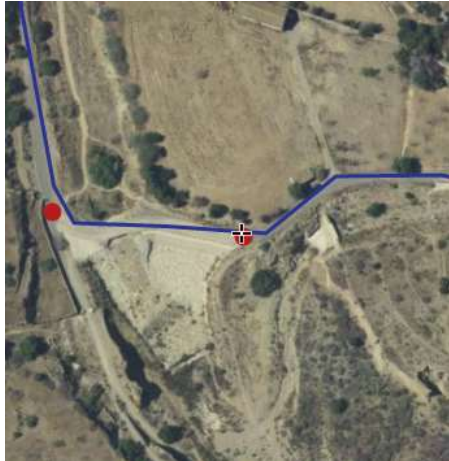
FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------







PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=671858 y=4162989			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	2,510	156	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=671788 y=4162937			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	2,610	150	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=671171 y=4162798			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,630	3,240	92	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=670724 y=4162735			1 PD + 3 FD (Coincidencia con GR 92 hasta punto WP27)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,570	3,810	62	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=670547 y=4162691			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,210	4,020	37	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=670487 y=4162676			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	4,070	35	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
25	30S x=670437 y=4162687			1 PD + 3 FD (1 FD Las Escarihuelas)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	4,140	34	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=670352 y=4162662			1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	4,220	32	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=670275 y=4162671			1 PD + 3FD (1 FD – El Portús – 1,70 km.) (Fin coincidencia con GR 92)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 PInter (Ubicación, separación-confluencia senderos de relevancia). 1 SP - Avenidas
PARCIALES	TOTALES			
0,080	4,300	33	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=670231 y=4162836			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	4,470	35	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=670164 y=4162922			1 SP – Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 FDb en poste existente
PARCIALES	TOTALES			
0,110	4,580	40	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES	
	HUSO	X	Y		
30	30S x=670166 y=4162941			2 FDa para hendidura en poste existente (cambiar unas por otras).	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Coincidencia con PR-MU 116 "Sendero del Agua de Galifca – La Muela"	
PARCIALES	TOTALES				
0,030	4,610	42	1		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA			
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I			

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=670156 y=4163055			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	4,710	47	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=670075 y=4163188			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	4,880	56	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=669956 y=4163289			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	5,050	65	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------







PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S x=669687 y=4163671			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,460	5,510	89	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------








PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S x=669687 y=4163741			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	5,590	91	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
36	30S x=669683 y=4163865			Fin de coincidencia con PR-MU 116 1 PD + 3 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	5,730	90	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
37	30S x=669723 y=4163881			1 Aparcabicis
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 Plnicio
PARCIALES	TOTALES			1 FDb en poste existente
0,000	5,730	89	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
38	30S x=669648 y=4164023			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	5,900	92	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
39	30S x=669488 y=4164173			1 PD + 3 FD (Inicio coincidencia con PR-MU 116)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,210	6,110	100	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
40	30S x=669468 y=4164228			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	6,160	101	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
41	30S x=669471 y=4164293			2 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	6,240	96	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
42	30S x=669401 y=4164344			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,120	6,360	101	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
43	30S x=669337 y=4164651			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,310	6,670	113	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
44	30S x=669324 y=4164675			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,020	6,690	114	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				




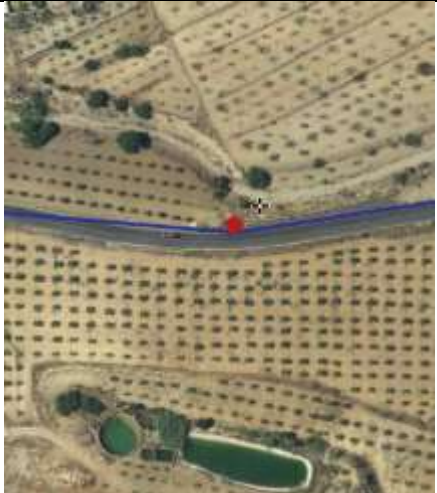
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
45	30S x=669324 y=4164747			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	6,780	107	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
46	30S x=669050 y=4164659			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,290	7,070	113	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
47	30S x=668562 y=4164576			1 PD + 3 FD Enlace al PR-MU 115
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,530	7,600	134	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
48	30S x=668537 y=4164860			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,410	8,010	167	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
49	30S x=668358 y=4165008			1 PD + 3 FD (1 FD Molino de Zabala 1,42 km) Inicio derivación 1.1 al Molino Zabala.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,280	8,290	179	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
50	30S x=668060 y=4165153			1 PD + 3 FD (1 FD Los Albaladejos)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,340	8,630	179	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
51	30S x=667922 y=4165528			2 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,440	9,070	160	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
52	30S x=667794 y=4165745			1 BD 1 SI (Molino harinero de La Corona)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,240	9,310	173	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
53	30S x=667738 y=4165771			1 PD + 3 FD (1 FD Los Llanos, Los Victorias, Cuesta Blanca) 1 SP – Tráfico Coincidencia con PR-MU 115 hasta WP 55
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	9,370	173	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
54	30S x=667655 y=4165773			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	9,440	171	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
55	30S x=667607 y=4165819			1 PD + 3 FD Fin coincidencia con PR-MU 115
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	9,490	170	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
56	30S x=667351 y=4165820			1 Pinterpretativo (acueducto MCT).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,310	9,800	169	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
57	30S x=667083 y=4165801			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	10,050	175	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
58	30S x=667006 y=4165831			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	10,130	177	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
59	30S x=666456 y=4165924			1 PD + 3 FD (1 FD Los Morenos)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,550	10,680	193	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
60	30S x=666332 y=4165971			1 PD + 3 FD (1 FD Los Montoros, Los Chorrillos, El Ciprés, Cuesta Blanca)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	10,830	197	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
61	30S x=666286 y=4165977			1 PD + 3 FD 1 Aparcabicis 1 Mesa Picnic (junto a la fuente instalada).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	10,890	197	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
62	30S x=666160 y=4165915			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	11,030	200	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
63	30S x=666041 y=4165885			1 PD + 3 FD (1 FD Los Balanzas)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	11,130	200	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
64	30S x=665975 y=4165858			1 Plnicio
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 PD + 3 FD (1 FD PR-MU 115) 1 Aparcabicis
PARCIALES	TOTALES			
0,080	11,210	199	1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Derivación al Molino de Zabala (Derivación 1.1)**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº1.1



PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:





Punto 49 del tramo nº 1 (Tentegorra – Galifa – Perín)

PUNTO FINAL DEL TRAMO:

Molino harinero de Zabala

DISTANCIA TOTAL DE LA DERIVACIÓN: 1,420 km.

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
49 / 1	30S x=668358 y=4165008			Señalización ya contemplada en el tramo nº1
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	179	1.1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=669202 y=4165296			1 PD + 2 FD (1 FD Molino Zabala) (1 FD Enlace Sendero Campoder GR XXX)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,900	0,900	149	1.1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=669533 y=4165564			1 PD + 2 FD (1 FD Molino Zabala) (1 FD Enlace Sendero Campoder GR XXX)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,470	1,370	142	1.1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=669519 y=4165621			1 Plnter (Molino Zabala, historia, infografía estructura y funcionamiento, bien de interés cultural, molinos del campo de Cartagena,plano con ubicación respecto al sendero Campoder...).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	1,420	139	1.1	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Anexo II.2: Perín (Cartagena) – Las Palas (Fuente Álamo)**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº2

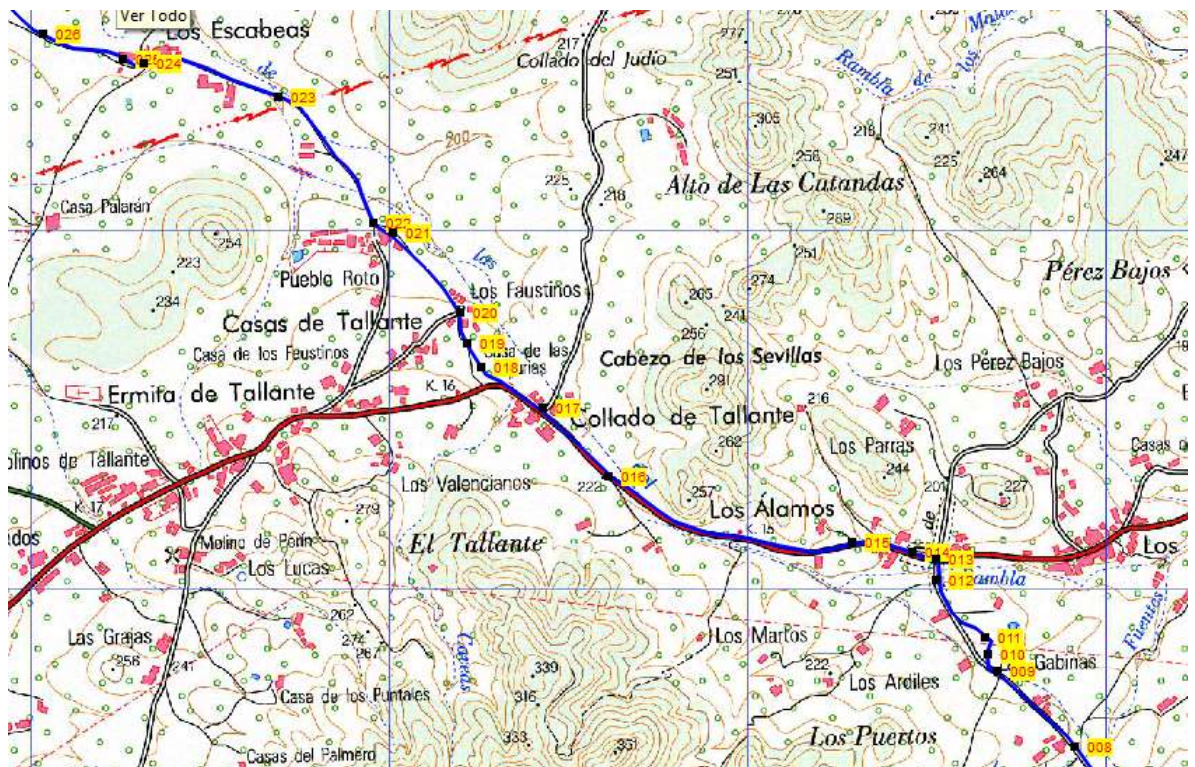
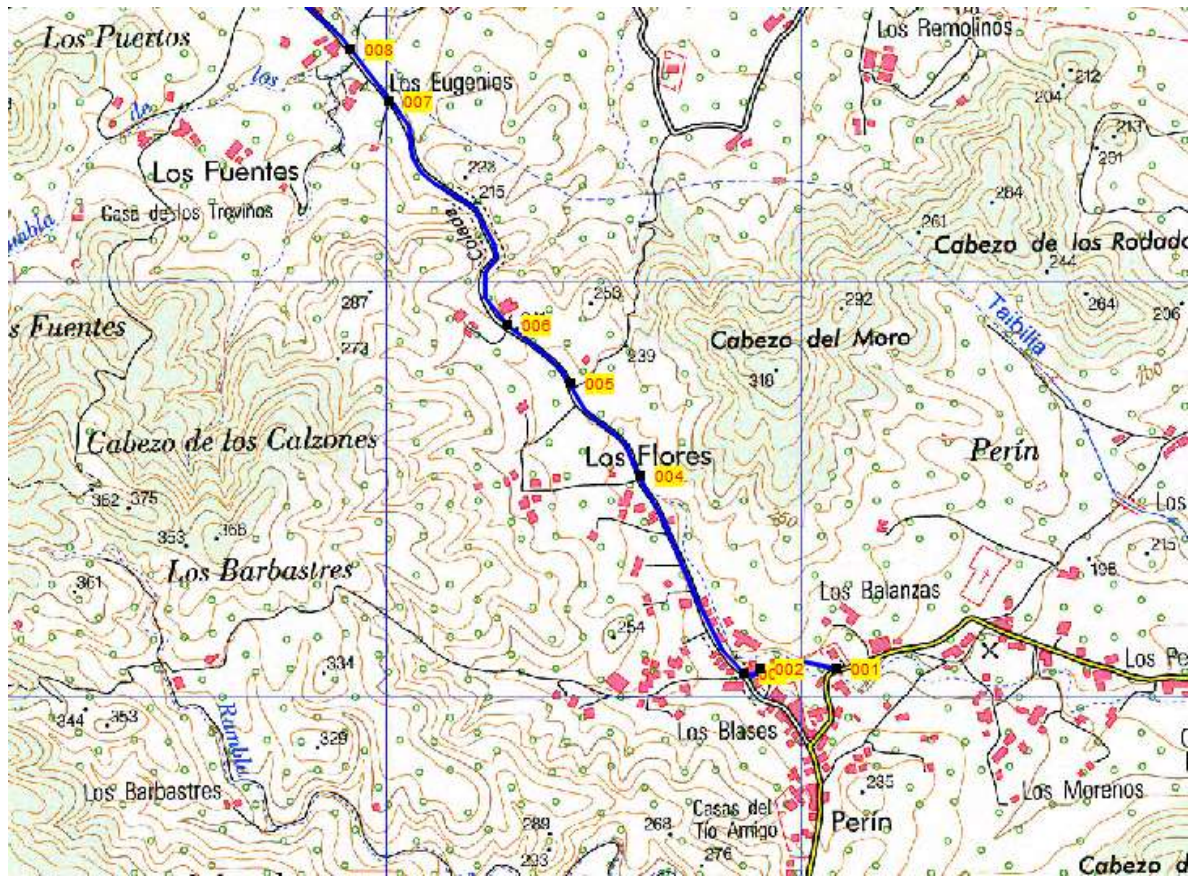
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:

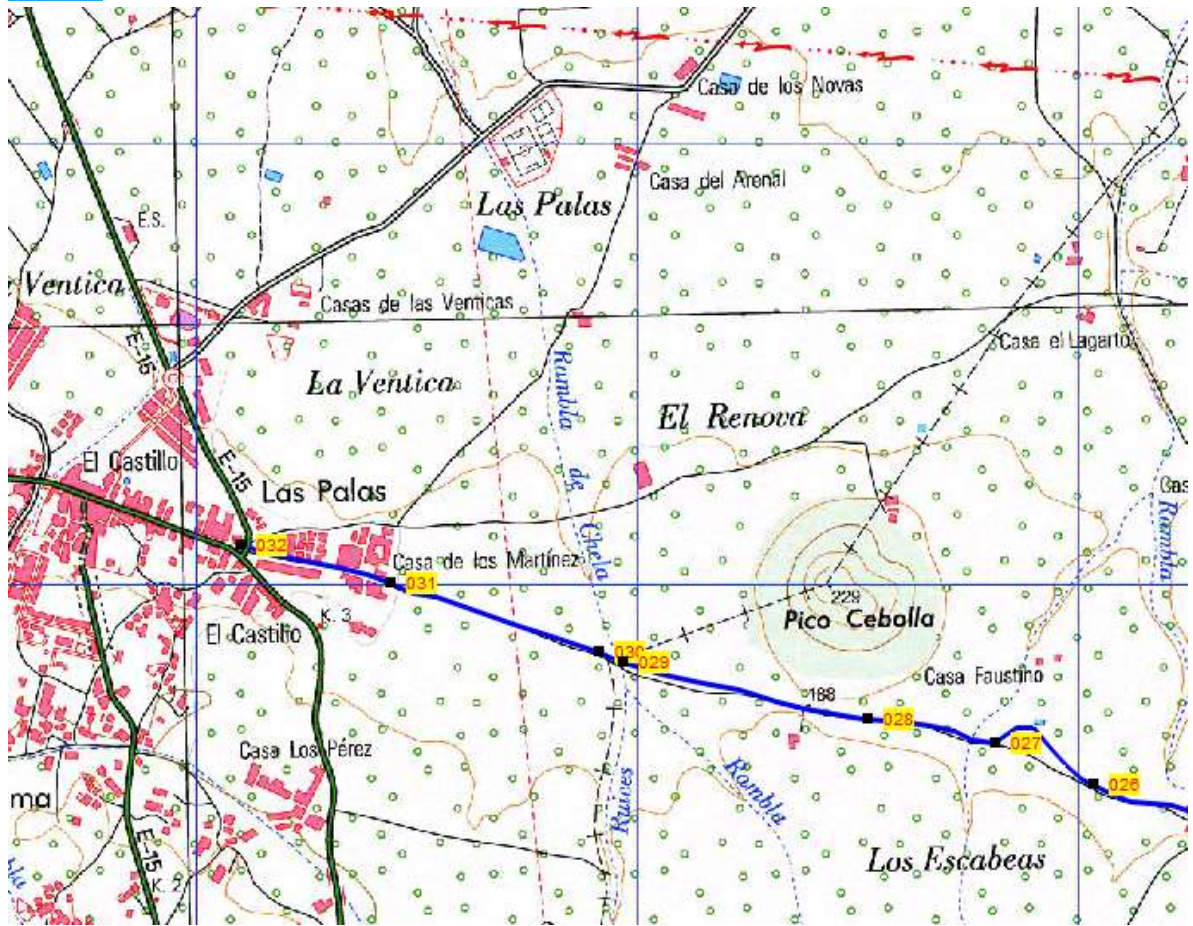
Perín – Local social de la Asociación de Vecinos (Cartagena)

PUNTO FINAL DEL TRAMO:





Las Palas (Fuente Álamo)

DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 8,180 km.
















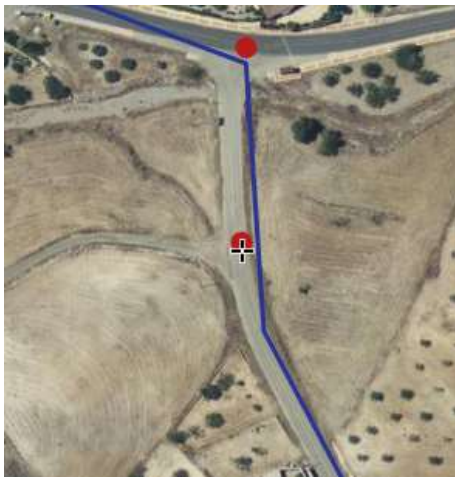
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=665975 y=4165858			Ver actuaciones etapa anterior (tramo 1).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0	0	200	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=665790 y=4165857			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,195	0,195	203	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=665754 y=4165847			1 PD + 2 FD PInterpretativo en el placetón de la Ermita de Perín.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,035	0,230	203	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=665501 y=4166324			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,540	0,770	220	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=665336 y=4166544			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,230	1,000	231	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=665182 y=4166688			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,270	1,270	238	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=664896 y=4167224			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,670	1,940	196	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=664803 y=4167348			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	2,090	191	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=664588 y=4167562			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	2,390	190	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=664563 y=4167610			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	2,470	191	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=664555 y=4167655			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	2,540	190	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=664418 y=4167813			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,180	2,720	187	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=664418 y=4167873			1 PD + 3 FD (1 FD – Los Puertos) 1 Plnicio 1 SP – Tráfico. Circulación por carretera.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	2,800	185	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=664349 y=4167895			1 PD + 3 FD (1 FD – Los Parras, Los Pérez Bajos).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	2,870	187	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=664182 y=4167919			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,210	3,080	195	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



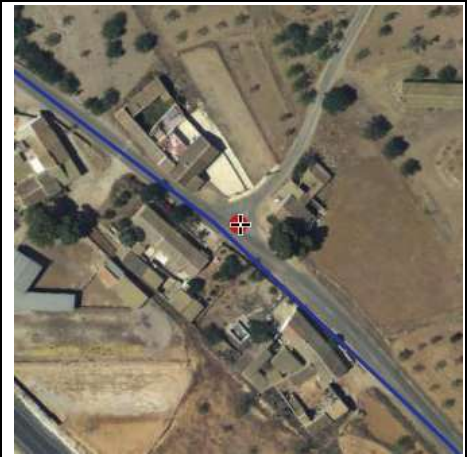
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=663504 y=4168105			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,690	3,770	218	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=663319 y=4168295			1 PInterpretativo (Proyecto sendero Campoder, ubicación y enlace de senderos) 1 PD + 3 FD (Unión enlace Lobosillo – Puerto Tallante).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,270	4,040	212	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------







PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=663146 y=4168409			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	4,230	211	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------











PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=663107 y=4168474			1 PD + 2 FD 1 SP – Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	4,320	209	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=663088 y=4168560			1 PD + 3 FD (1 FD – Los Faustinos)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	4,420	206	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=662900 y=4168782			1 PD + 3 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Coincidencia con el PR-MU 107 (por la derecha dirección Las Palas)
PARCIALES	TOTALES			
0,290	4,710	198	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=662845 y=4168810			2 FDa para hendidura (cambiar por dos existentes).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Coincidencia con PR-MU 96 hasta WP 32. Fin coincidencia con el PR-MU 107 (este continúa a la izquierda) PInterpretativo (Ubicación, cruce senderos, garbancillo de Tallante...)
PARCIALES	TOTALES			
0,060	4,770	198	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=662582 y=4169163			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,450	5,220	185	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=662204 y=4169256			2 FDa para hendidura (cambiar por dos existentes).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	5,620	184	2	Cruce con el PR-MU 107
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		PInterpretativo (Las Escabeas. Arquitectura tradicional casas Campo de Cartagena).
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES	
	HUSO	X	Y		
25	30S x=662147 y=4169268			1 PD + 2 FD	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA		
PARCIALES	TOTALES				
0,060	5,680	184	2		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA			
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I			
FOTOS					ORTOFOTOS
					
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES	
	HUSO	X	Y		
26	30S x=661923 y=4169337			1 BD	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA		
PARCIALES	TOTALES				
0,220	5,900	184	2		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA			
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I			
FOTOS					ORTOFOTOS
					

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=661702 y=4169433			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,320	6,220	185	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=661413 y=4169485			1 BD 1 Pinterpretivo – tipo mesa (Pico Cebolla, enclave volcánico).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,310	6,530	185	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=660857 y=4169617			1 BD 2 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,570	7,100	187	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS			ORTOFOTOS	
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=660804 y=4169638			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	7,290	186	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS			ORTOFOTOS	
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=660330 y=4169795			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,580	7,870	181	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=659993 y=4169883			1 Plnicio.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	2 FDa para hendidura (Cambiar por las existentes en un poste direccional antes de la rotonda).
PARCIALES	TOTALES			
0,310	8,180	181	2	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Anexo II.3: Enlace Lobosillo (Murcia) – Collado de Tallante (Cartagena).**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº3

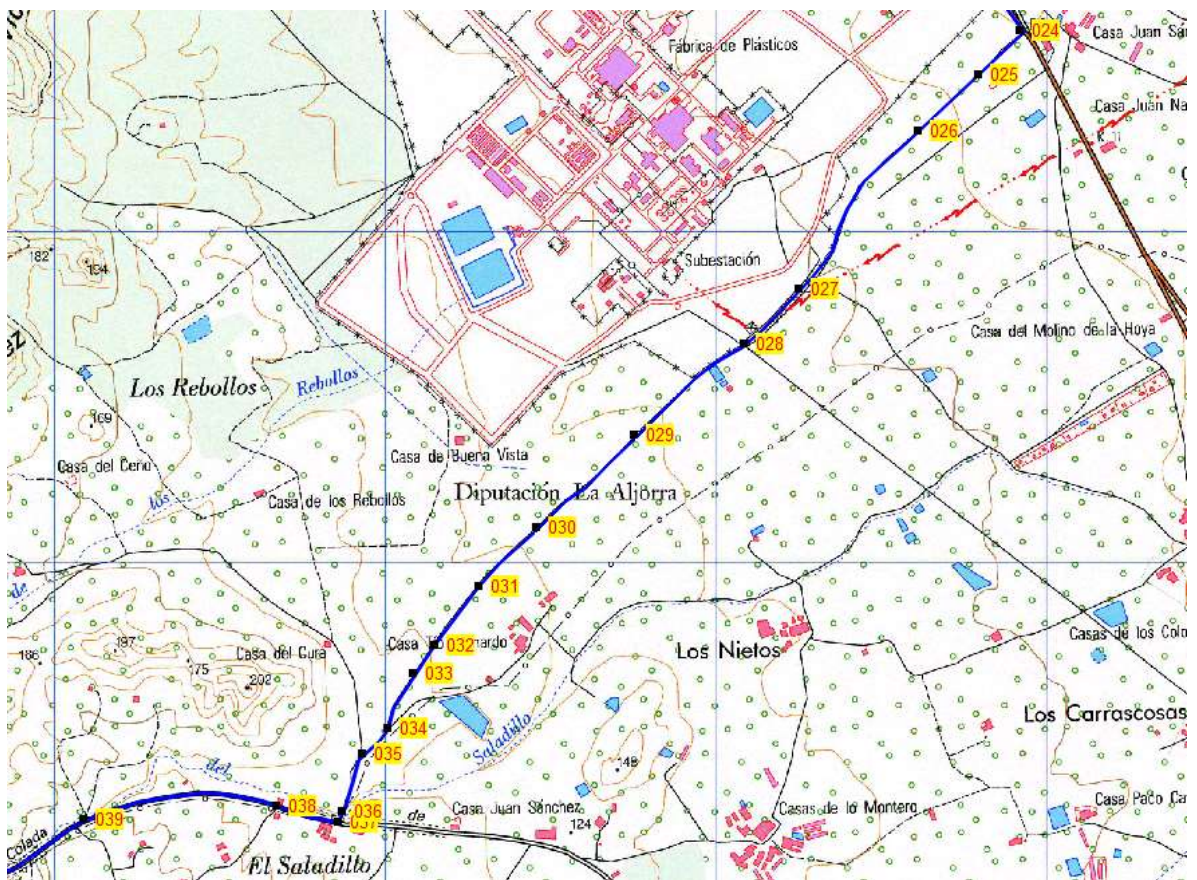
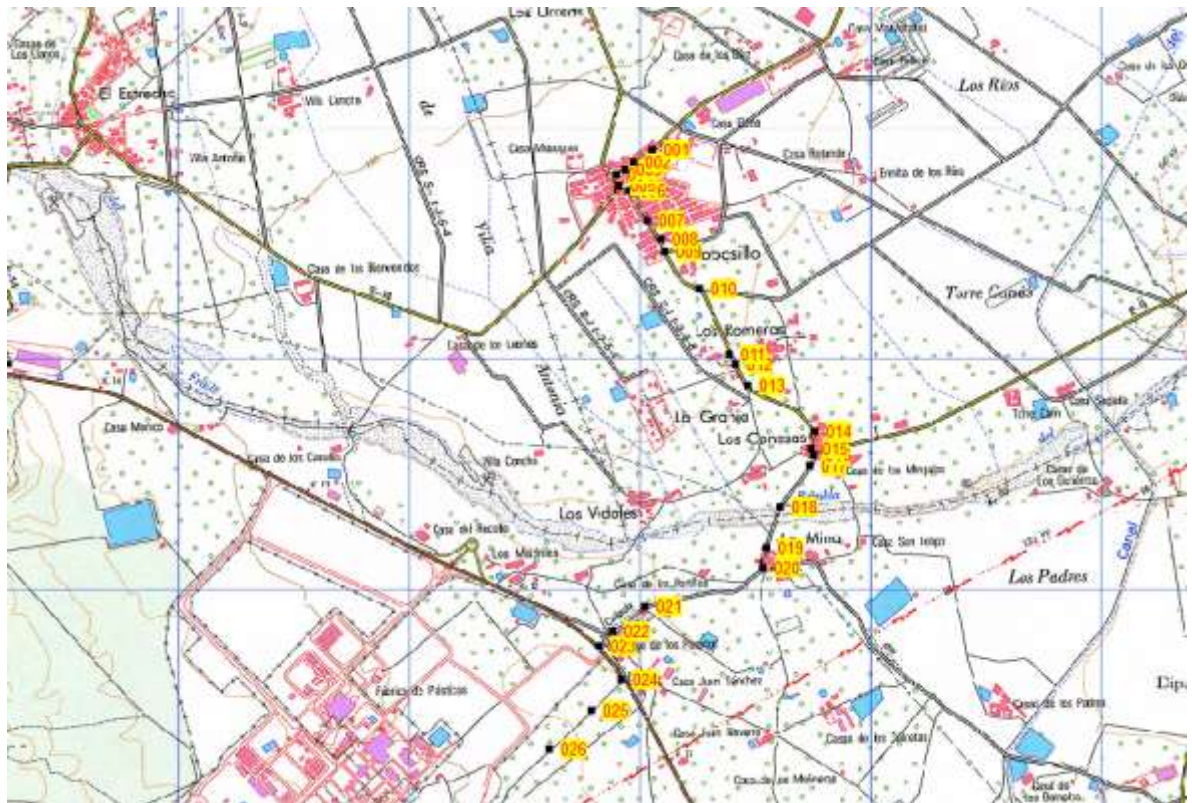
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:

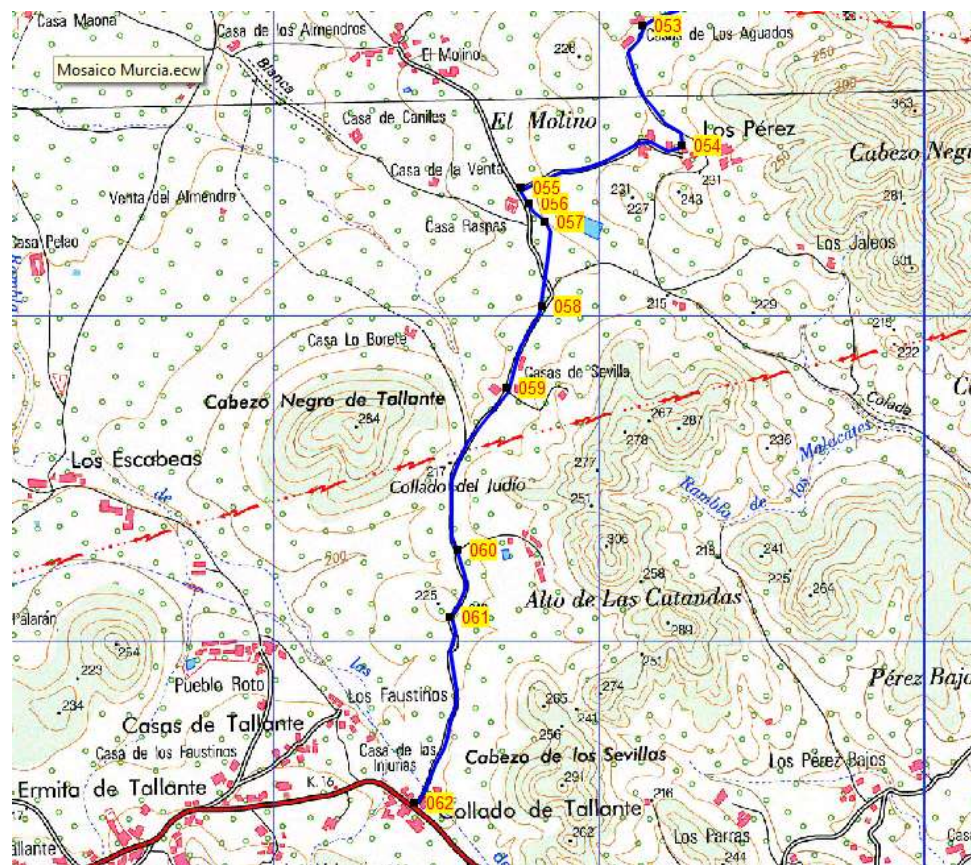
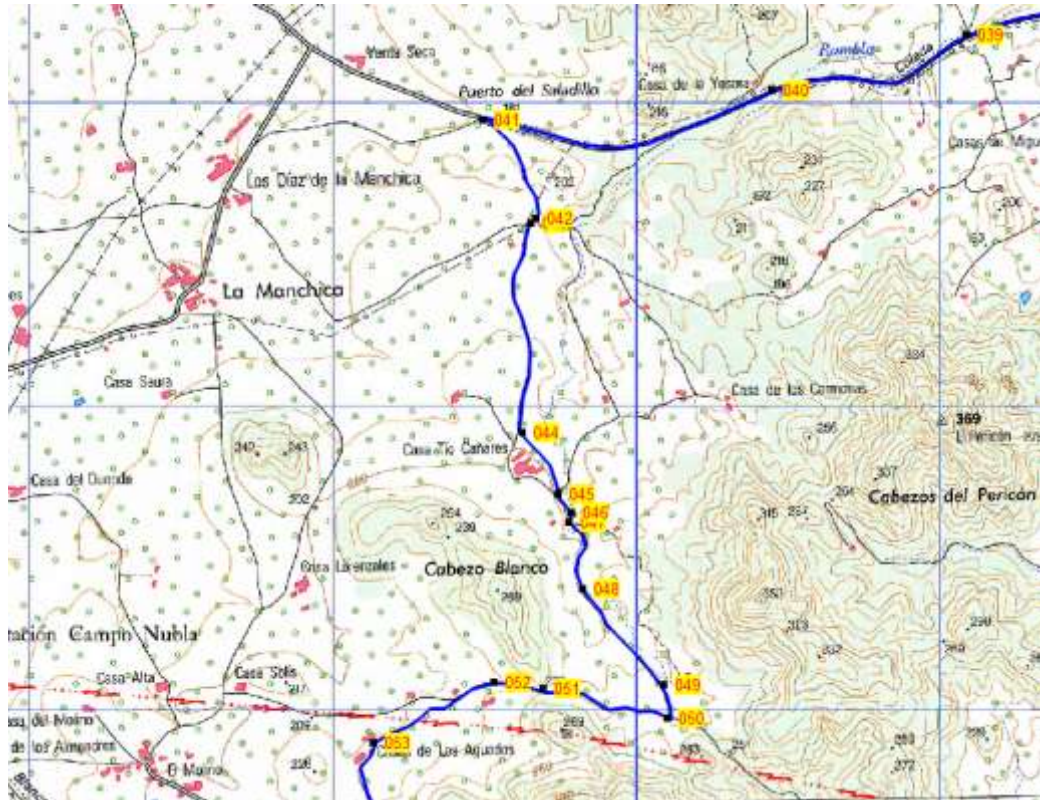
Lobosillo (Murcia), Sede del Grupo de Acción Local CAMPODER





PUNTO FINAL DEL TRAMO:





Collado de Tallante (Cartagena)

DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 15,750 km.
















PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=668863 y=4177641			1 Plnicio 1 PD – 1 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	94	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=668863 y=4177641			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	0,100	94	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=668827 y=4177613			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,045	0,145	94	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=668788 y=4177590			1 PD + 1 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,055	0,200	94	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=668801 y=4177540			1 P Interpretativo (Ubicación, Lobosillo y el sendero Campoder y su territorio).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	0,250	93	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=668842 y=4177518			1 PD + 1 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,160	0,300	93	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				




PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=668926 y=4177388			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,160	0,460	92	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=668982 y=4177308			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	0,560	92	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=669002 y=4177254			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	0,610	82	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=669153 y=4177092			1 PD + 3 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	(1 FD – Los Romeras).
PARCIALES	TOTALES			
0,19	0,80	90	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				


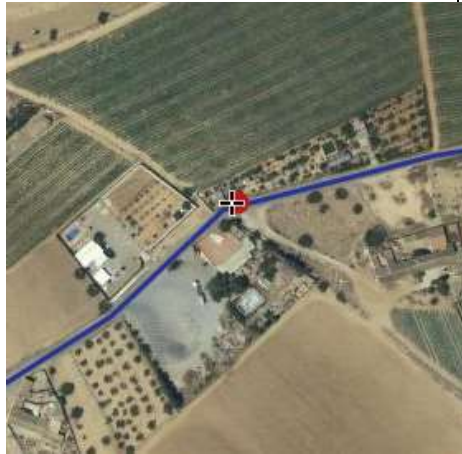


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=669278 y=4176807			1 PD + 3 FD (1 FD – Los Romeras).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,350	1,150	87	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=669305 y=4176766			1 PD + 3 FD (1 FD – Casas del Molino).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	1,200	87	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=669361 y=4176673			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	1,300	86	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=669652 y=4176478			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	1,700	84	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=669635 y=4176403			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	1,750	84	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=669643 y=4176375			1 PD + 3 FD (1 FD – Albuji3n)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	1,800	84	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=669631 y=4176326			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,030	1,830	84	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=669502 y=4176146			1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	2,000	83	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Murcia		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=669440 y=4175970			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 SP – Avenidas
PARCIALES	TOTALES			
0,300	2,300	83	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=669426 y=4175885			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,045	2,345	82	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=668913 y=4175718			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,555	2,900	87	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=668771 y=4175611			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,180	3,080	90	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=668715 y=4175547			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	3,170	89	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=668809 y=4175399			1 SP – Tráfico 1 PD + 3 FD Coincidencia con VV Cartagena – Totana hasta WP 28 1 P. Interpretativo (Ubicación y Vía Verde del Campo de Cartagena)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,180	3,350	87	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

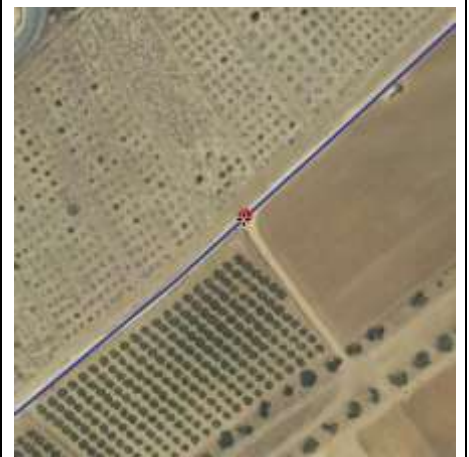
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
25	30S x=668685 y=4175266			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	3,430	86	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		


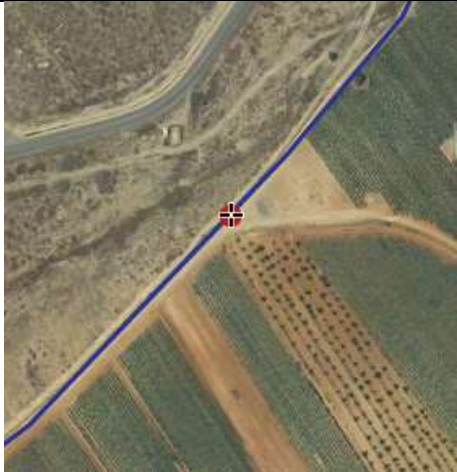


FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------








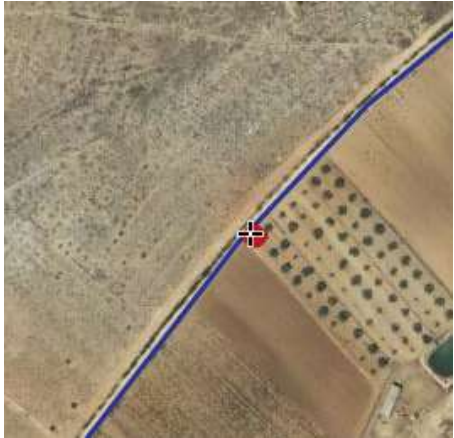

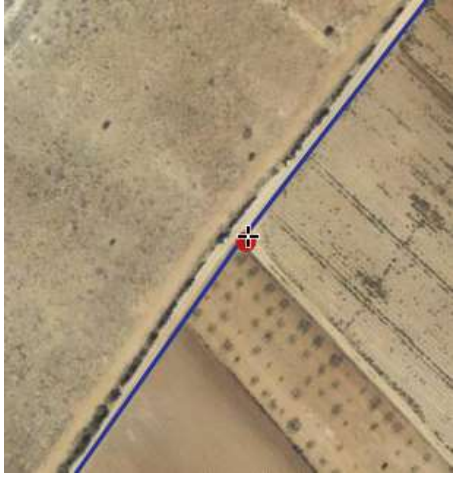
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=668500 y=4175096			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,370	3,800	88	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------




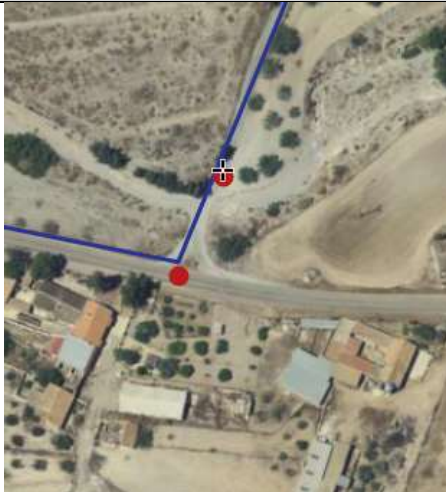


PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=668140 y=4174616			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,550	4,350	87	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=667975 y=4174451			1 PD + 3 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Fin coincidencia Vía Verde Cartagena - Totana
PARCIALES	TOTALES			
0,290	4,640	100	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=667642 y=4174175			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,430	5,070	107	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=667344 y=4173896			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,430	5,500	120	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=667174 y=4173719			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,230	5,730	119	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=667036 y=4173541			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,270	6,000	124	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=666974 y=4173455			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	6,050	125	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S x=666898 y=4173287			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	6,240	129	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S x=666820 y=4173213			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	6,370	129	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
36	30S x=666759 y=4173035			1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	6,520	124	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
37	30S x=666746 y=4173003			1 SP – Avenidas 1 SP – Tráfico 1 PD – 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	6,570	126	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------











PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
38	30S x=666560 y=4173053			1 PD + 3 FD (1 FD – El Saladillo)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,230	6,800	129	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------











PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
39	30S x=665975 y=4173014			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,540	7,340	140	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
40	30S x=665337 y=4172831			1 PD + 2 FD 1 SI (LIC Sierra de los Victorias)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,710	8,050	150	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				


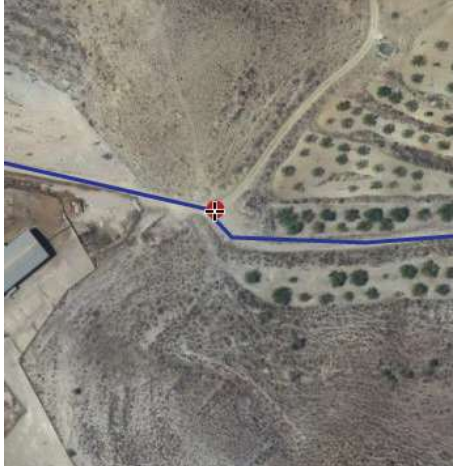


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
41	30S x=664385 y=4172734			1 SP – Tráfico 1 PD – 3 FD (1 FD – Fuente Álamo)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
1,000	9,050	175	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
42	30S x=664558 y=4172407			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	9,450	177	33	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
43	30S x=664541 y=4172392			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,030	9,480	177	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
44	30S x=664512 y=4171704			1 PD + 2FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,720	10,200	192	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
45	30S x=664632 y=4171499			1 BD 1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	10,600	194	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
46	30S x=664674 y=4171440			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	10,660	192	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
47	30S x=664666 y=4171410			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,040	10,700	190	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
48	30S x=664711 y=4171188			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,420	11,120	198	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
49	30S x=664979 y=4170873			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	11,520	229	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
50	30S x=664992 y=4170764			1 PD + 3 FD Inicio coincidencia con PR-MU 106 hasta WP 58 1 SI (LIC Cabezos del Pericón)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	11,650	226	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
51	30S x=664584 y=4170861			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,430	12,080	224	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
52	30S x=664419 y=4170880			Existe 1 BD 1 PD + 2FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	12,270	213	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
53	30S x=664024 y=4170683			1 P Interpretativo – Pozo de agua, funciones, aprovechamiento, usos... 1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,430	12,700	207	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
54	30S x=664146 y=4170313			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,470	13,170	226	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 077-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
55	30S x=663649 y=4170182			2 FDa para hendidura – (sustituir en 1PD+3FD existente) 1 SP – Tráfico Inicio coincidencia con PR-MU 107 hasta WP 61
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,540	13,710	203	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 077-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
56	30S x=663673 y=4170135			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,040	13,750	205	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 077-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
57	30S x=663724 y=4170077			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	13,850	205	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 077-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
58	30S x=663715 y=4169821			2 FDa para hendidura – (sustituir en 1PD+3FD existente)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Fin coincidencia con PR-MU 106
PARCIALES	TOTALES			
0,270	14,120	207	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 077-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
59	30S x=663605 y=4169569			1 PD + 3 FD (1 FD – Casas de Sevilla)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,270	14,390	209	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 077-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
60	30S x=663455 y=4169071			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,540	14,930	209	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 077-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
61	30S x=663432 y=4168864			1 FDa para hendidura – (sustituir en 1PD+2FD existente) 1FDb en el poste existente (dirección a Lobosillo)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,220	15,150	209	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 077-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
62	30S x=663321 y=4168292			Señalización ya contemplada en el WP 17 del tramo Perín – Las Palas.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,600	15,750	213	3	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 077-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Anexo II.4: Las Palas (Fuente Álamo) – El Saladillo (Mazarrón).**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº4

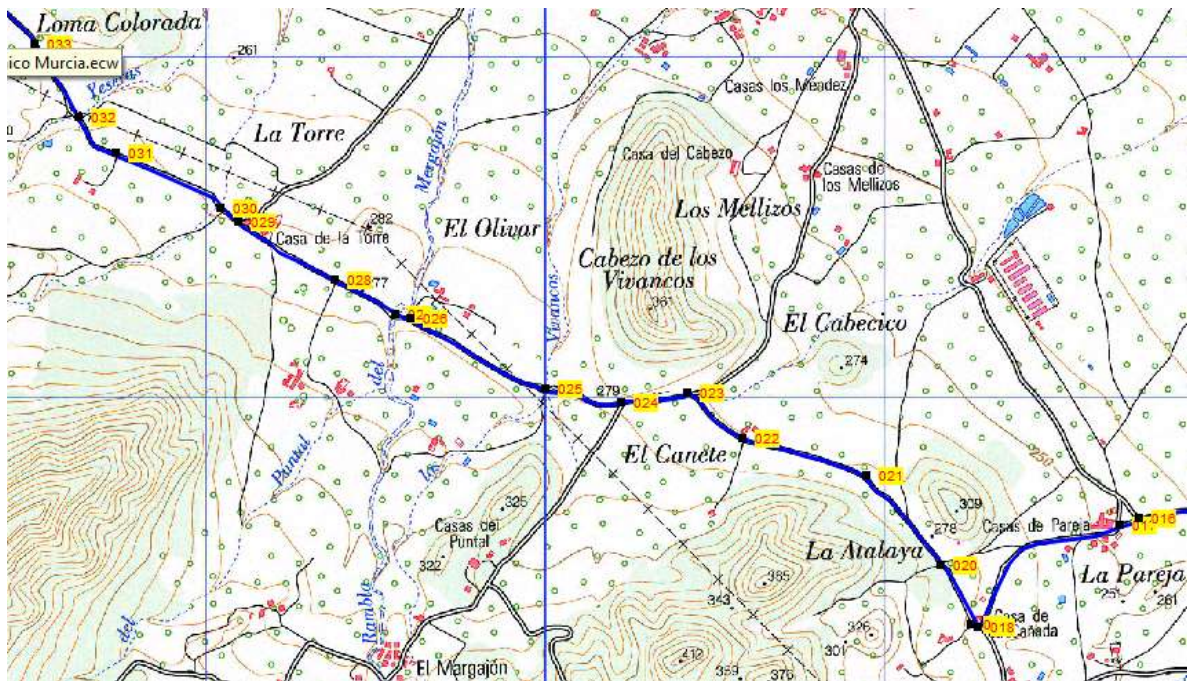
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:

Las Palas (Fuente Álamo)





PUNTO FINAL DEL TRAMO:


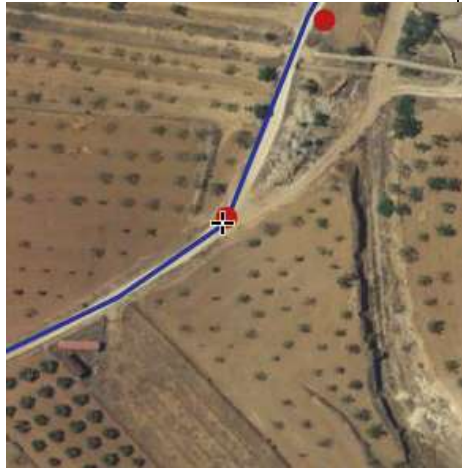


El Saladillo (Mazarrón)





DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 16,710 km.



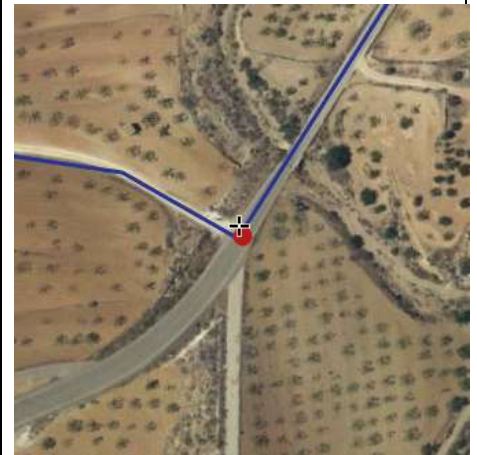
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=659993 y=4169883			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Coincidencia con PR-MU 96 hasta WP 2.
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	179	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0977-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=659548 y=4170020			2 FDa (Modificar en poste + panel interpretativo existente).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Coincidencia con PR-MU 97.1 hasta el WP 29
PARCIALES	TOTALES			
0,475	0,475	183	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=659332 y=4169791			1 PD + 3 FD (1 FD – Los Guijarros, Cementerio).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,345	0,820	188	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=659301 y=4169405			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	1,220	195	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

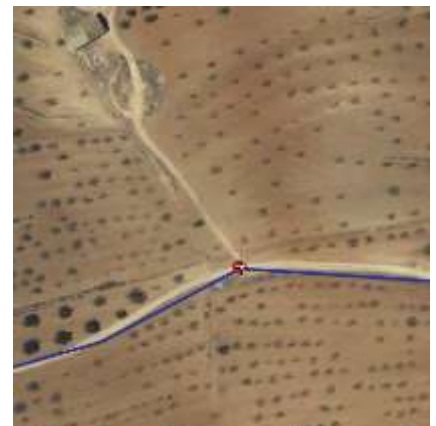
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=659273 y=4169346			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,075	1,295	195	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=658867 y=4169134			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,465	1,760	207	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=658372 y=4168872			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,550	2,310	204	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=658101 y=4168808			1 PD + 2 FD 1 SP - Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,290	2,600	224	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=658035 y=4168707			1 PD + 2 FD 1 SP - Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,120	2,720	225	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS







PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=657755 y=4168732			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,290	3,010	222	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS











PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=657440 y=4168559			1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,360	3,370	217	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=657400 y=4168501			1 BD 1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	3,400	217	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				




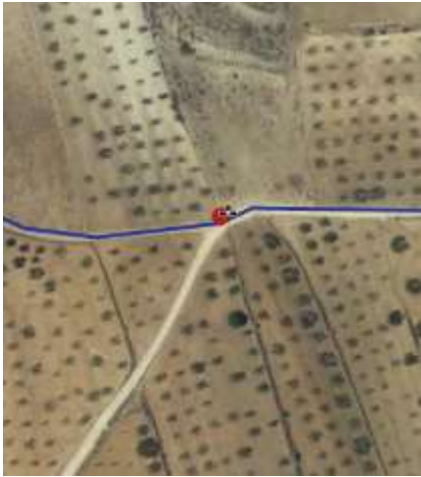
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=657272 y=4168470			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	3,580	225	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=657009 y=4168426			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,290	3,870	232	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=656884 y=4168455			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	4,000	236	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=656639 y=4168434			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,240	4,240	242	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=656583 y=4168414			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	4,300	245	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=656164 y=4168114			1 PD + 3FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Inicio coincidencia con ruta BTT1-Mazarrón "La Perdiz" hasta WP 24
PARCIALES	TOTALES			
0,580	4,880	267	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=656143 y=4168123			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,020	4,900	268	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=656057 y=4168297			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	5,100	273	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				


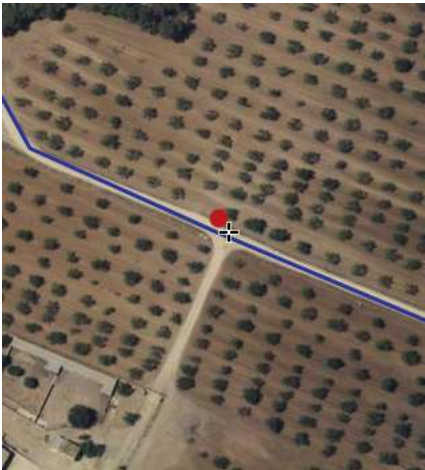

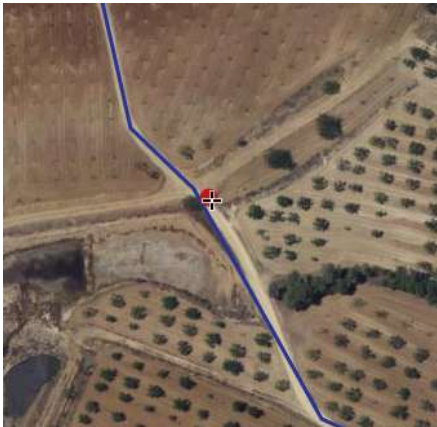
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=655836 y=4168561			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,350	5,450	269	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=655470 y=4168668			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,380	5,830	268	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=655310 y=4168803			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	6,030	257	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=655116 y=4168776			1 PD + 3 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	PInterpretativo – (ubicación, sierra Algarrobo, cultivo tradicional almendro...).
PARCIALES	TOTALES			
0,210	6,240	275	4	Fin coincidencia con ruta BTT1-Mazarrón “La Perdiz”.
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
25	30S x=654890 y=4168814			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,240	6,480	270	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=654493 y=4169023			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,460	6,940	275	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=654493 y=4169023			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,040	6,980	272	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=654271 y=4169135			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	7,180	272	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				


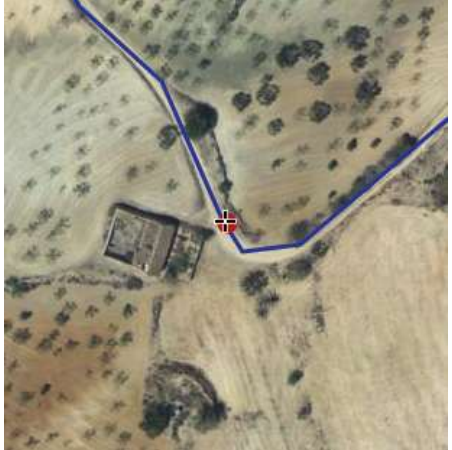

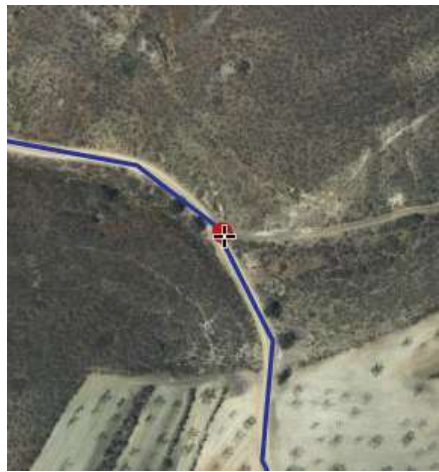
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=653988 y=4169307			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 P Interpretativo (captación y uso agua)
PARCIALES	TOTALES			
0,330	7,510	272	4	Fin coincidencia con PR-MU 97.1
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		Inicio coincidencia con PR-MU 97 hasta WP 35
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=653933 y=4169347			1 PD + 2FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	7,590	268	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=653625 y=4169510			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,350	7,940	272	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=653514 y=4169613			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	8,110	264	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=653388 y=4169828			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	8,360	271	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S x=653041 y=4170139			1 PD + 3 FD (1 FD –Yeseras de los Vivancos – 1,00 km.) Inicio derivación. 1 Pinterpretativo (Yeseras) Ubicación: x=652923 y=4169532
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,470	8,830	272	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				


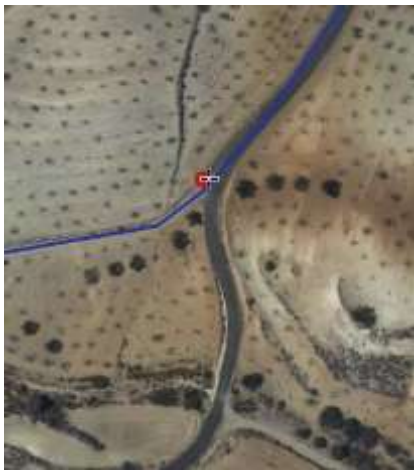


PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S x=652998 y=4170451			1 PD + 3 FD (1FD – PR-MU 97)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Fin coincidencia con PR-MU 97
PARCIALES	TOTALES			
0,320	9,150	273	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0954-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
36	30S x=652333 y=4170288			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,720	9,870	275	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0954-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
37	30S x=652291 y=4170259			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	9,920	278	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0954-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
38	30S x=651769 y=4169940			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,640	10,560	304	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				


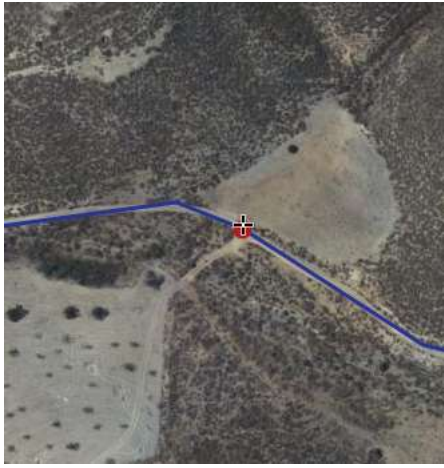


PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
39	30S x=651658 y=4169888			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	10,690	307	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
40	30S x=651553 y=4170111			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,270	10,960	317	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				




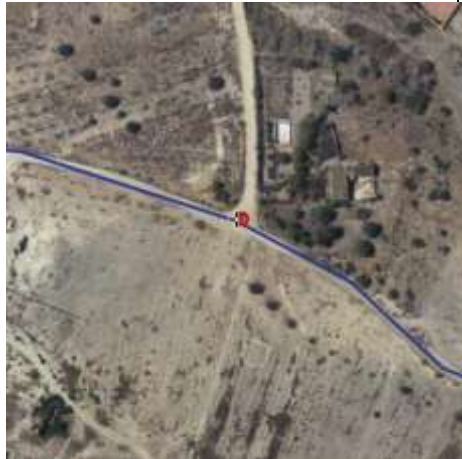
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
41	30S x=651361 y=4170215			1 PD + 3 FD (1 FD Dirección La Pinilla).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 SP - Tráfico
PARCIALES	TOTALES			
0,230	11,190	308	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
42	30S x=651152 y=4169922			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,370	11,560	318	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
43	30S x=650586 y=4169837			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,670	12,230	316	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
44	30S x=650203 y=4169673			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,440	12,670	306	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
45	30S x=649988 y=4169348			1 PD + 2 FD 1 SP - Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	13,070	297	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
46	30S x=649564 y=4169470			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,500	13,570	295	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
47	30S x=649198 y=4169663			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,430	14,000	273	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
48	30S x=648304 y=4169336			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
1,040	15,040	213	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
49	30S x=648067 y=4169428			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	15,290	194	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
50	30S x=647576 y=4169398			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,770	16,060	179	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
51	30S x=647525 y=4169564			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,320	16,380	171	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
52	30S x=647390 y=4169642			1 PD + 3 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Inicio coincidencia con VV Mazarrón-Totana
PARCIALES	TOTALES			
0,150	16,530	166	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
53	30S x=647220 y=4169676			1 PD + 2 FD 1 Plnicio 1 SI (Ermita)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,180	16,710	160	4	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Anexo II.5: El Saladillo – La Majada (Mazarrón).**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº5

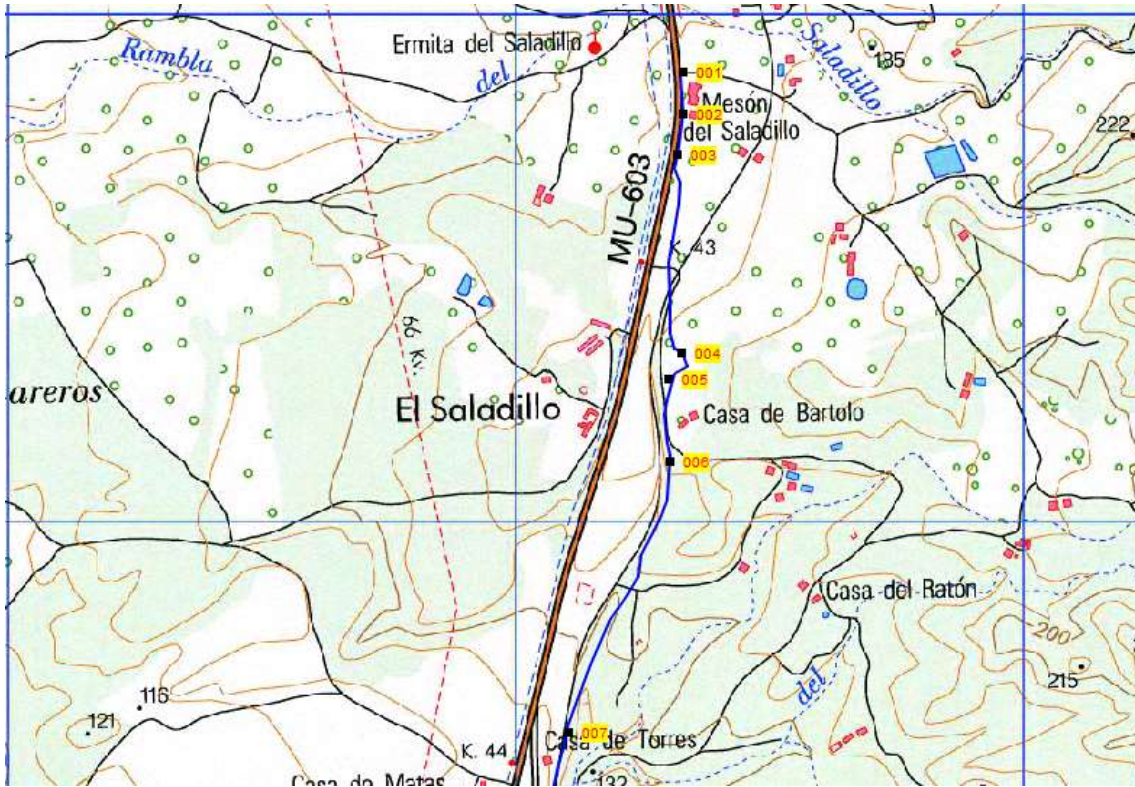
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:

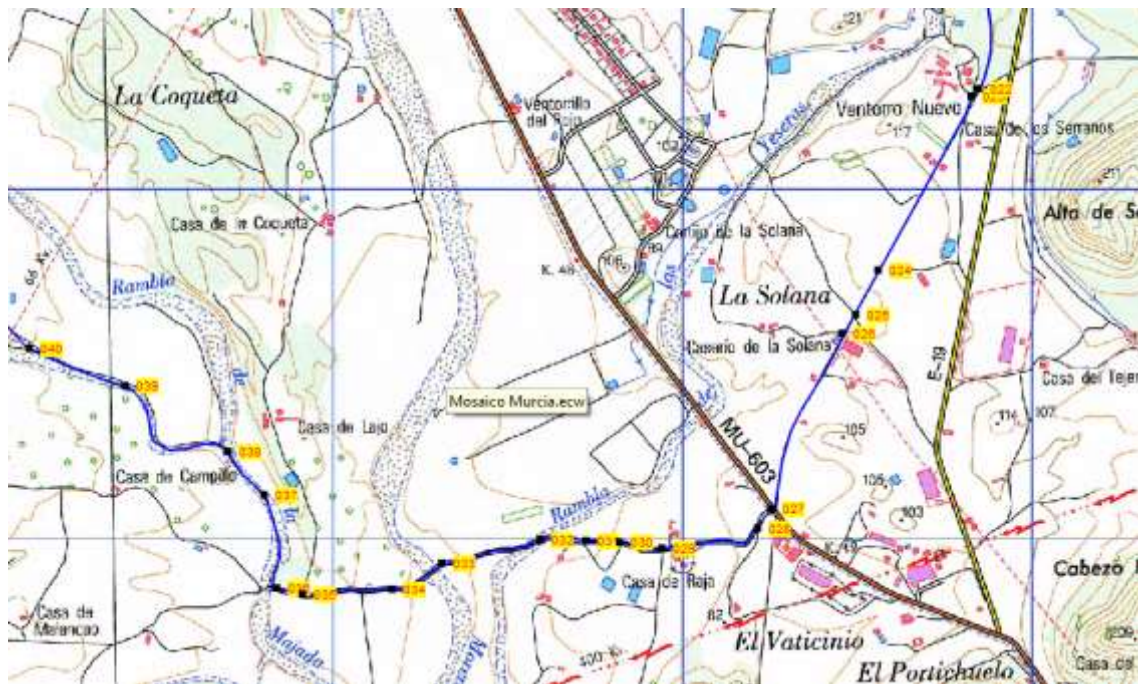
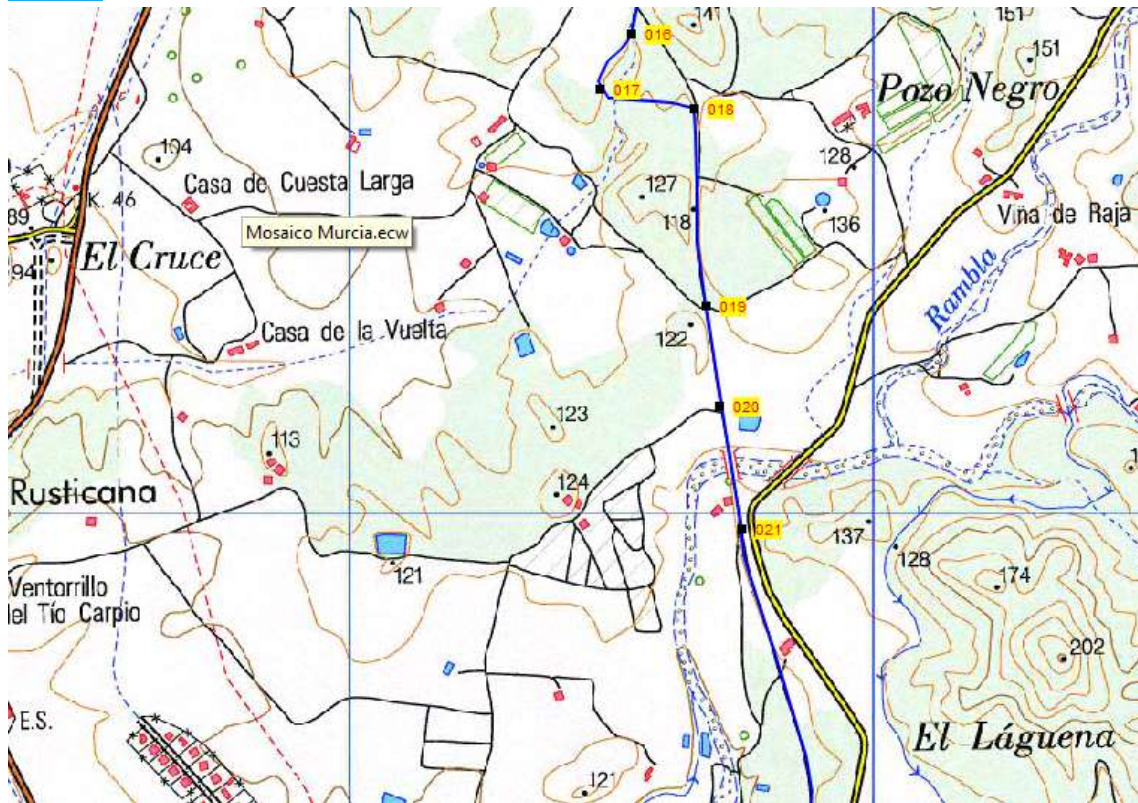
El Saladillo (Mazarrón)

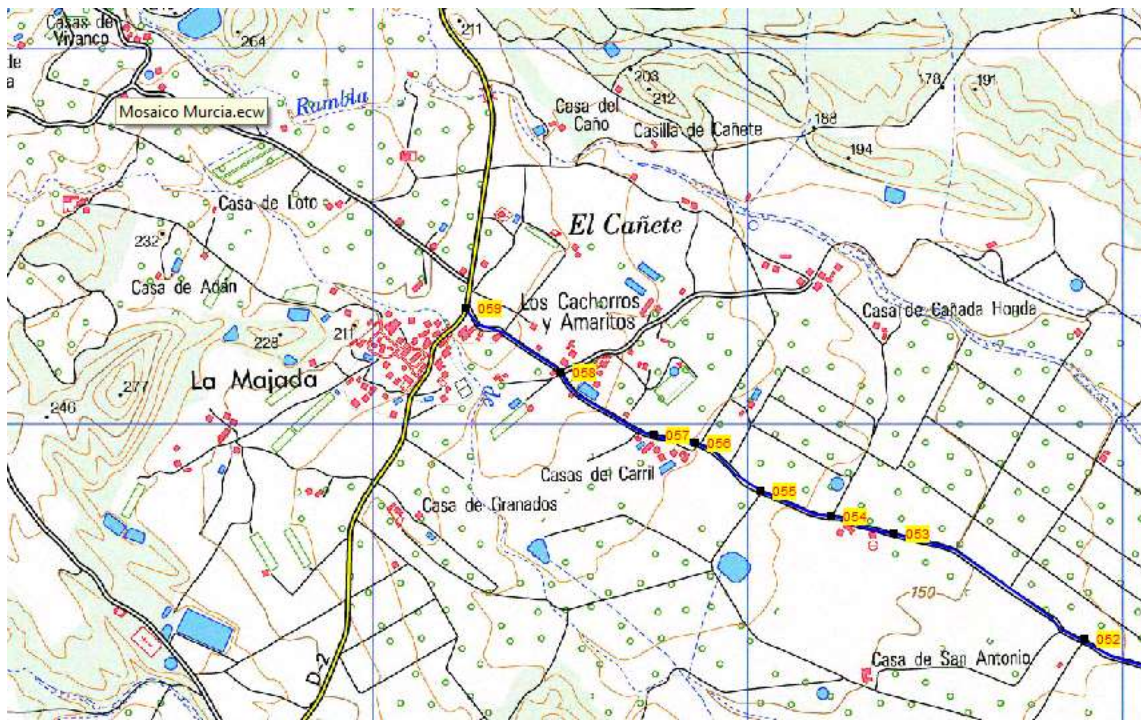
PUNTO FINAL DEL TRAMO:


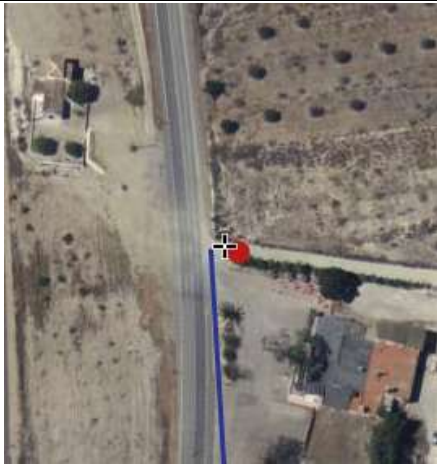

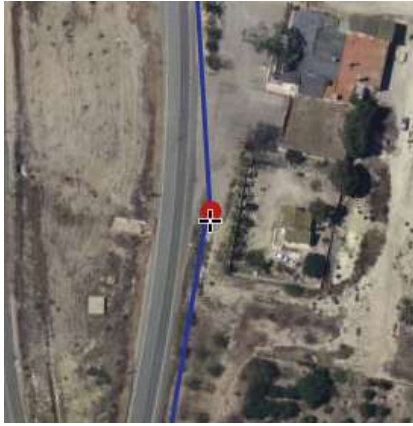
La Majada (Mazarrón)

DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 14,650 km.







PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=647220 y=4169676			Señalización contemplada en el último WP del tramo Las Palas-Saladillo
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0.000	0.000	161	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=647218 y=4169595			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,078	0,078	161	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

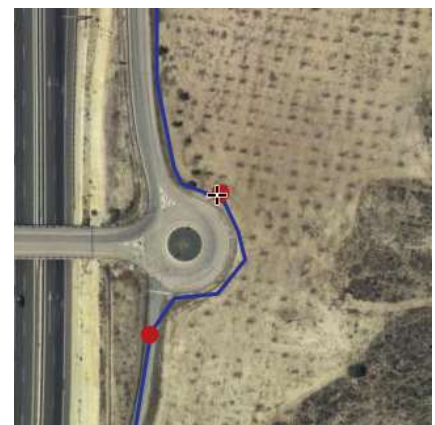
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=647206 y=4169514			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,086	0,164	161	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=647216 y=4169124			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,407	0,571	171	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



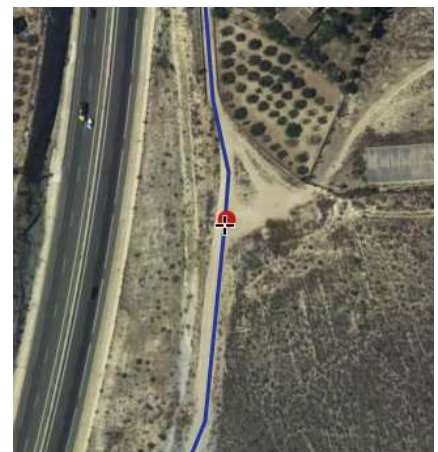
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=647192 y=4169072			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,079	0,650	172	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------







PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=647192 y=4168909			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,165	0,815	170	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=646993 y=4168375			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,585	1,400	140	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=646944 y=4167845			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,530	1,930	135	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=646981 y=4167655			PInterpretatio –tipo Mesa (Afloramientos volcánicos “Altos de las Hermanillas”).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	2,120	133	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=647028 y=4167540			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	2,250	133	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=647082 y=4167403			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	2,400	134	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=647194 y=4167161			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,280	2,68	134	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=647355 y=4166958			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,270	2,950	129	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=647356 y=4166909			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	3,000	129	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				
				

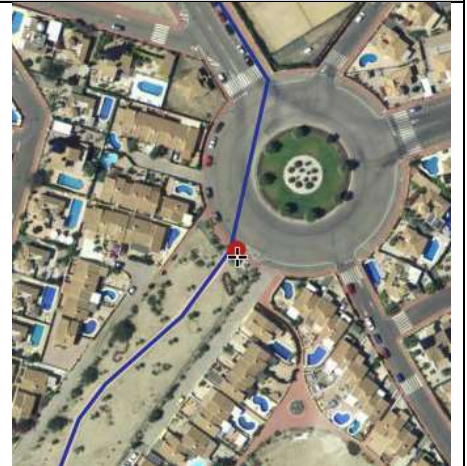
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=647390 y=4166841			1 Plnicio 1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	3,080	129	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=647428 y=4166706			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	3,230	128	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=647367 y=4166600			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	3,360	119	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		



FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------







PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=647546 y=4166562			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	3,550	124	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		


FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------







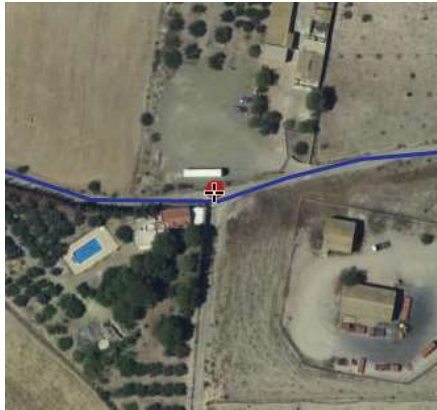


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=647571 y=4166186			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,380	3,930	117	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=647594 y=4165995			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	4,13	114	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=647637 y=4165762			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	4,320	109	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=647735 y=4165080			1 PD + 3 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	Inicio coincidencia con ruta BTT1-Mazarrón
PARCIALES	TOTALES			
0,760	5,080	104	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=647716 y=4165056			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,020	5,100	104	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=647448 y=4164560			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,570	5,67	92	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
25	30S x=647385 y=4164430			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	5,810	89	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=647347 y=4164379			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	5,87	87	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=647347 y=4164379			1 PD + 3 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	(1 FD Dirección hacia la Vía Verde de Mazarrón y rutas BBT1y2-Mazarrón) Fin coincidencia con Vía Verde Mazarrón – Totana. Fin coincidencia con ruta BTT1-Mazarrón Inicio coincidencia con ruta BTT2-Mazarrón
PARCIALES	TOTALES			
0,060	5,870	83	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=647105 y=4163821			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	6,500	83	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

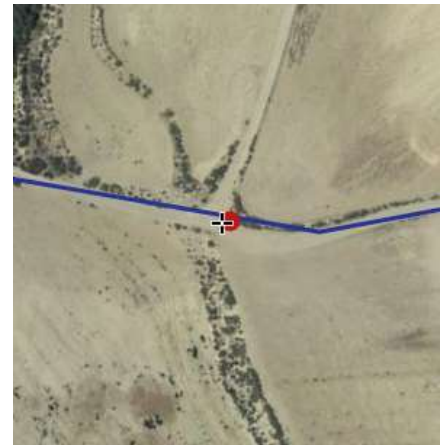
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=646831 y=4163763			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,290	6,79	76	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=646710 y=4163781			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	6,920	72	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=646613 y=4163783			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	7,010	69	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=646483 y=4163788			1 SP – Avenidas (Hasta WP 40)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	7,160	63	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=646201 y=4163720			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,290	7,450	58	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S x=646059 y=4163644			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	7,620	65	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S x=645801 y=4163633			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,260	7,880	67	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
36	30S x=645726 y=4163648			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,110	7,990	63	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
37	30S x=645693 y=4163917			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	8,240	64	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------


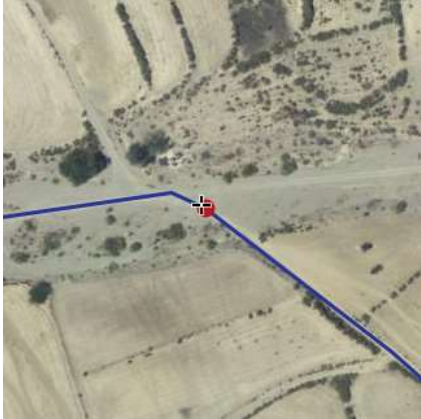








PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
38	30S x=645589 y=4164040			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	8,410	66	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------




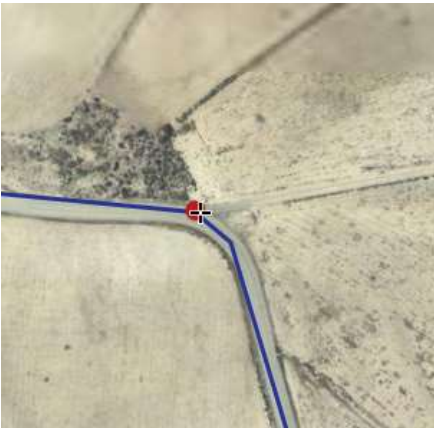


PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
39	30S x=645293 y=4164229			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,410	8,820	74	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
40	30S x=645019 y=4164334			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 SP – Avenidas (hasta WP 32)
PARCIALES	TOTALES			
0,300	9,120	78	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
41	30S x=644514 y=4164695			1 PD + 2 FD 1 SP – Avenidas (hasta WP 45)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,640	9,760	86	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
42	30S x=644029 y=4164682			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,480	10,240	94	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
43	30S x=643678 y=4164572			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,370	10,61	101	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
44	30S x=643588 y=4164517			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,110	10,72	103	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
45	30S x=643235 y=4164601			1 PD + 3 FD (1 FD dirección ruta BTT2-Mazarrón) 1 SP – Avenidas (hasta WP 41)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,360	11,080	108	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
46	30S x=643065 y=4164705			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,210	11,290	114	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
47	30S x=642842 y=4164751			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,230	11,52	116	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
48	30S x=642716 y=4164922			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,220	11,740	117	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
49	30S x=642629 y=4164930			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	11,820	120	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
50	30S x=642210 y=4165069			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,450	12,27	131	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
51	30S x=642139 y=4165095			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	12,350	133	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		




FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------


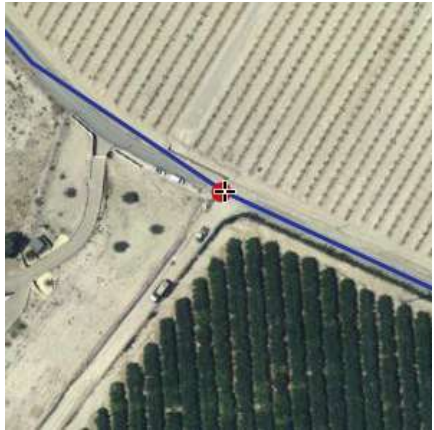

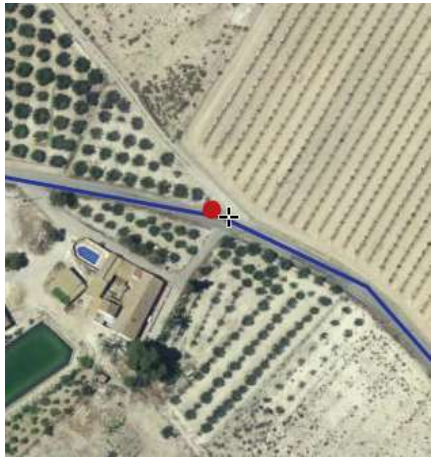


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
52	30S x=641786 y=4165216			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,380	12,730	142	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
53	30S x=641278 y=4165497			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,580	13,31	154	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
54	30S x=641112 y=4165543			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,180	13,490	158	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
55	30S x=640925 y=4165611			1 P D + 2FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	13,690	163	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
56	30S x=640750 y=4165741			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,220	13,910	170	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
57	30S x=640639 y=4165761			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,120	14,030	174	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
58	30S x=640390 y=4165930			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,310	14,340	185	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
59	30S x=640138 y=4166099			1 PD + 3 FD Unión con “Enlace El Paretón – Gañuelas – La Majada”.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,310	14,650	195	5	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Anexo II.6: Enlace El Paretón (Totana) – Gañuelas – La Majada (Mazarrón).**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº6

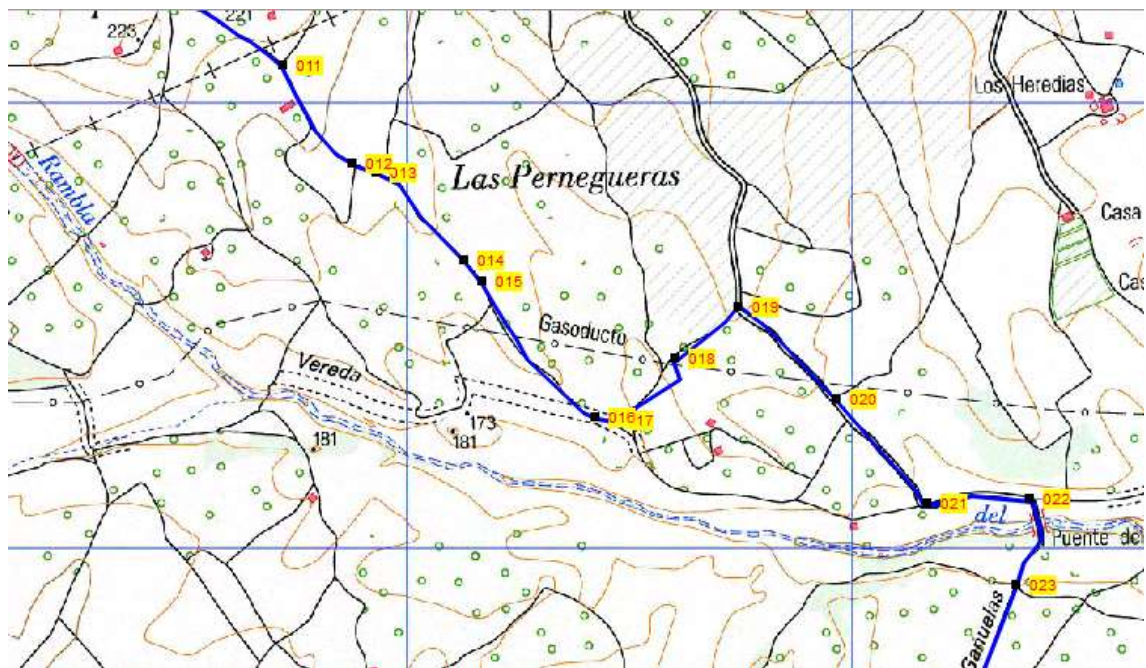
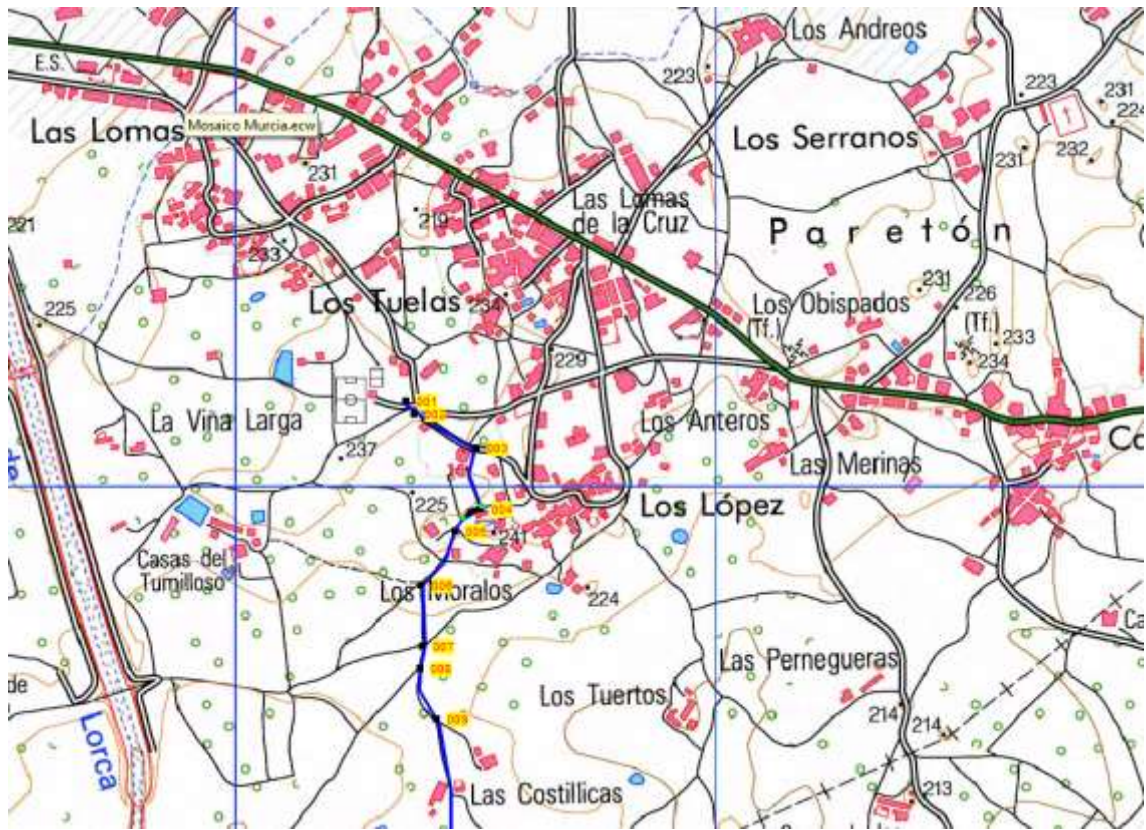
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:

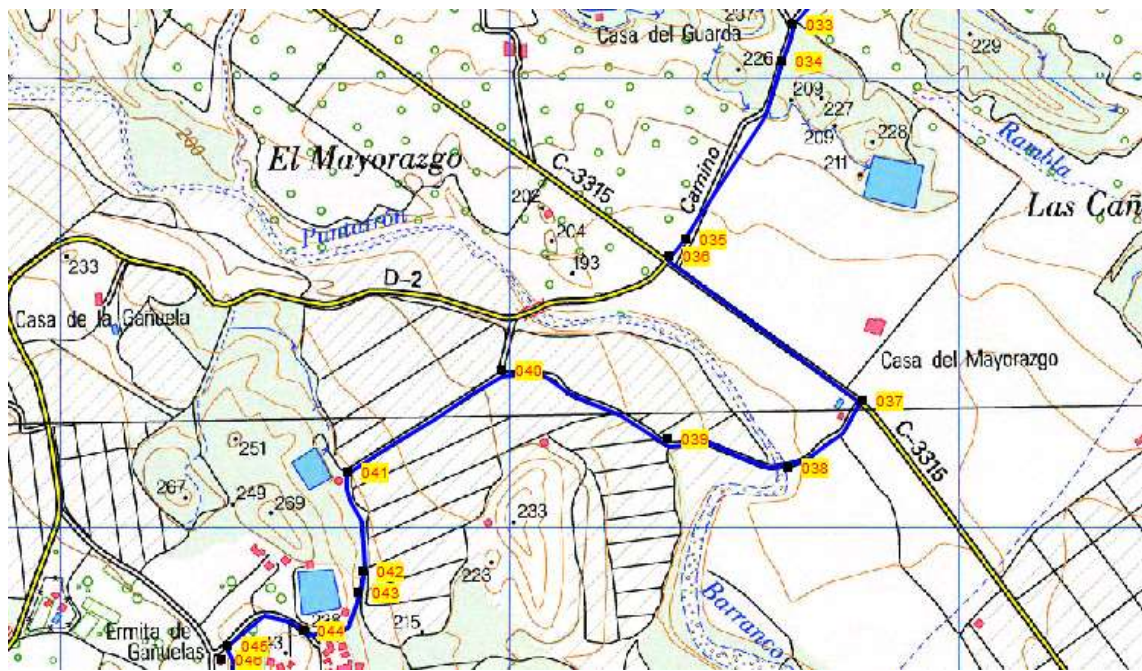
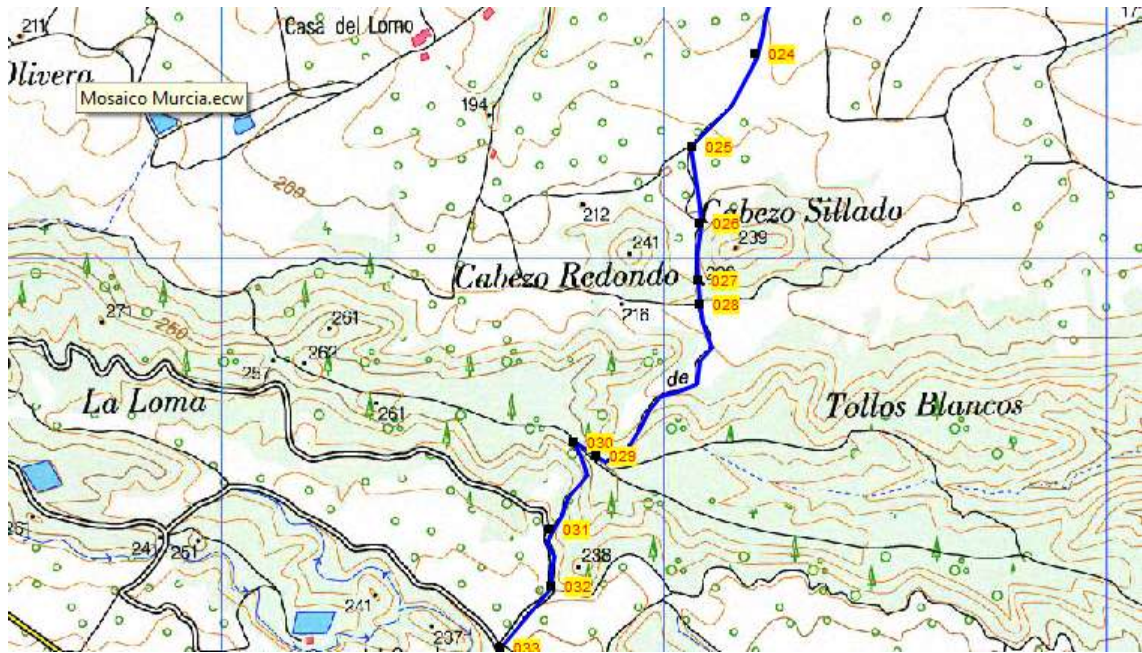
El Paretón (Totana).

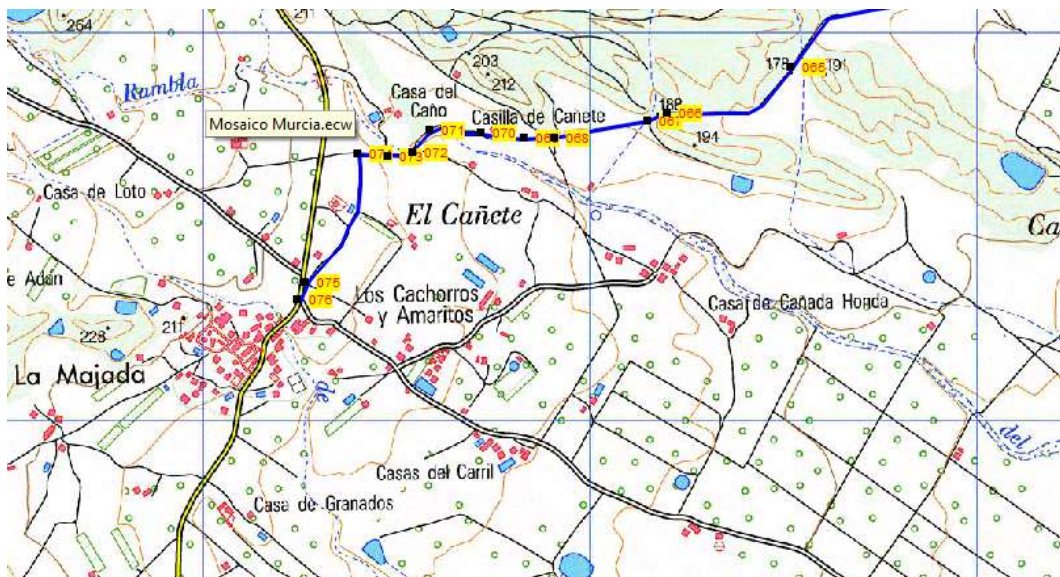
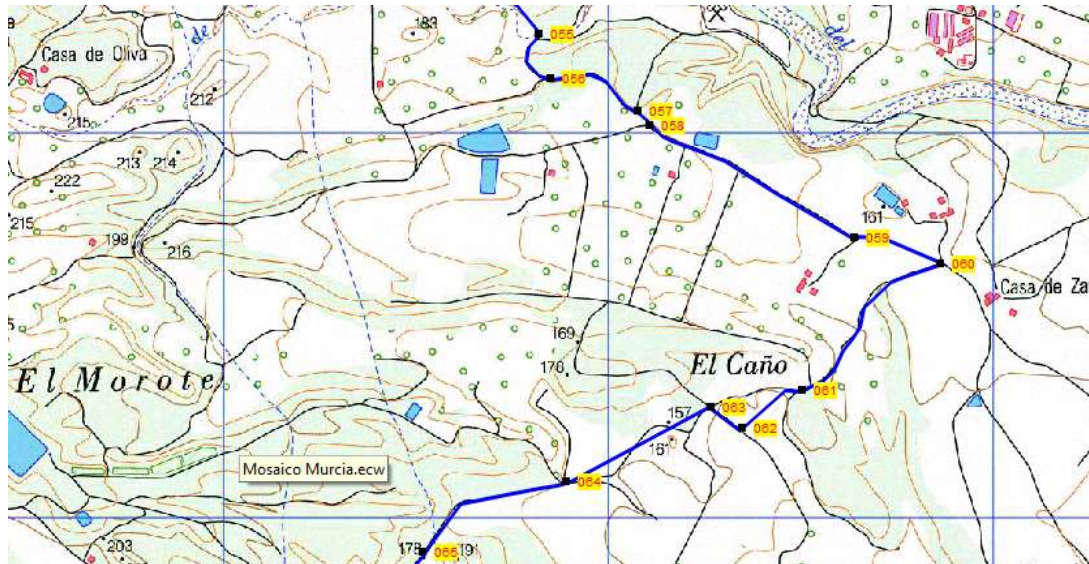
PUNTO FINAL DEL TRAMO:





La Majada (Mazarrón)


DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 16,640 km.






















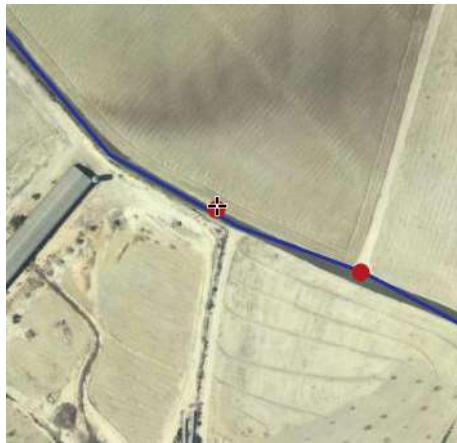
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=640540 y=4174986			1 Plnicio
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	231	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Totana		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=640515 y=4174978			1 PD + 1 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,028	0.028	230	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Totana		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				


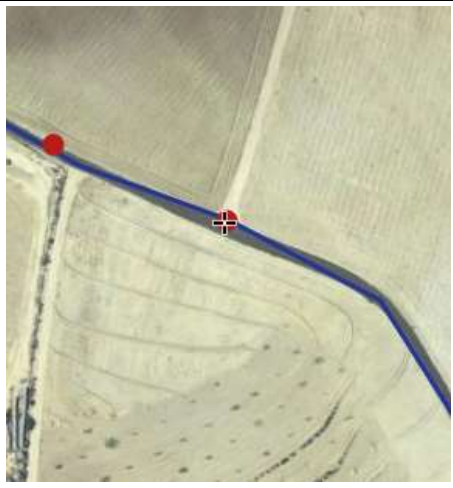


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=640505 y=4174773			1 PD + 2 FD (1 FD – Centro Social, Centro Médico).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,042	0,170	231	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Totana		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=640399 y=4174745			1 PD + 1 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,230	0,300	233	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Totana		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=640347 y=4174698			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	0,420	230	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Totana		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=640275 y=4174586			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	0,560	230	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Totana		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=640277 y=4174460			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	0,690	217	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Totana		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=640273 y=4174414			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	0,740	215	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Totana		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=640307 y=4174307			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	0,870	216	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Totana		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=640348 y=4174031			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	1,120	216	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Totana		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=640609 y=4173875			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,330	1,450	205	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=640767 y=4173656			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,290	1,740	196	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=640821 y=4173634			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	1,790	194	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=641015 y=4173437			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,280	2,070	186	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				




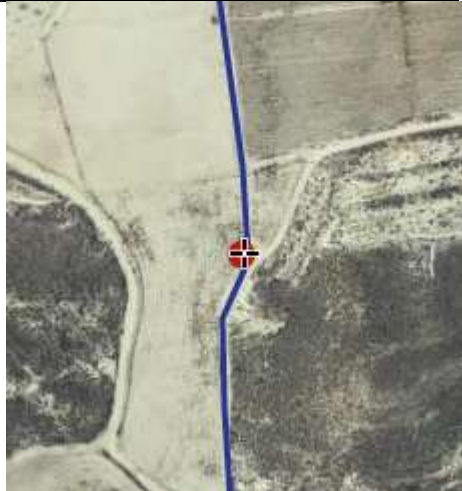
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=641056 y=4173389			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	2,130	186	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=641310 y=4173086			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,410	2,540	176	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=641352 y=4173078			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,040	2,580	175	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=641490 y=4173217			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,220	2,800	166	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=641634 y=4173334			1 PD +2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	300	172	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=641854 y=4173127			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,290	3,290	182	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=642058 y=4172891			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,320	3,610	172	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=642287 y=4172902			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	3,860	155	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=642257 y=4172711			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,220	4,080	158	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=642095 y=4172252			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,490	4,570	168	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
025	30S x=641953 y=4172041			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	4,820	184	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=641967 y=4171869			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,180	5,000	201	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=641965 y=4171741			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	5,140	209	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=641969 y=4171686			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	5,190	201	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				


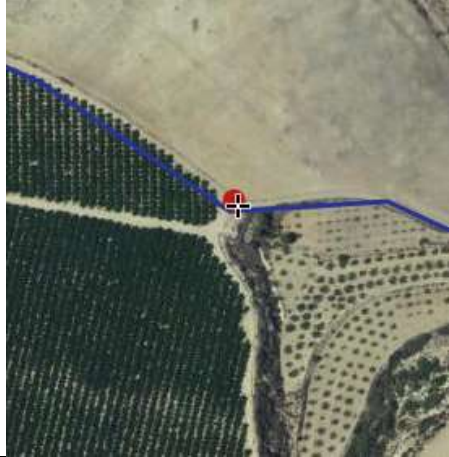


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=641735 y=4171343			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,530	5,720	250	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=641682 y=4171375			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	5,780	251	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=641629 y=4171179			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	6,030	227	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=641635 y=4171048			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	6,180	213	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				


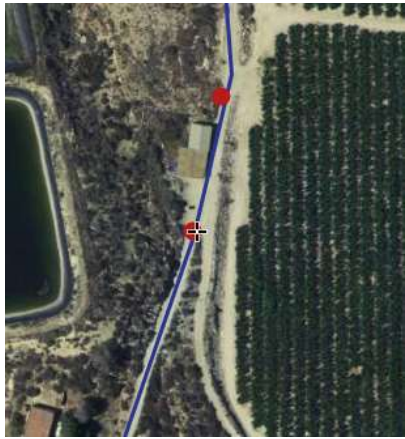


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=641518 y=4170912			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,160	6,340	203	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S x=641495 y=4170831			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	6,430	206	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S x=641281 y=4170434			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,460	6,890	190	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
36	30S x=641245 y=4170395			1 PD + 2 FD 1 SP - Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	6,950	188	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				




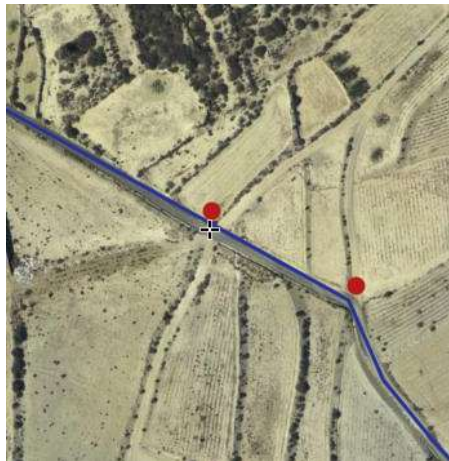
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
37	30S x=641674 y=4170074			1 PD + 2 FD 1 BD (la pasar la vivienda en el cruce de camino que sale a la izquierda). 1 SP - Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,530	7,480	185	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
38	30S x=641509 y=4169923			2 SP – Avenidas (antes y después de la rambla)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	7,68	186	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				


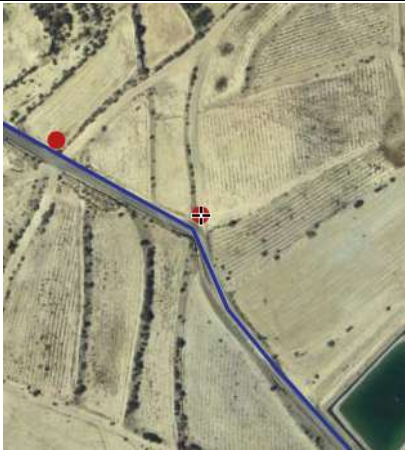


PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
39	30S x=641239 y=4169989			1 PD + 2 FD 1 BD (más adelante cuando el camino se eleva sobre el cultivo de frutales de la izquierda).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,33	8,010	184	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
40	30S x=640871 y=4170143			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,420	8,430	197	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
41	30S x=640530 y=4169914			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,370	8,800	222	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
42	30S x=640562 y=4169695			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	9,050	226	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				
				


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
43	30S x=640553 y=4169646			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	9,110	228	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
44	30S x=640430 y=4169562			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,180	9,290	240	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
45	30S x=640261 y=4169528			1 PD + 3 FD (1FD Ermita de San Bartolomé – Gañuelas)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,220	9,510	239	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
46	30S x=640248 y=4169498			1 Plnicio 1 Sinterpretativa (ermita de San Bartolomé y pedanía) 1 aparcabicis 1 mesa picnic
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
	9,510	242	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
47	30S x=640351 y=4169228			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,330	9,840	234	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
48	30S x=640460 y=4169150			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	9,900	216	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				


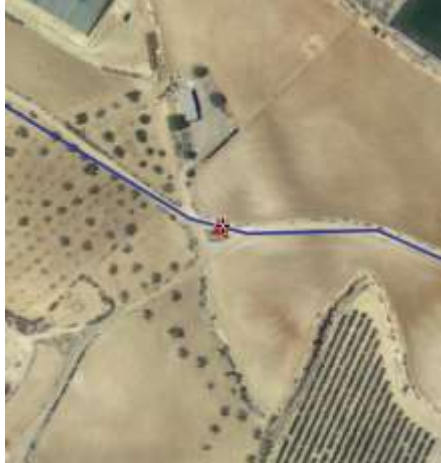


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
49	30S x=640514 y=4169123			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	10,040	210	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
50	30S x=640666 y=4168923			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,260	10,300	195	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
51	30S x=640781 y=4168791			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	10,470	199	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
52	30S x=641071 y=4168602			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,380	10,850	190	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				




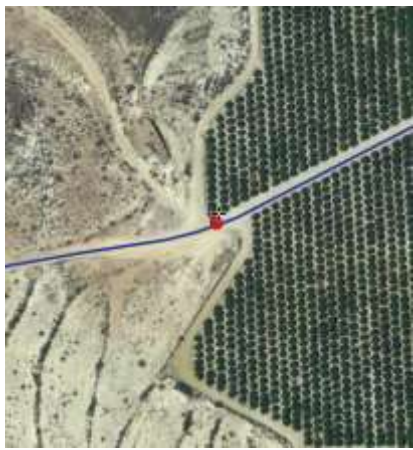
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
53	30S x=641215 y=4168322			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,390	11,240	176	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
54	30S x=641351 y=4168268			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	11,390	173	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
55	30S x=641707 y=4168047			1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,430	11,820	153	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
56	30S x=641739 y=4167931			1 SP – Avenidas 1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,180	12,000	170	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
57	30S x=641966 y=4167847			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,270	12,270	169	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
58	30S x=641996 y=4167811			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,040	12,310	170	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
59	30S x=642528 y=4167520			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,720	13,030	155	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS			ORTOFOTOS	
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
60	30S x=642752 y=4167452			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,230	13,260	158	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS			ORTOFOTOS	
				

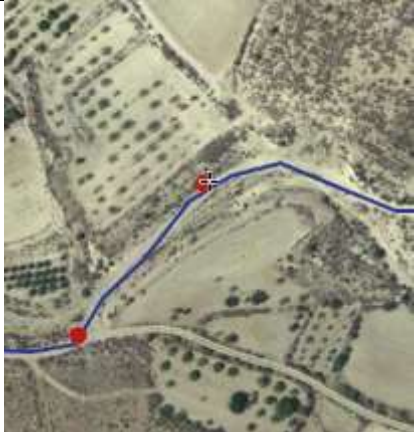
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
61	30S x=642391 y=4167122			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,540	13,800	151	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
62	30S x=642236 y=4167025			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	13,990	147	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
63	30S x=642156 y=4167080			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	14,090	151	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
64	30S x=641777 y=4166886			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,430	14,520	157	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
65	30S x=641405 y=4166701			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,440	14,960	175	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
66	30S x=641087 y=4166586			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,380	15,340	186	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
67	30S x=641037 y=4166565			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,040	15,380	185	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
68	30S x=640796 y=4166520			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	15,630	178	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
69	30S x=640718 y=4166521			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	15,710	181	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
70	30S x=640606 y=4166533			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,110	15,820	180	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
71	30S x=640476 y=4166540			1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	15,960	181	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
72	30S x=640430 y=4166482			1 SP – Avenidas 1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	16,030	181	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
73	30S x=640365 y=4166474			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	16,090	185	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
74	30S x=640290 y=4166481			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	16,170	192	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
75	30S x=640152 y=4166149			1 PD + 3 FD (1 FD hacia Gañuelas)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 SP - Tráfico
PARCIALES	TOTALES			
0,410	16,580	195	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
76	30S x=640134 y=4166102			Señalización incluida en tramo nº 5 El Saladillo – La Majada.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	16,640	195	6	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				



Memoria

Señalización del proyecto “Red de Senderos Enlazados Campoder”- Sendero Campoder.

Anexo II (b): DATOS TÉCNICOS DE LA RUTA Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES POR TRAMOS Y SEÑALIZACIÓN A INSTALAR.

Tramos del 7 al 13 (de 13)



Anexo II (b): DATOS TÉCNICOS DE LA RUTA Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES POR TRAMOS Y SEÑALIZACIÓN A INSTALAR:

- Anexo II(b): DATOS TÉCNICOS DE LA RUTA Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES POR TRAMOS Y SEÑALIZACIÓN A INSTALAR:
 - Anexo II.7: La Majada (Mazarrón) – Ugéjar (Lorca)
 - Anexo II.8: Ugéjar (Lorca) – Hoya de Fuente Álamo (Águilas).
 - Anexo II.9: Hoya de Fuente Álamo – Tébar (Águilas).
 - Anexo II.10: Tébar (Águilas) – Venta Ceferino (Lorca).
 - Anexo II.11: Venta Ceferino (Lorca) – Puerto Lumbreras.
 - Anexo II.12: Venta Ceferino (Lorca) – Almendricos (Lorca).
 - Anexo II.13: Venta Ceferino (Lorca) – Lorca.

- **Anexo II.7: La Majada (Mazarrón) – Ugéjar (Lorca)**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº7

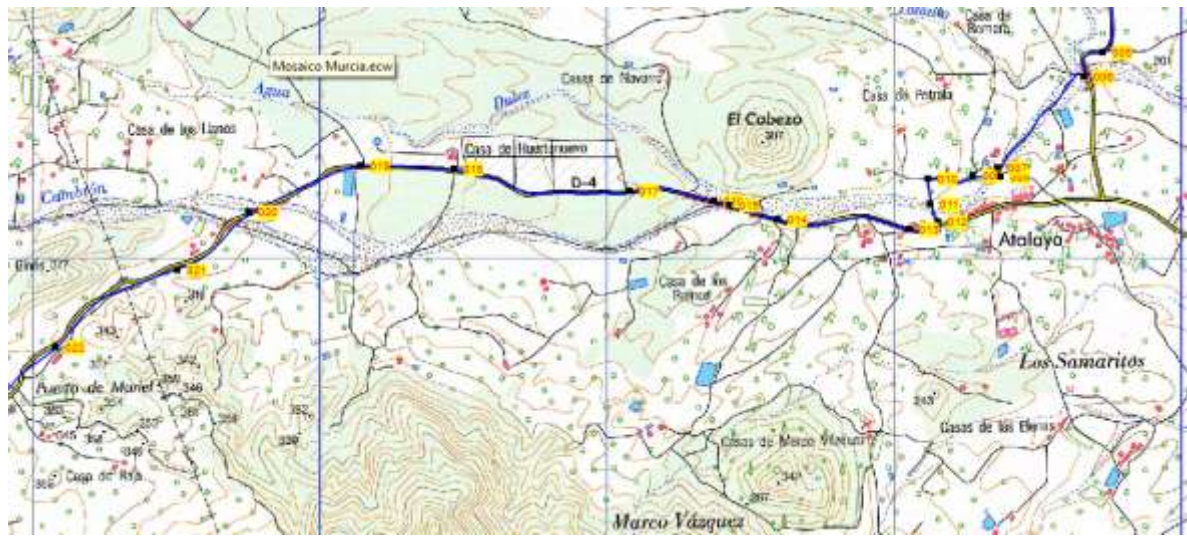
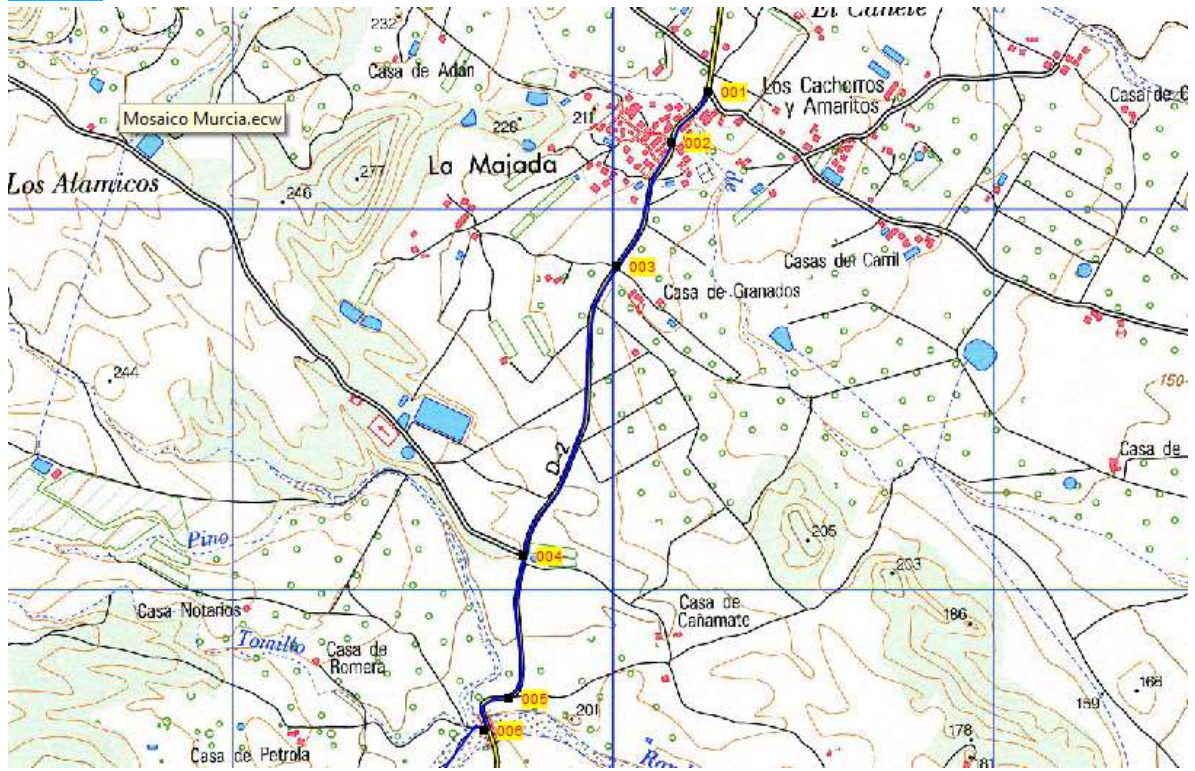
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:

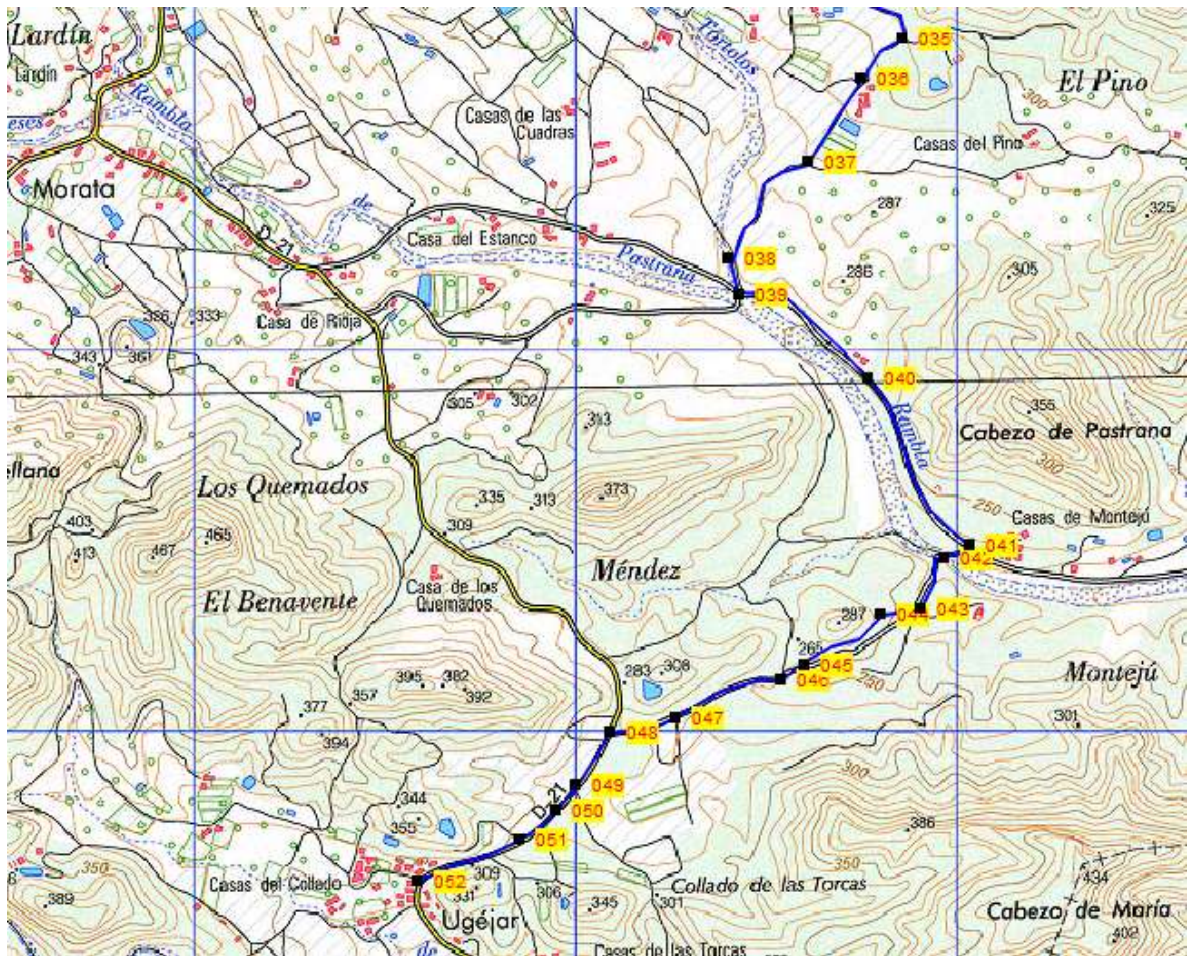
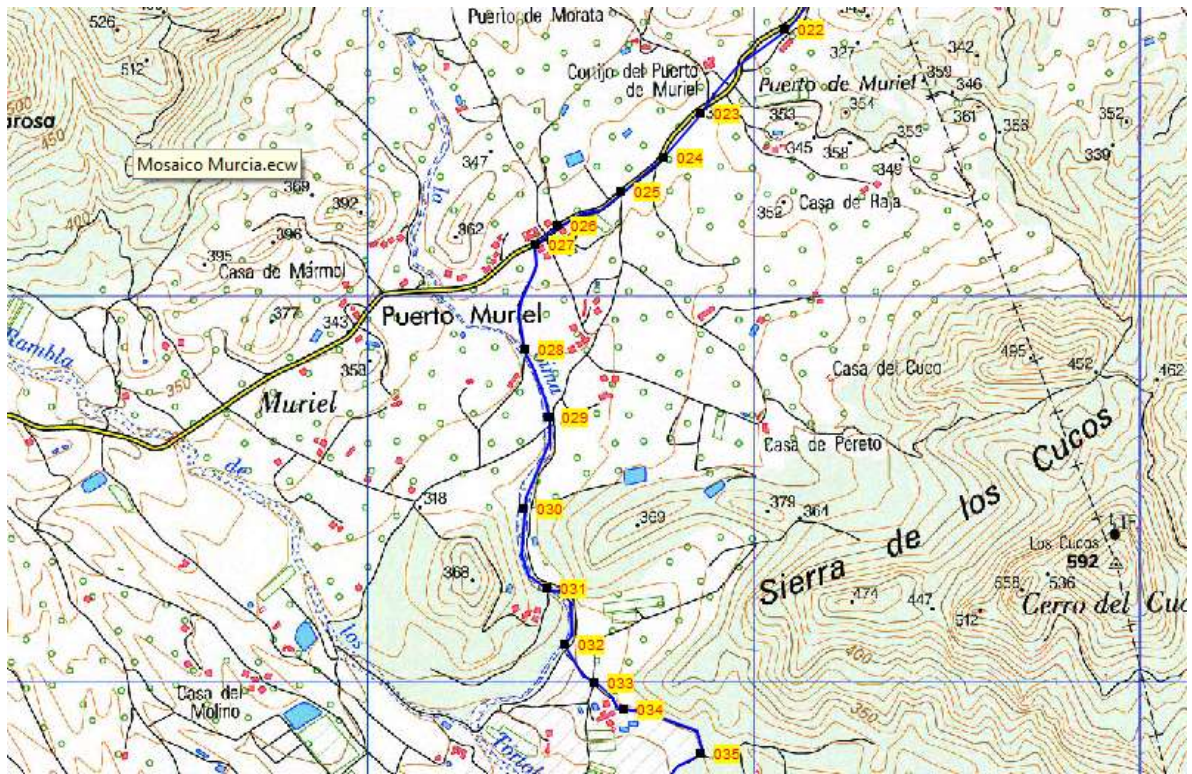
La Majada (Mazarrón)

PUNTO FINAL DEL TRAMO:

Ugéjar (Lorca)

DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 12,300 km.





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=640138 y=4166099			Señalización incluida en el tramo "El Saladillo – La Majada".
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 SP – Tráfico (durante 1,800 km.)
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	204	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=640044 y=4165966			1 Plnicio
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 PD + 3 FD (1 FD Ermita de La Majada) 1 Sinterpretativa (Ermita) 1 Aparcabicis
PARCIALES	TOTALES			
0,170	0,170	204	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

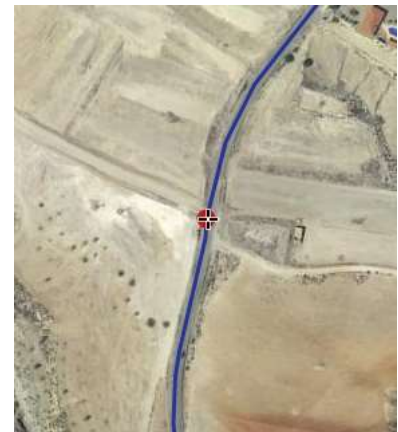
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=639897 y=4165640			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,360	0,530	208	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		


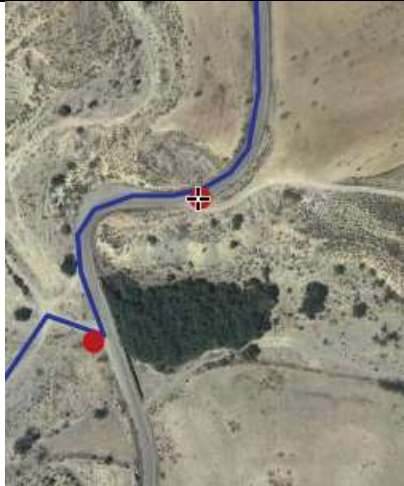


FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------






PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=639653 y=4164881			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,820	1,350	214	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------

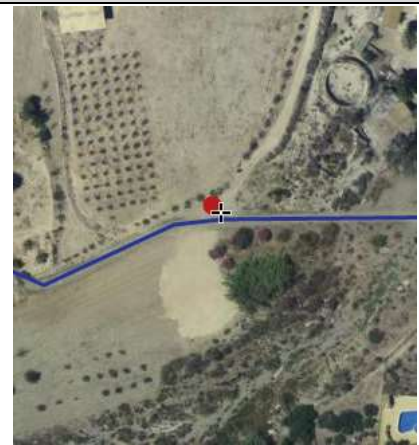


PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=639614 y=4164506			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	1,750	197	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=639552 y=4164421			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 SP – Tráfico (durante 1,800 km. dirección La Majada).
PARCIALES	TOTALES			
0,130	1,880	190	7	1 SP – Avenidas (durante 1,000 km)
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		Inicio coincidencia con Ruta BBT2 - Mazarrón
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=639253 y=4164106			(Baliza existente)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,480	2,360	202	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=639260 y=4164076			1 PD + 2 FD (Baliza existente)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,030	2,390	0	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

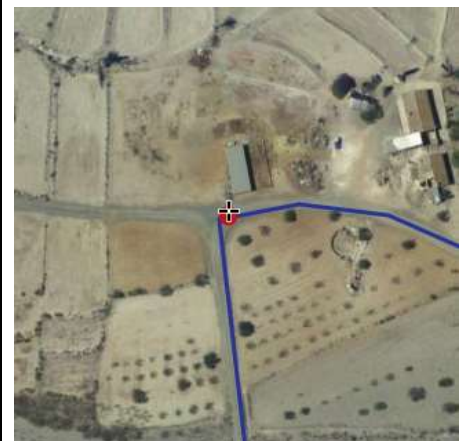
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=639164 y=4164079			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	2,480	0	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		




FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------











PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=639009 y=4164066			1 PD + 2 FD (Baliza existente)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	2,650	224	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



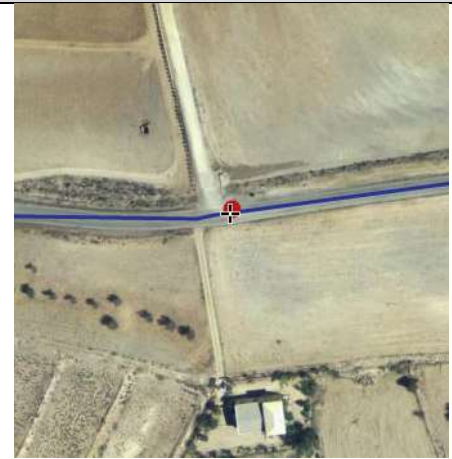
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=639017 y=4163980			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	2,740	217	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=639041 y=4163917			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 SP- Tráfico (durante 4,200 km.) Dirección Ugéjar. 1 SP – Avenidas (durante 1,000 km). Dirección La Majada.
PARCIALES	TOTALES			
0,070	2,810	-21	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=638943 y=4163893			1 PD + 3 FD (1 FD – Ruta BBT1 – Mazarrón) Fin coincidencia con ruta BBT2 – Mazarrón.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	2,940	237	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=638483 y=4163924			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,470	3,410	232	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=638314 y=4163975			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,160	3,570	238	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=638262 y=4163989			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	3,630	236	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=637969 y=4164023			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	3,930	236	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		




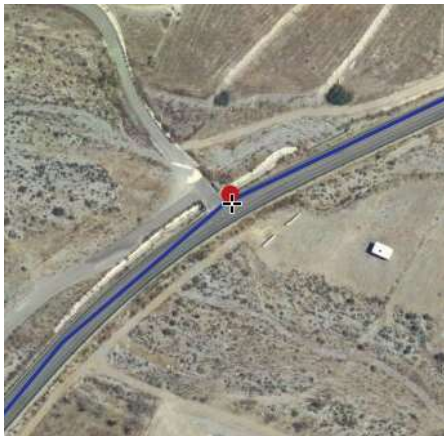
FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=637356 y=4164100			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,650	4,580	276	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=637032 y=4164113			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,280	4,86	299	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=636643 y=4163951			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,440	5,300	315	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

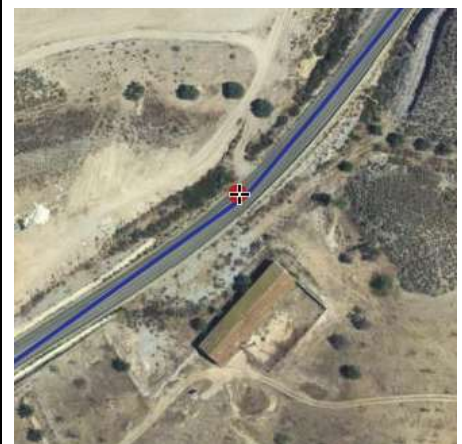
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=636392 y=4163748			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,320	5,620	0	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



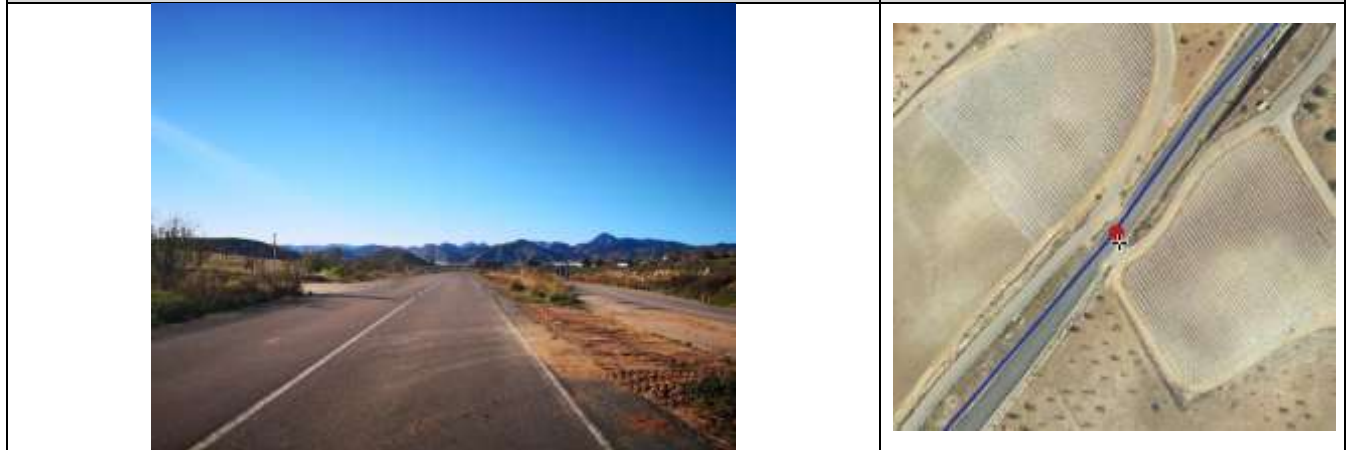
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=635968 y=4163481			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,510	6,130	335	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



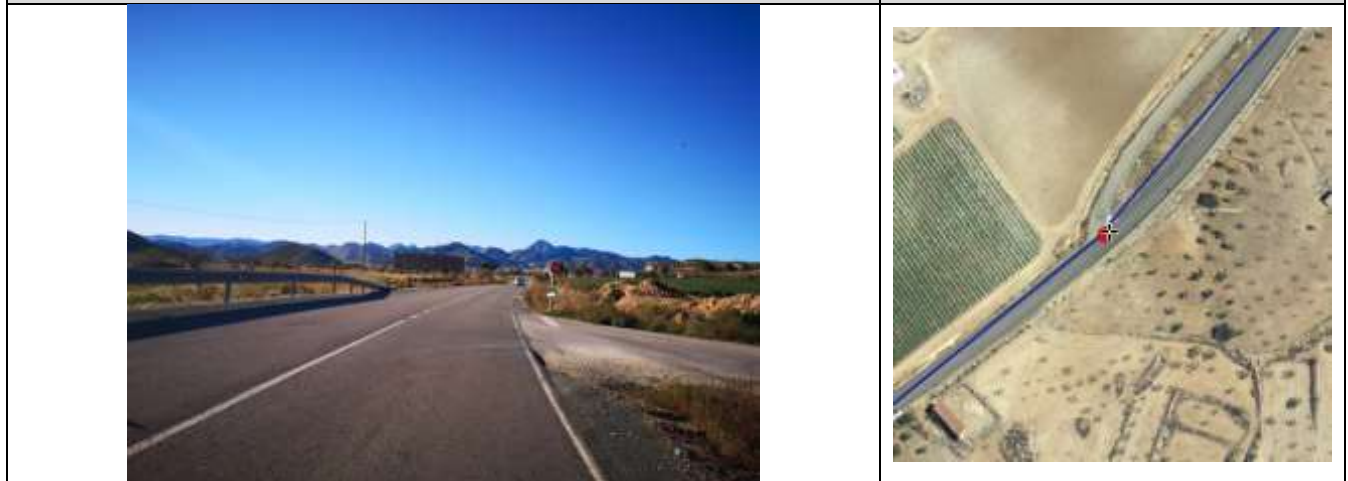
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=635750 y=4163266			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,320	6,450	335	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		


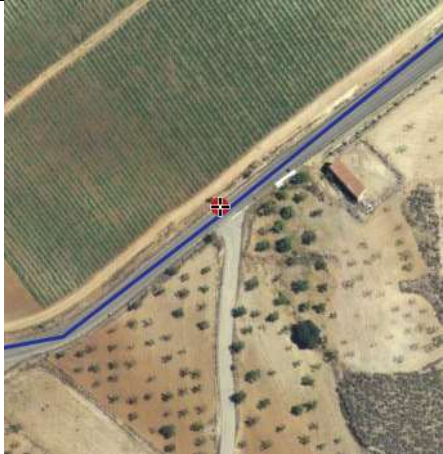


FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------







PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=635655 y=4163149			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	6,600	342	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		




FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
25	30S x=635546 y=4163063			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,140	6,740	264	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=635381 y=4162973			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	6,930	260	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=635323 y=4162924			1 P Interpretativo (Ubicación, Puerto Muriel, Morata, Minería en la Sierra de la Almenara). 1 PD + 3 FD (1 FD dirección Morata) 1 SP – Tráfico (Sentido Mazarrón)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	7,000	0	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=635296 y=4162653			1 PD + 2 FD 1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,290	7,290	321	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=635359 y=4162477			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	7,480	326	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=635294 y=4162239			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,240	7,720	286	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=635353 y=4162033			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,240	7,960	0	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=635398 y=4161890			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	8,150	300	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

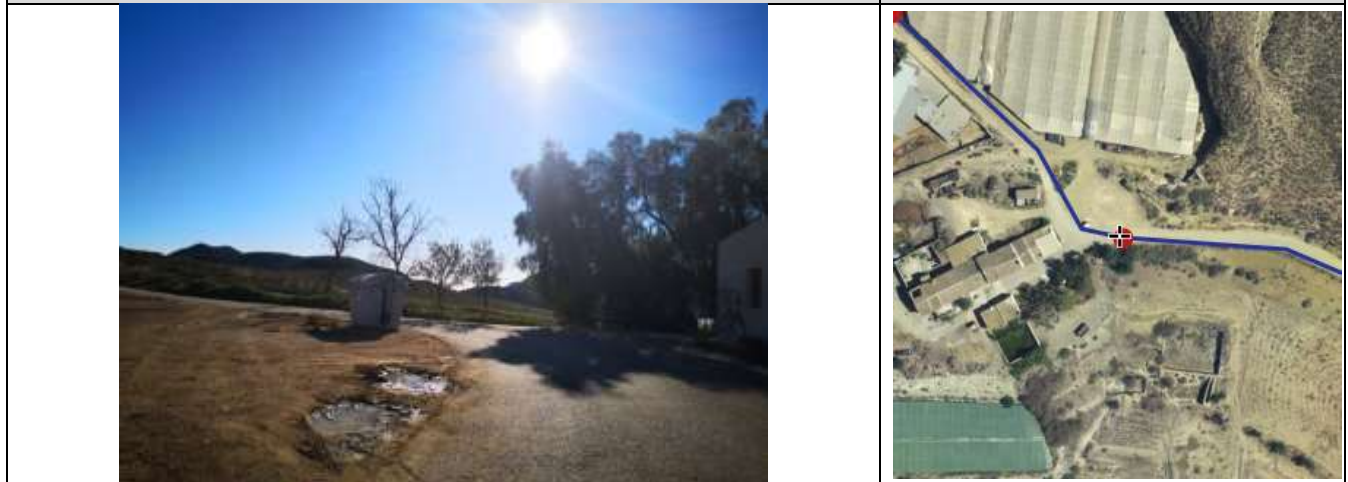
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=635476 y=4161790			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	8,280	320	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S x=635552 y=4161719			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,120	8,400	309	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S x=635750 y=4161606			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	8,650	307	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------


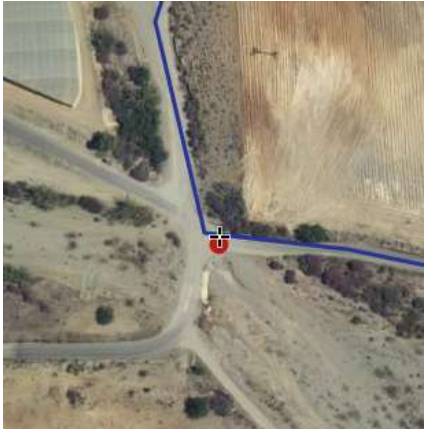

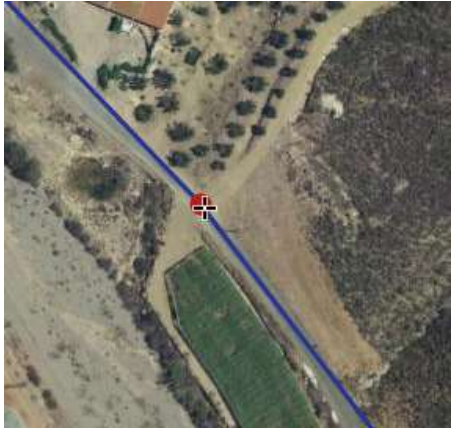


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
36	30S x=635642 y=4161497			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,160	8,810	301	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
37	30S x=635503 y=4161280			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,270	9,080	274	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
38	30S x=635293 y=4161026			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,370	9,450	281	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
39	30S x=635322 y=4160935			1 PD + 3 FD (1 FD – Dirección Morata) 1 Pinterpretativo (Trazado tren minero). 1 SP-Avenidas (Sentido Mazarrón)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	9,530	251	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
40	30S x=635659 y=4160713			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,420	9,950	255	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
41	30S x=635927 y=4160274			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,540	10,490	245	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		


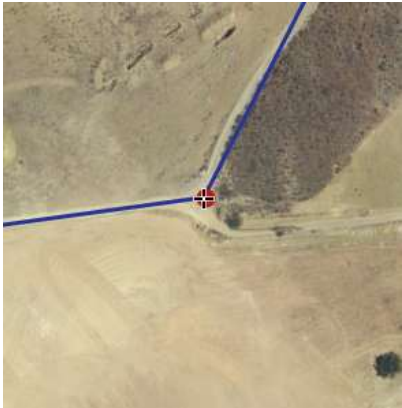


FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------




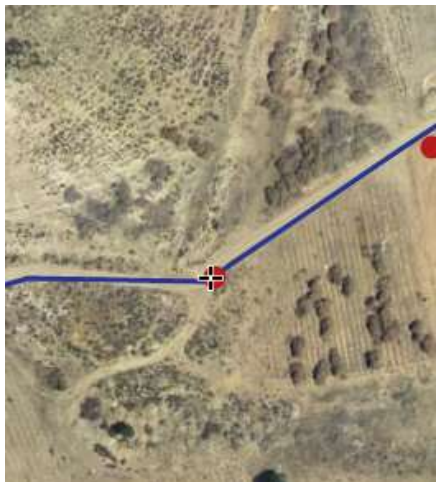



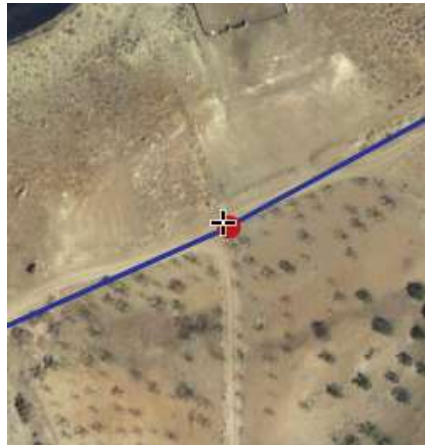

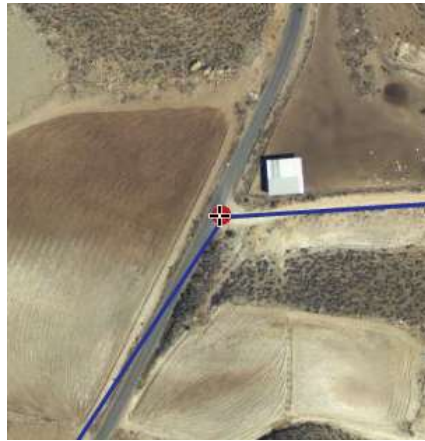
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
42	30S x=635859 y=4160244			2 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	10,560	236	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		


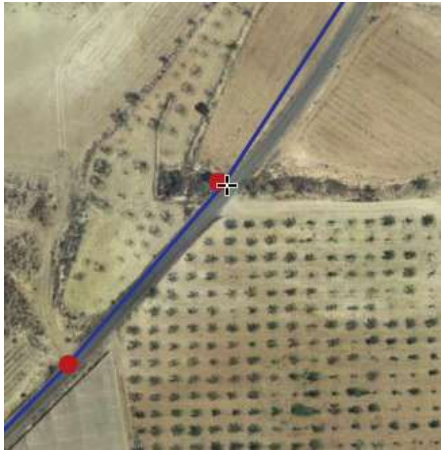

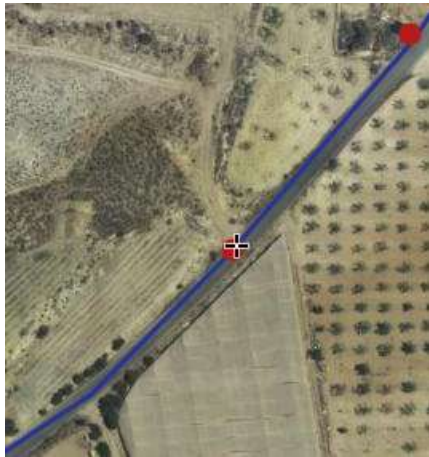
FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
43	30S x=635797 y=4160107			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	10,730	0	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
44	30S x=635693 y=4160093			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,110	10,840	272	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

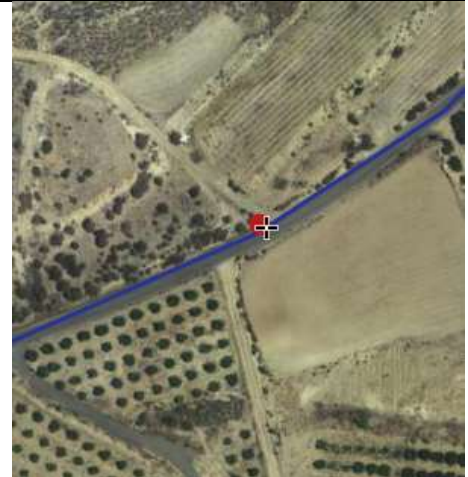
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
45	30S x=635491 y=4159963			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	11,090	271	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
46	30S x=635429 y=4159924			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	11,160	258	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
47	30S x=635156 y=4159826			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	11,460	0	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
48	30S x=634981 y=4159785			1 PD + 3 FD (1 FD – Dirección Morata 1 FD – Dirección Calnegre y sentido sendero Campoder) 1 SP - Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	11,630	266	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
49	30S x=634892 y=4159646			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,170	11,800	300	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
50	30S x=634841 y=4159582			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	11,880	296	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
51	30S x=634742 y=4159502			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	12,010	286	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
52	30S x=634479 y=4159394			1 Plinio
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 PD + 2 FD
PARCIALES	TOTALES			
0,290	12,300	308	7	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



- **Anexo II.8: Ugéjar (Lorca) – Hoya de Fuente Álamo (Águilas).**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº8

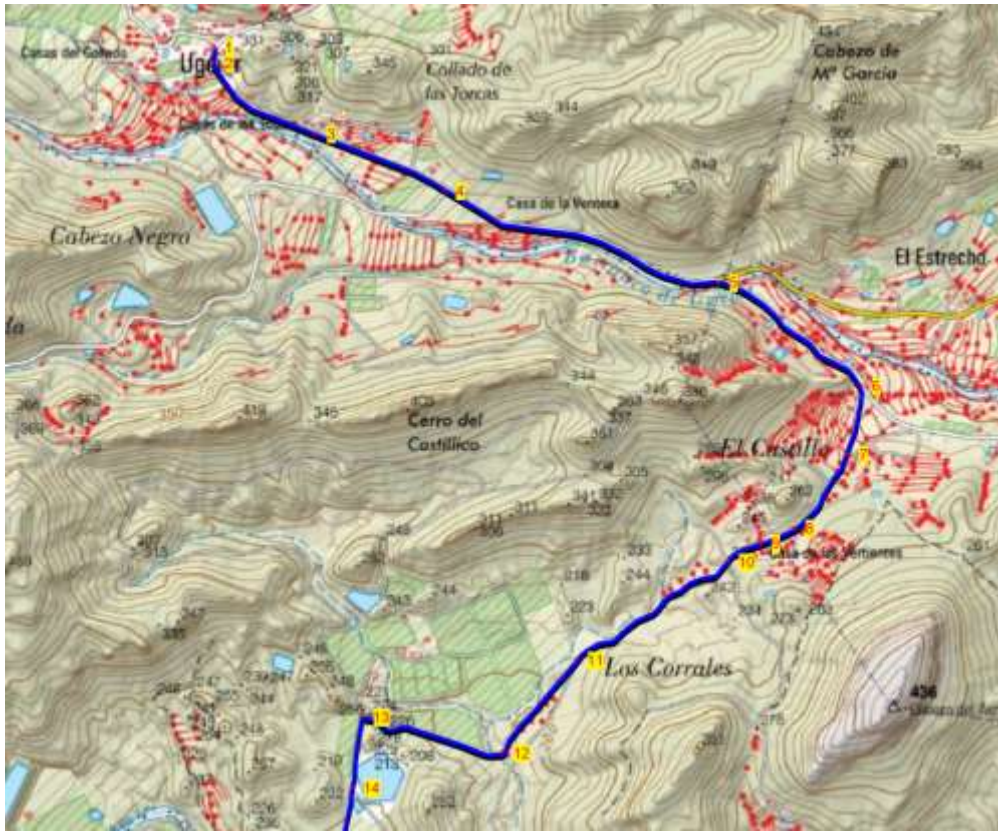
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:





Ugéjar (Lorca).

PUNTO FINAL DEL TRAMO:

Hoya de Fuente Álamo (Águilas).

DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 17,070 km.



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=634479 y=4159394			Señalización contemplada en el tramo La Majada – Ugéjar.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	295	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=634468 y=4159329			1 PD + 2 FD 1 Pinterpretativo (Los Algarrobos monumentales de Ugéjar y el águila perdicera).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0.070	0.070	288	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=634779 y=4159134			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,380	0,450	264	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------











PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=635155 y=4158980			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,420	0,870	259	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------










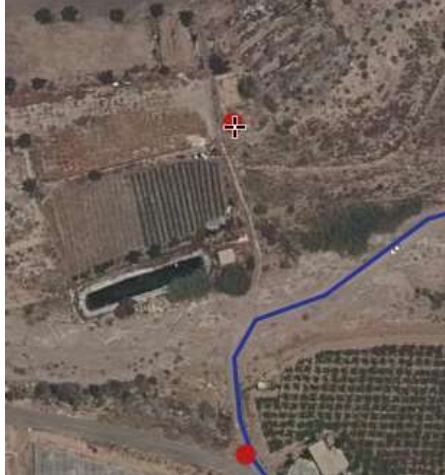
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=635959 y=4158723			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,857	1,702	209	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=636381 y=4158427			1 PD + 3 FD (1 FD – Calnegre – Ramonete) 1 SP - Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,537	2,239	235	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				




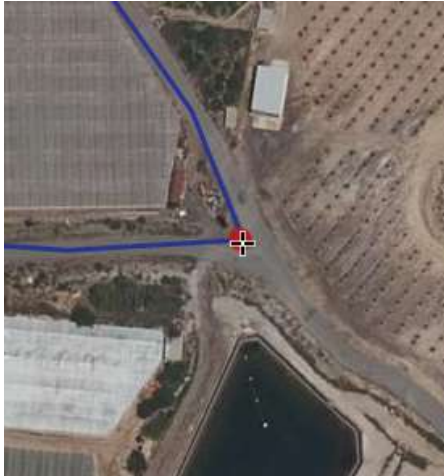
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=636348 y=4158226			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,204	2,443	193	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=636195 y=4158008			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,273	2,716	259		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=636095 y=4157964			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,112	2,828	202	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=636000 y=4157908			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,116	2,944	225	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=635563 y=4157613			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,546	3,49	272	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=635352 y=4157339			2 SP – Avenidas (antes y después del vado)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,347	3,837	215	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

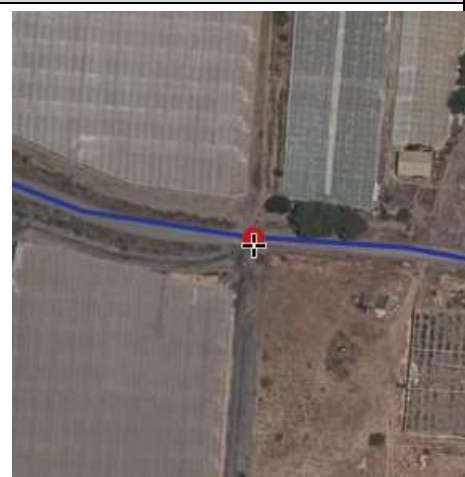
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=634937 y=4157437			1 PD + 2FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,447	4,284	193	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=634912 y=4157231			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,213	4,497	229	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=634846 y=4156905			1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,33	4,827	290	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=634705 y=4156855			1 Sinterpretativa (Ceña del río Amir) 1 PD + 3 FD (instalar en el inicio del camino que accede hasta la Ceña o noria de sangre). (1 FD – Ceña del río Amir)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,16	4,987	190	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=634702 y=4156793			1 PD + 3 FD (1 FD – Ermita del Ramonete) 1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,049	5,036	249	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=634812 y=4156638			1 PD + 3 FD (1 FD – Ermita del Ramonete)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,189	5,225	215	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=634503 y=4156663			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,315	5,54	291	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=634225 y=4156656			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,287	5,827	209	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		

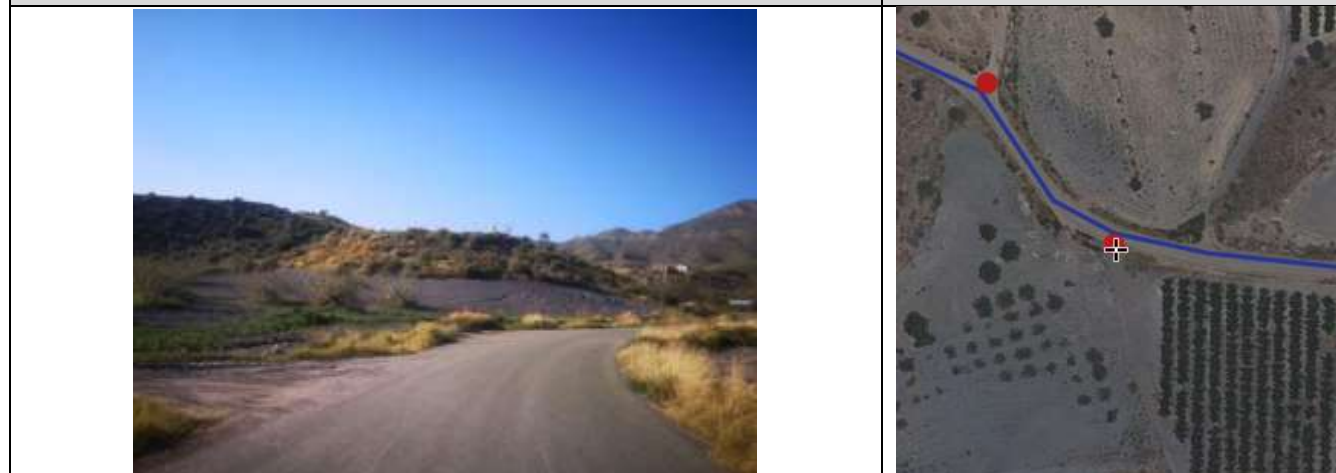
FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=634057 y=4156686			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,17	5,997	189	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=633868 y=4156755			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,203	6,2	290	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=633446 y=4156617			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,486	6,686	259	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------










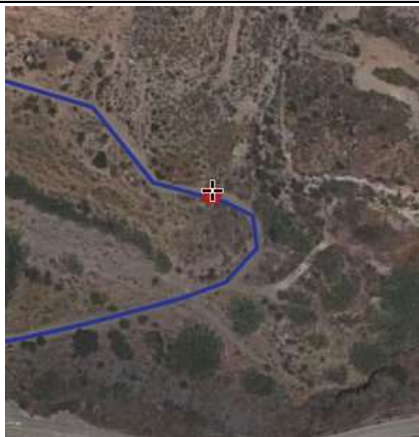
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=632932 y=4156441			1 SP Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,631	7,317	225	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	COORDENADAS UTM			
	HUSO			
25	30S x=632769 y=4156269			1 SP Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA		
PARCIALES	TOTALES			
0,244	7,561	249	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=632527 y=4156257			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,241	7,802	265	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=632456 y=4156282			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,08	7,882	288	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=632179 y=4156205			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,311	8,193	232	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=632121 y=4155960			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,289	8,482	273	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=632136 y=4155364			1 SP Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,755	9,237	206	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

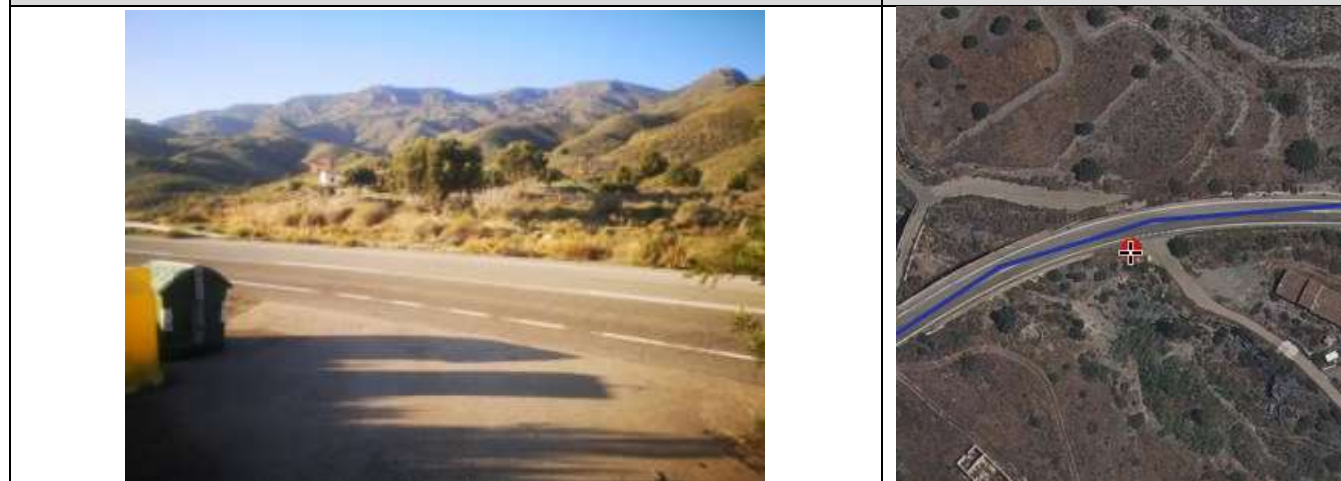
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=632029 y=4155295			1 PD + 3 FD (1 FD – Ermita de Ramonete 3,30 km.) 1 SP Avenidas 1 SP Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,163	9,4	218	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-III		



FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=629933 y=4154714			1 PD + 3 FD (1 FD – Barranco de los Asensios)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
2,57	11,97	229	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=625799 y=4154031			1 PD + 3 FD (1 FD – Tébar – Variante BTT 1 FD – Tébar – Variante senderista)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
5,1	17,07	187	8	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0976-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Anexo II.9: Hoya de Fuente Álamo – Tébar (Águilas).**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº9

PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:

Hoya de Fuente Álamo (Águilas)





PUNTO FINAL DEL TRAMO:




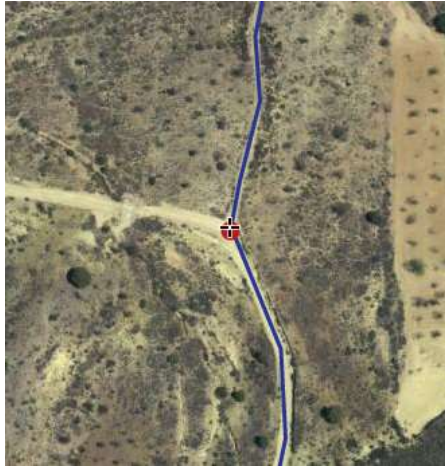
Tébar (Águilas)




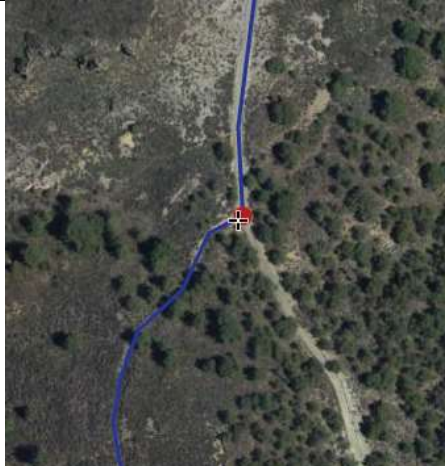
DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 11,350 km. (variante senderista)





+ 4,300 km. (variante cicloturista por la carretera RM-332).



PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=625797 y=4154033			1 Plnt (ubicación, separación de senderos para itinerario a pie e itinerario cicloturista por carretera).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	540	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=625860 y=4153924			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,165	0,165	535	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=625845 y=4153641			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,298	0,463	550	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=625809 y=4153514			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,133	0,596	557	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=625781 y=4153345			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,187	0,783	581	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=625778 y=4153206			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,145	0,928	602	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=625431 y=4152732			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,617	1,545	653	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=625530 y=4152577			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,192	1,737	661	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

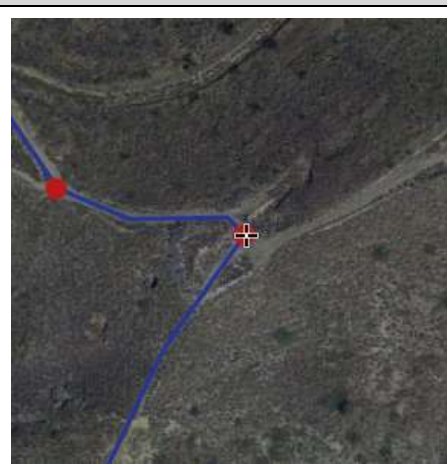
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=625559 y=4152528			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,069	1,806	673	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		


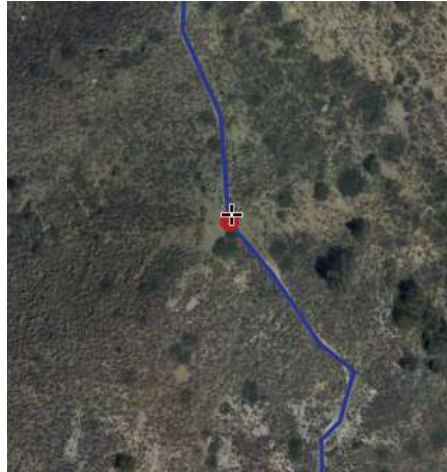


FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------




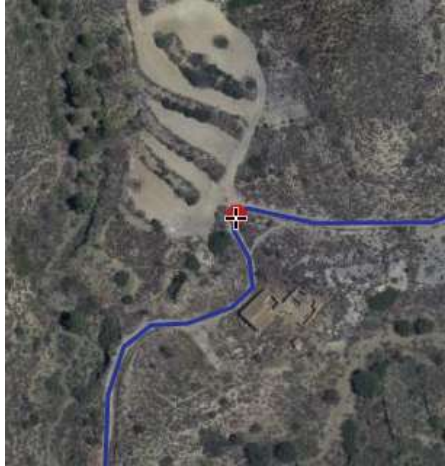






PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=625618 y=4152514			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,062	1,868	679	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=625564 y=4152169			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,362	2,230	618	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=625602 y=4152046			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,144	2,374	589	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=625572 y=4151986			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,067	2,441	578	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=625459 y=4151953			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,128	2,569	562	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=625391 y=4151808			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	2,759	545	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=625358 y=4151599			2 SP Avenidas (antes y después del vado de la rambla)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,229	2,988	529	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=625270 y=4151545			Talanquera de 12 metros lineales de longitud teniendo la boca del pozo como centro longitudinal de la instalación.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,116	3,104	531	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------


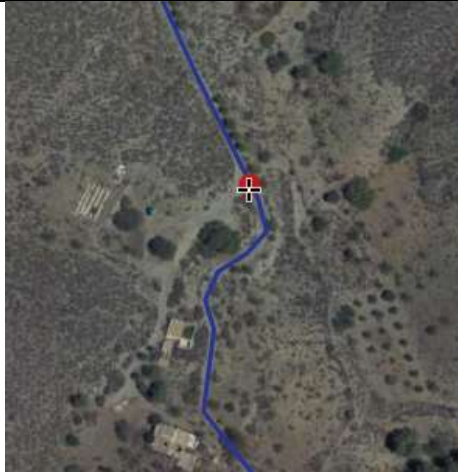




PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=625078 y=4151628			Cadena en camino público.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,215	3,319	520	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=624912 y=4151444			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,252	3,571	500	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=624905 y=4151239			1 PD + 3 FD (1FD PR-MU 112 y PR-MU 112.1) Inicio coincidencia con PR-MU 112
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,236	3,807	497	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0997-II		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=624822 y=4151588			Cadena en camino público.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,410	4,217	509	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=624780 y=4151665			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,084	4,301	515	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=624521 y=4151642			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,272	4,573	544	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



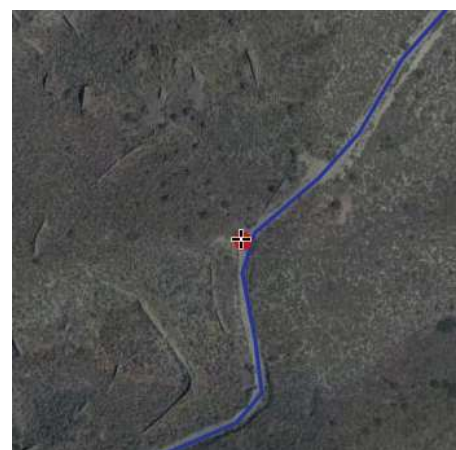
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=623759 y=4151695			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
1,067	5,640	499	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
25	30S x=623503 y=4151475			Existe panel interpretativo tipo mesa "Mirador Loma del Escribano"
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,387	6,027	490	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------











PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=622673 y=4151217			Existen 2 BD antes y después del cruce. PR-MU 112 2 VB - Instalar 1 vinilo sobre cada baliza con marcas de continuidad PR-MU 112 y GR XXX
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
1,221	7,248	380	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0997-II		




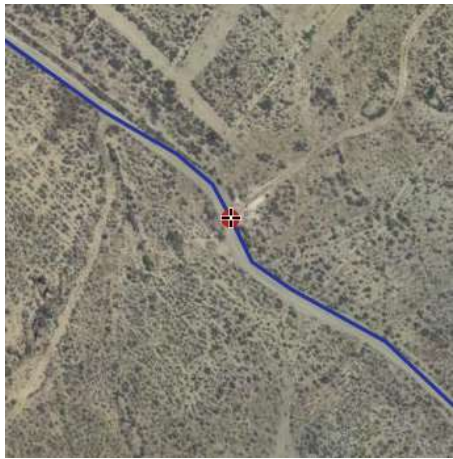
FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------


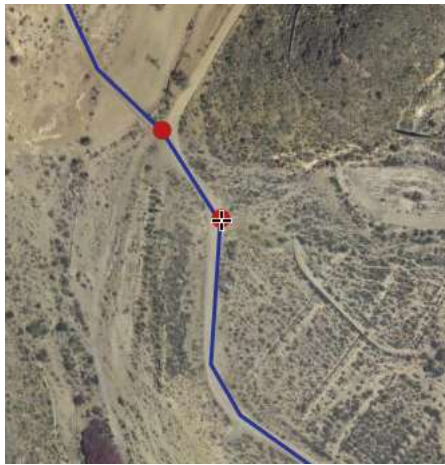

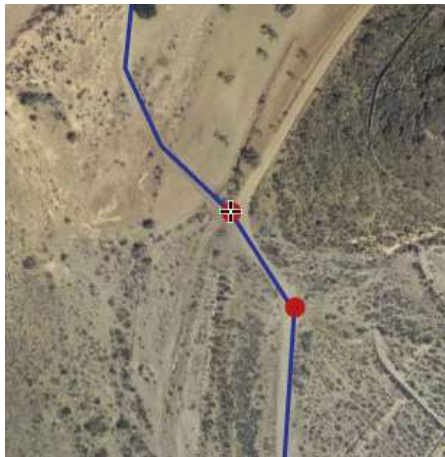



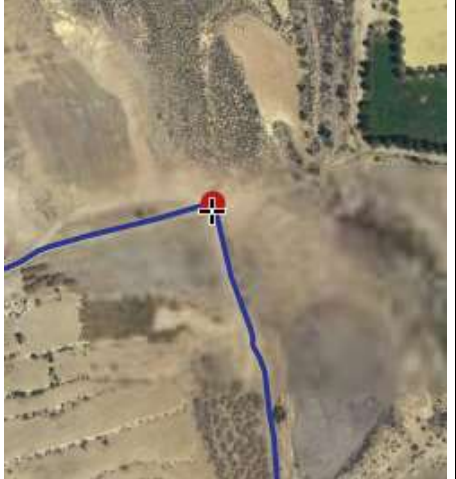


PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=622661 y=4151361			<p>Existen 2 BD con información "aviso avenidas" antes y después de la rambla. PR-MU 112.</p> <p>2 VB - Instalar 1 vinilo sobre cada baliza con marcas de continuidad PR-MU 112 y GR XXX</p>
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,160	7,408	384	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=622545 y=4151506			<p>Existen 2 BD antes y después del cruce. PR-MU 112.</p> <p>2 VB - Instalar 1 vinilo sobre cada baliza con marcas de continuidad PR-MU 112 y GR XXX</p>
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,217	7,625	396	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=622482 y=4151807			Existe PD 2 FD + Aviso circulación por carretera. Cadena en camino público.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	2 FDa para hendiduras en poste existente (cambiar por las dos presentes Incluir coincidencia senderos (1 FD PR-MU 112 y GR XXX)). Una de ellas incluirá Hoya de Fuente Álamo – Ramonete – Variante senderista. 1 FDb (Hoya de Fuente Álamo - Ramonete – Variante BTT).
PARCIALES	TOTALES			
0,319	7,944	380	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=622415 y=4151827			Acueducto de la rambla del Arriero
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,061	8,005	379	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=622206 y=4151742			Existe PD 3 FD + Aviso circulación por carretera.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	2 FDa para hendiduras en poste existente (cambiar por dos de las tres presentes) (1 FD PR-MU 112 y GR XXX) (1 FD PR-MU 113 y GR XXX) Fin coincidencia PR-MU 112. Inicio coincidencia PR-MU 113.
PARCIALES	TOTALES			
0,246	8,251	368	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=622290 y=4151847			Existe 1 PD + 1 FD (acueducto) + Aviso avenidas.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	2 FDb en poste existente (1 FD – PR-MU 113, GR XXX y Enlace PR-MU 112) (1 FD - PR-MU 113 y GR XXX)
PARCIALES	TOTALES			
0,159	8,410	378	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=622215 y=4151935			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,112	8,522	386	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S x=622090 y=4152036			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,169	8,691	387	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S x=621947 y=4152204			Existe: 1 PD + 1 FD / 1 Plnicio 120x80 / 1 Plinterpretativo 50x50
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	2 FDb en poste existente (Sendero Campoder GR XXX) Mantener la FD existente.
PARCIALES	TOTALES			
0,237	8,928	389	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
36	30S x=621925 y=4152237			1 PD + 3 FD (1 FD – PR-MU 113, GR XXX y Enlace PR-MU 112) (1 FD GR XXX Sendero Campoder) (1 FD Ermita y castillo de Chuecos 3,90 km.)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 Plnt (Ubicación, cruce de senderos, Castillo de Tébar, Ermita y castillo de Chuecos, Sierra de Almenara, Águila perdicera). Fin coincidencia PR-MU 113.
PARCIALES	TOTALES			
0,039	8,967	384	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
37	30S x=621863 y=4152534			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,320	9,287	417	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
38	30S x=621560 y=4152440			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,319	9,606	430	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
39	30S x=620960 y=4152513			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,644	10,250	433	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
40	30S x=620928 y=4152464			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	10,320	421	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
41	30S x=620888 y=4151899			1 PD + 3 FD (1 FD – Águilas)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 Plnicio
PARCIALES	TOTALES			
1,030	11,350	395	9	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Anexo II.10: Tébar (Águilas) – Venta Ceferino (Lorca).**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº10

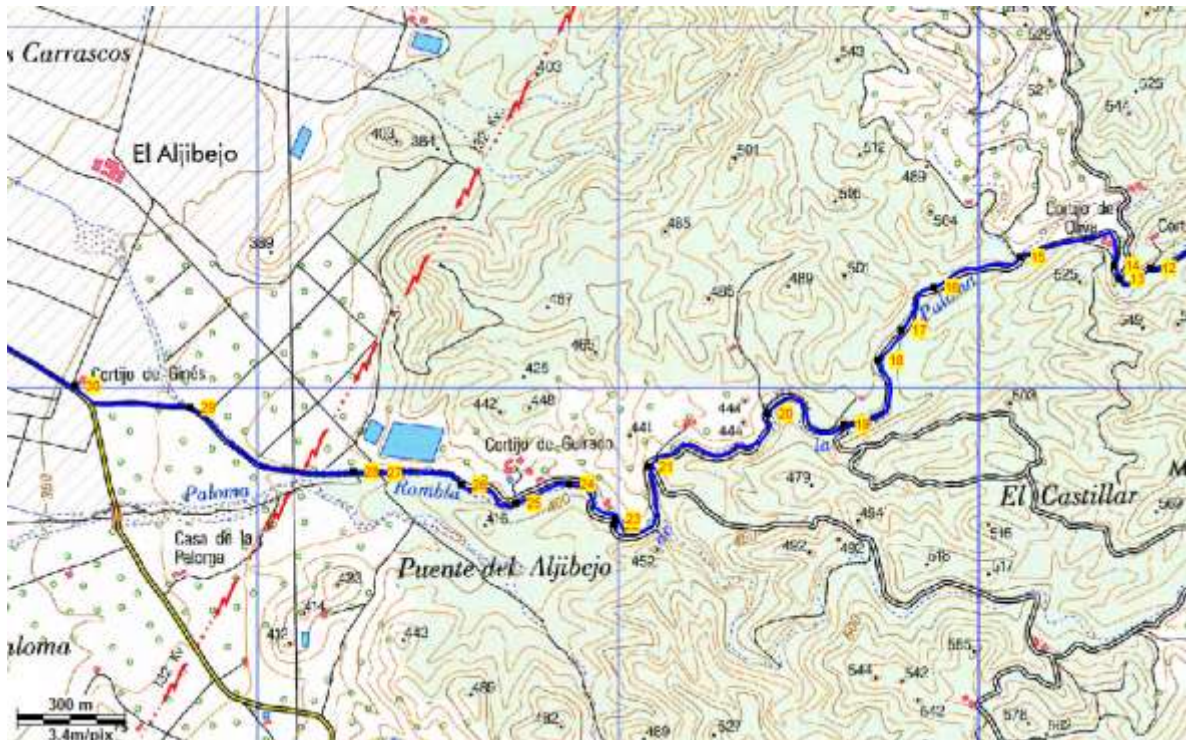
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:

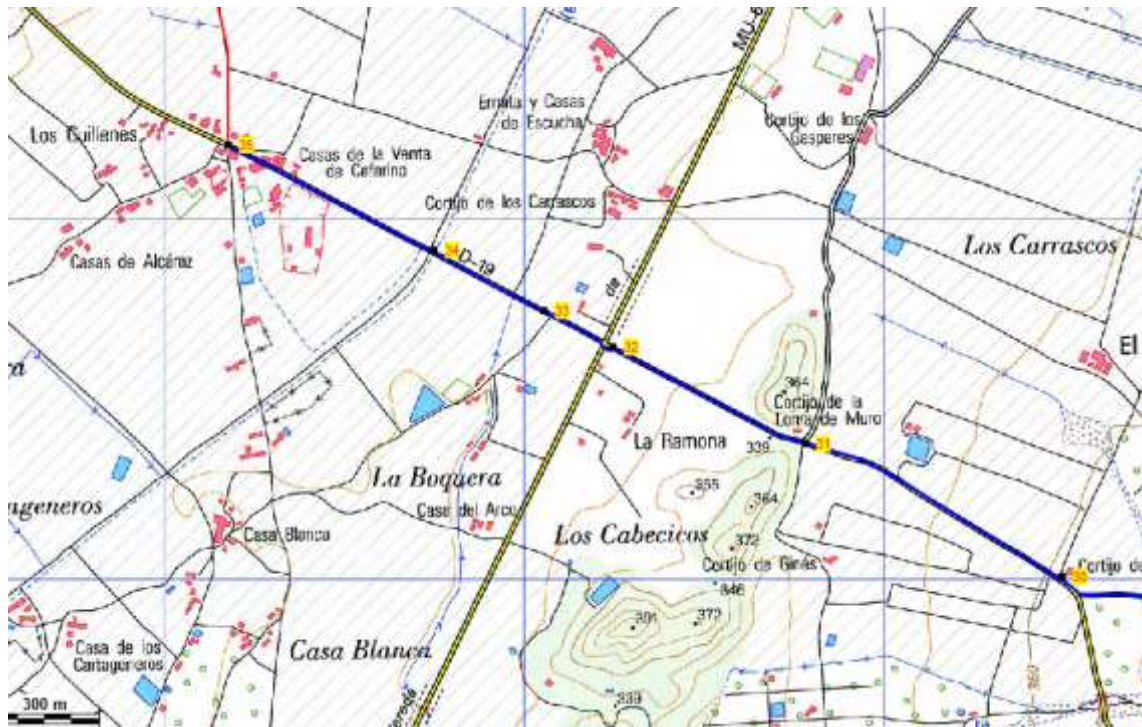
Tébar (Águilas)





PUNTO FINAL DEL TRAMO:

Venta Ceferino (Lorca)

DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 12,190 km.





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=620888 y=4151899			1 SP – avenidas (al tomar el camino hacia la rambla)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	395	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=620701 y=4152050			1 BD 1 SP – Precaución avenidas.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	0,200	381	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=620338 y=4152242			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,500	0,700	411	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------











PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=619902 y=4152077			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,500	1,200	437	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------











PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=619383 y=4152094			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,600	1,800	512	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=619204 y=619089			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	2,000	542	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=619089 y=4152312			1PD + 2FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	2,200	559	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=619123 y=4152464			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	2,400	573	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Águilas		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=619185 y=4152597			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	2,500	567	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=619192 y=4152670			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	2,600	560	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=618793 y=4153099			1SP – Precaución avenidas. Circulación por cauce de rambla durante 4,360 km.
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,700	3,300	521	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=618369 y=4153123			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,500	3,800	489	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

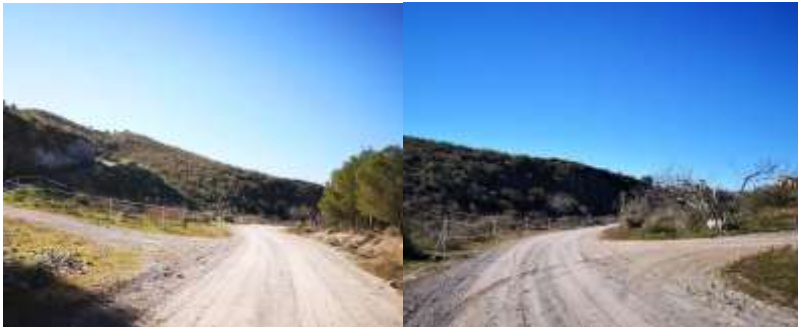
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=618280 y=4153093			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	3,900	490	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=618267 y=4153128			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	4,000	489	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=618004 y=4153152			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	4,400	461	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=617766 y=4153068			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	4,600	455	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=617676 y=4152951			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	4,800	446	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=617612 y=4152867			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	4,900	442	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=617516 y=4152689			1 PD + 2 FD (margen derecho rambla-camino) entre los dos caminos. El de la izquierda y el de la derecha que accede al cortijo
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	5,200	435	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------











PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=617306 y=4152721			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	5,200	424	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=616973 y=4152571			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,500	6,000	435	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22 y 23	30S	616880 616881	4152410 4152427	1 Pinterpretativo (ubicación, sendero, sierra Almenara, virgen del Aljibejo, fuente del Aljibejo) 1 PD + 2FD Mesa picnic Aparcabicis
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	6,200	400 399	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=616754 y=4152523			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	6,500	396	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
25	30S x=616608 y=4152470			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	6,600	388	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=616455 y=4152522			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	6,800	382	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27 y 28	30S	616220 616156	4152554 4152557	1 BD entre los dos WP
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200 / 0,100	7,000 / 7,100	374/372	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-IV		
FOTOS				
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=615703 y=4152738			1SP – Precaución avenidas. Circulación por cauce de rambla durante 4,36 km. (instalar para el sentido aguas arriba). 1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,500	7,600	360	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=615383 y=4152796			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	8,000	349	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=614670 y=4153166			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,800	8,800	332	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=614136 y=4153437			1 PD + 2 FD (Antes y de la rotonda sentido Venta Ceferino). 1 SP – Atención. Circulación por carretera de vehículos a motor. (antes de la rotonda)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,600	9,400	324	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=613945 y=4153537			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	9,600	322	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS			ORTOFOTOS	
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S x=613639 y=4153706			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	10,000	320	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS			ORTOFOTOS	
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S x=613065 y=4153996			<p>1 Plnicio (Ubicación, cruce de senderos principales, tramos desde este punto).</p> <p>1 PD + 2 FD (GR XXX.1 Sendero Campoder - Camino de Santiago - Ruta del Argar - Almendricos 8,50 km.) (GR 253 Águilas 33,00 km.)</p> <p>1 PD + 3 FD (GR XXX Sendero Campoder - Puerto Lumbreras 10,00 km.) (GR 253 Sendero Campoder – Ruta del Argar - Lorca 17,00 km.) (GR XXX Sendero Campoder – Tébar – Águilas 12,20 km.)</p> <p>Inicio coincidencia con el GR 253 (Hacia Lorca al completo y hacia Almendricos un tramo)</p>
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,600	10,600	322	10	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Anexo II.11: Venta Ceferino (Lorca) – Puerto Lumbreras.**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº11

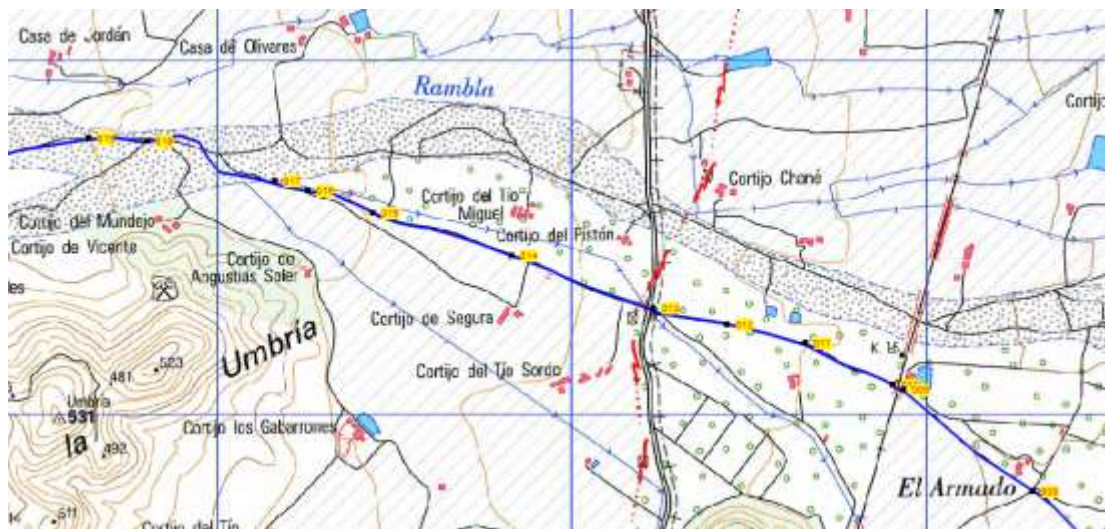
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:





Venta Ceferino (Lorca)

PUNTO FINAL DEL TRAMO:



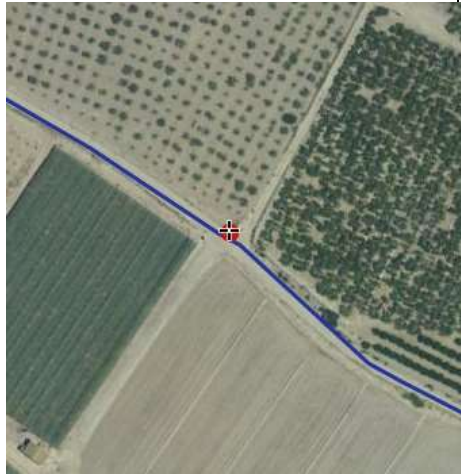
Puerto Lumbreras, Medina Nogalte.





DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 10,130 km.



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=613065 y=4153996			Señalización contemplada en el tramo "Tébar – Venta Ceferino"
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	322	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=613043 y=4154010			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,025	0,025	322	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=612249 y=4154593			1 PD + 2 FD SP Tráfico (sentido Venta Ceferino).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,995	1,020	331	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=612284 y=4154637			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	1,070	331	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=612096 y=4154852			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,310	1,380	324	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=611784 y=4155077			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,368	1,745	339	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=611391 y=4155398			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,505	2,250	345	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=611187 y=4155576			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,275	2,525	349	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=610823 y=4155864			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,475	3,000	353	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------











PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=610795 y=4155878			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,025	3,025	354	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------


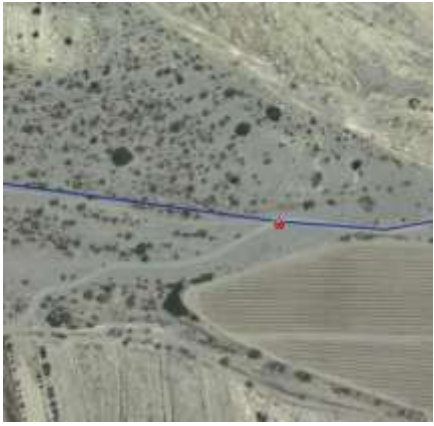








PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=610549 y=4155995			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,275	3,300	358	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=610326 y=4156048			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,250	3,550	362	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=610117 y=4156094			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,180	3,730	365	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=609718 y=4156241			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,440	4,170	371	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=609328 y=4156361			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,410	4,580	372	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=609143 y=4156424			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,18	4,760	381	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=609051 y=4156451			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	4,850	385	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=608688 y=4156565			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,450	5,300	387	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=608523 y=4156573			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	5,500	389	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=607732 y=4156488			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,780	6,280	403	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=607624 y=4156509			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	6,370	405	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=607553 y=4156504			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	6,440	406	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=607379 y=4156647			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,220	6,660	407	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=607302 y=4156661			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,070	6,730	411	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
25	30S x=607137 y=4156788			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,220	6,950	416	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=606904 y=4156947			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	7,250	421	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=606826 y=4157001			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	7,330	424	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=606402 y=4157213			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,490	7,820	433	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=605940 y=4157433			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,530	8,350	442	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=605955 y=4157500			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	8,430	444	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=605547 y=4157628			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,410	8,840	451	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=605503 y=4157641			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	8,900	451	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=605140 y=4157763			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,390	9,290	458	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S x=605098 y=4157693			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	9,390	460	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S x=605087 y=4157700			1 Pinterpretativo (Fuente y sistemas de abastecimiento de aguas, rambla de Nogalte, patrimonio...)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,010	9,400	462	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
36	30S x=604783 y=4157797			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	9,700	470	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
37	30S x=604698 y=4157834			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,110	9,810	469	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
38	30S x=604575 y=4157837			1 PD + 2FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 BD (unos metros más hacia delante ya encarando la subida final al castillo)
PARCIALES	TOTALES			
0,120	9,930	482	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
39	30S x=604728 y=4157737			1 PD + 1 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 Plnicio
PARCIALES	TOTALES			1 Aparcabicis
0,200	10,130	504	11	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Anexo II.12: Venta Ceferino (Lorca) – Almendricos (Lorca).**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº12

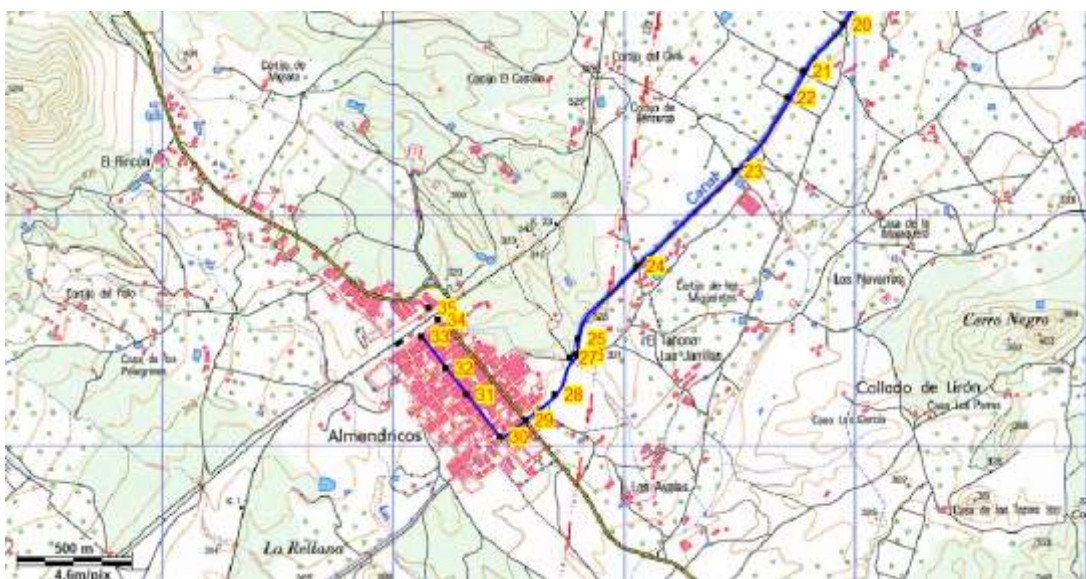
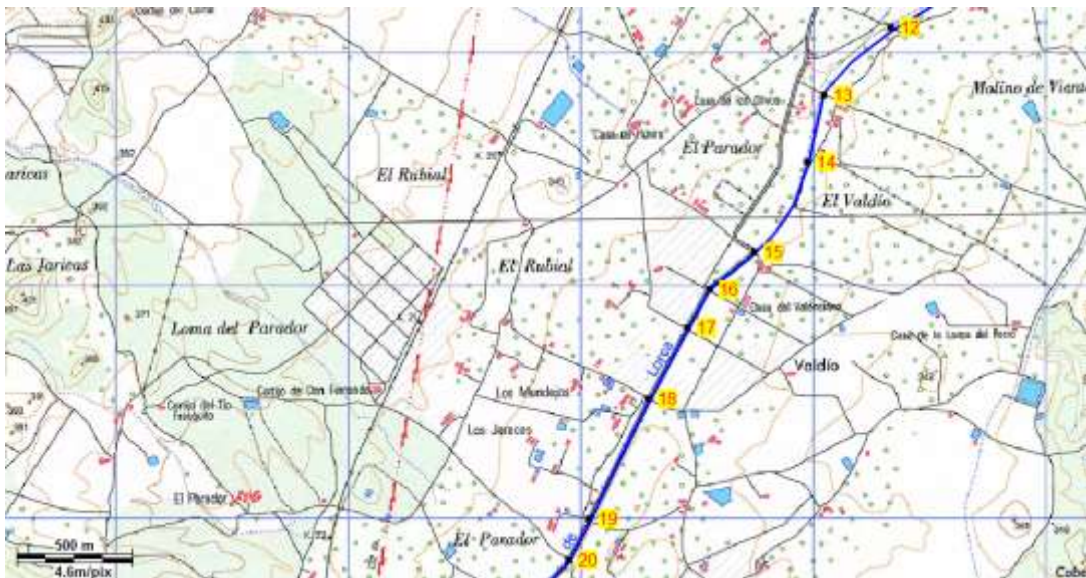
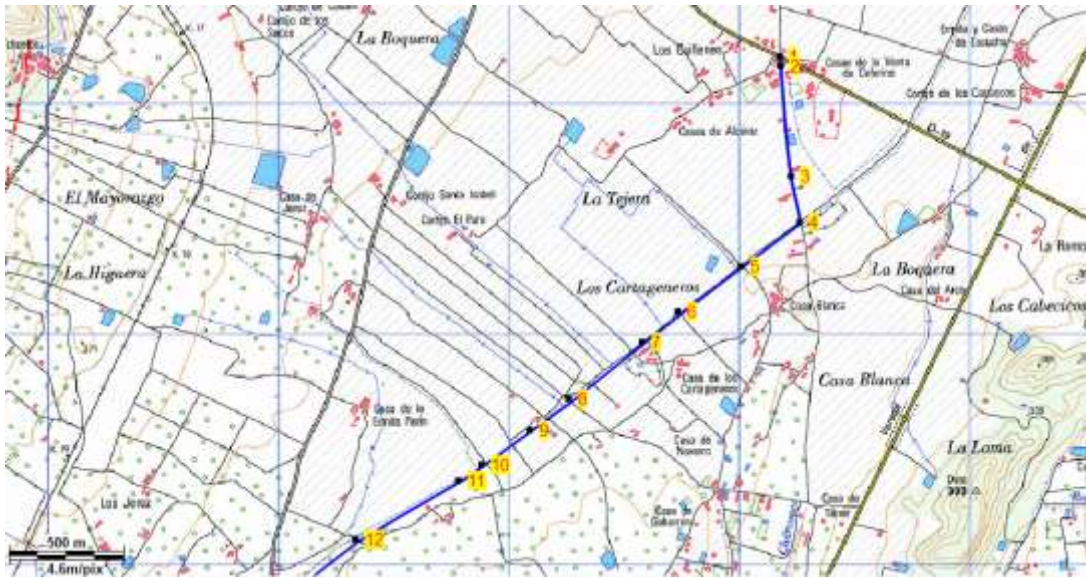
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:




Venta Ceferino (Lorca)





PUNTO FINAL DEL TRAMO:





Almendricos (Lorca). Enlace con la Vía Verde Almendricos-Andalucía





DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 9,130 km.











PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S	613065	4153996	Señalización contemplada en el tramo "Tébar – Venta Ceferino" Coincidencia con el GR 253 y ruta del Argar hasta WP 4
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	322	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S	613071	4153952	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,030	0,030	323	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S	613118	4153474	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,470	0,500	319	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S	613152	4153273	1 PD + 3 FD (1 FD GR253 – Águilas 32,70 km.) (1 FD GRXXX.1 – Almendricos 7,75 km.)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	0,700	319	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S	612898	4153085	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,350	1,050	318	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S	612626	4152885	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,350	1,400	320	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S	612472	4152757	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	1,800	320	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S	612152	4152509	1 PD + 3 FD - 1 FD Ermita Redón por camino de Almendricos
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	2,000	321	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S	611982	4152373	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,215	2,215	321	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S	611771	4152223	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,235	2,450	321	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S	611671	4152152	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	2,500	321	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S	611227	4151899	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,600	3,100	321	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S	610937	4151609	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	3,500	318	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S	610863	4151317	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	3,800	316	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				
				

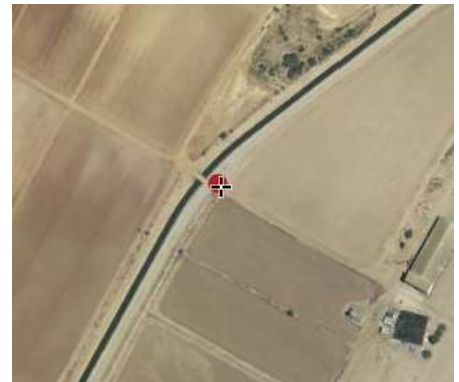
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S	610639	4150932	1 PD + 2 FD 1 SP – Tráfico
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,500	4,300	317	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S	610448	4150772	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	4,500	314	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S	610350	4150608	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	4,700	312	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------


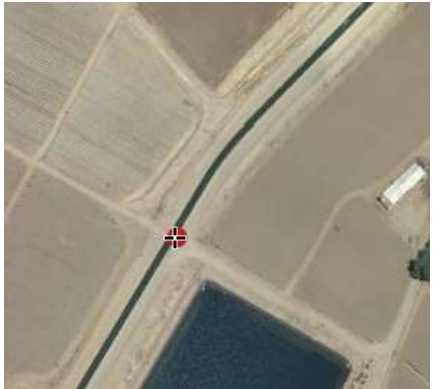








PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S	610184	4150306	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	5,000	312	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		





FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S	609926	4149791	1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,600	5,600	312	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S	609840	4149613	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	5,800	312	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S	609668	4149410	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,270	6,070	312	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S	609599	4149296	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	6,200	312	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S	609371	4148978	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	6,600	312	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S	608948	4148567	1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,600	7,200	312	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
25	30S	608691	4148251	1 PInterpretativo.(Ubicación sendero, Traslase Tajo – Segura)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	7,600	311	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S	608682	4148185	1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	7,700	307	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S	608657	4148169	1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,050	7,750	306	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S	608592	4148011	1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	7,900	307	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S	608465	4147903	1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,165	8,065	307	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		



FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------







PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S	608356	4147831	1 PD - 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,135	8,200	308	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		

FOTOS	ORTOFOTOS
-------	-----------



PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S	608208	4148014	
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,236	8,436	317	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S	608119	4148126	1 Panel inicio (Sendero Campoder en su extensión total, etapa hasta Venta Cefereino, Almendricos...)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 PD + 2 FD
PARCIALES	TOTALES			(1FD – GR XXX.1 Sendero Campoder - Conexión Vía Verde)
0,140	8,576	322	12	(1FD – GR XXX.1 Sendero Campoder - Venta Ceferino 8,57 km.)
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S	608012	4148263	1 PD + 2 FD (1FD – GR XXX.1 Sendero Campoder - Conexión Vía Verde) (1FD – GR XXX.1 Sendero Campoder)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,177	8,753	329	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S	608088	4148333	1 PD + 2 FD (1FD – GR XXX.1 Sendero Campoder - Conexión Vía Verde) (1FD – GR XXX.1 Sendero Campoder)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	8,853	327	12	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0997-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S	608044	4148384	1 PInterpretativo (Sendero Campoder en su extensión total, etapa hasta Venta Cefereino, Almendricos...)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			329
0,160	9,013	IGN 1:25.000 / 0997-I	1 PD + 2 FD (1FD – Vía Verde Almendricos) (1FD – GR XXX.1 Sendero Campoder)	
MUNICIPIO				CARTOGRAFIA
Lorca				
FOTOS				ORTOFOTOS
				

- **Anexo II.13: Venta Ceferino (Lorca) – Lorca.**

DATOS TÉCNICOS DEL TRAMO Y PUNTOS DE PASO RELEVANTES

Tramo nº13

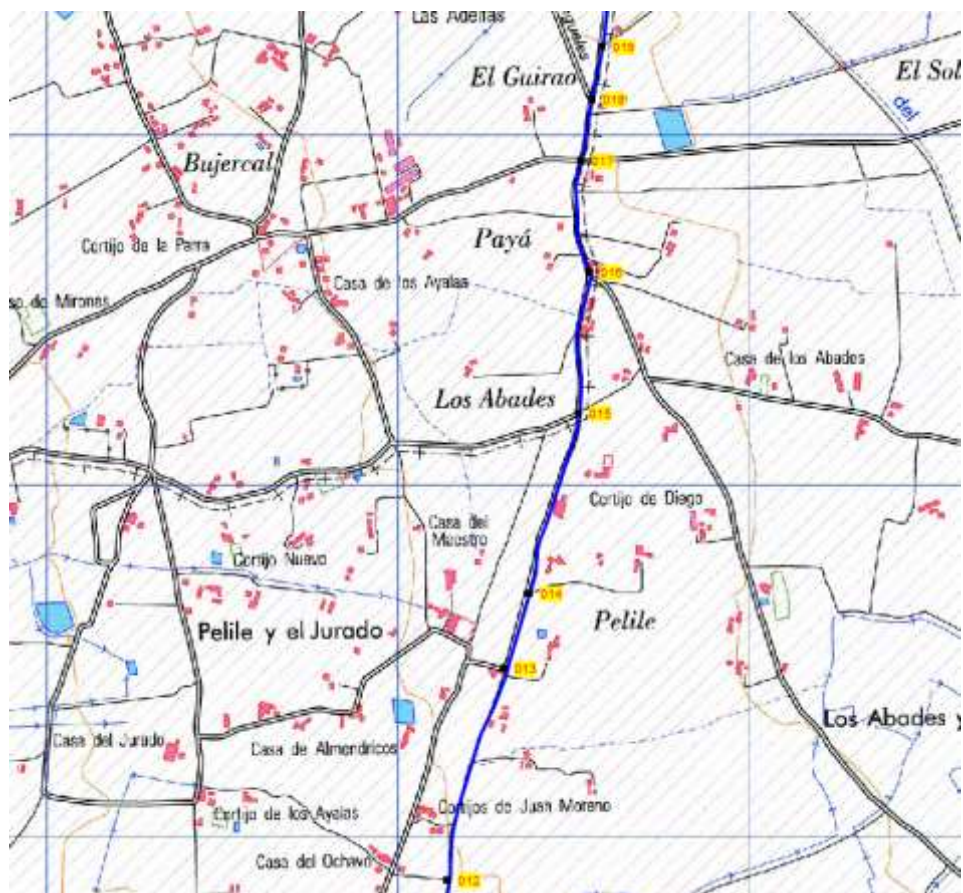
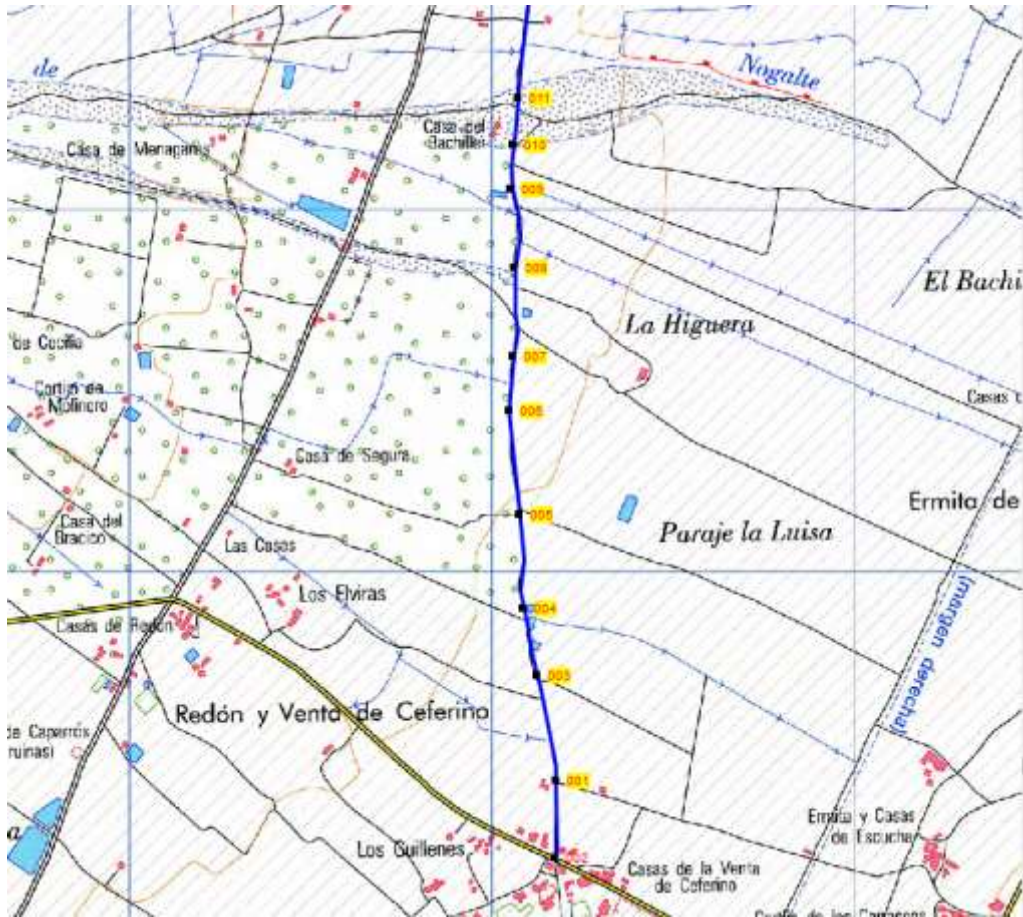
PUNTO DE INICIO DEL TRAMO:

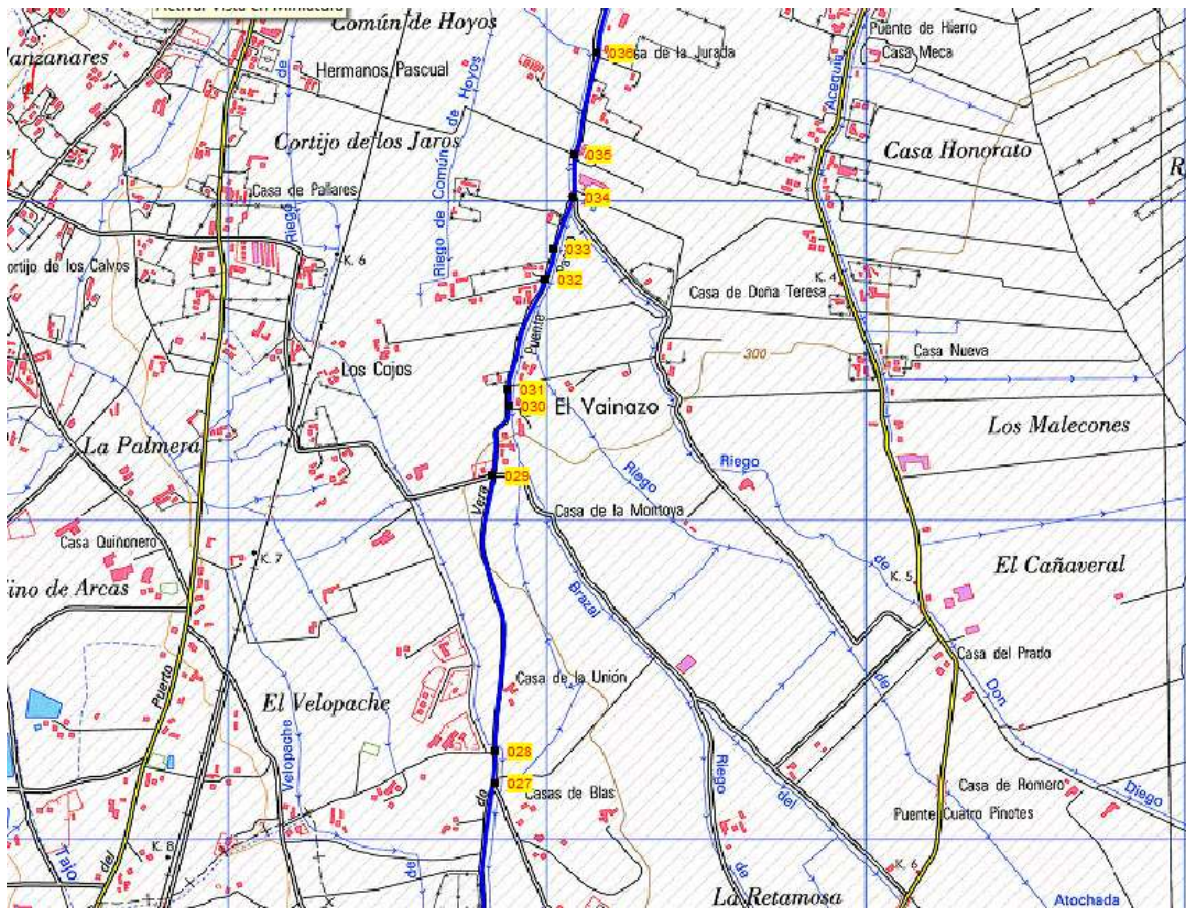
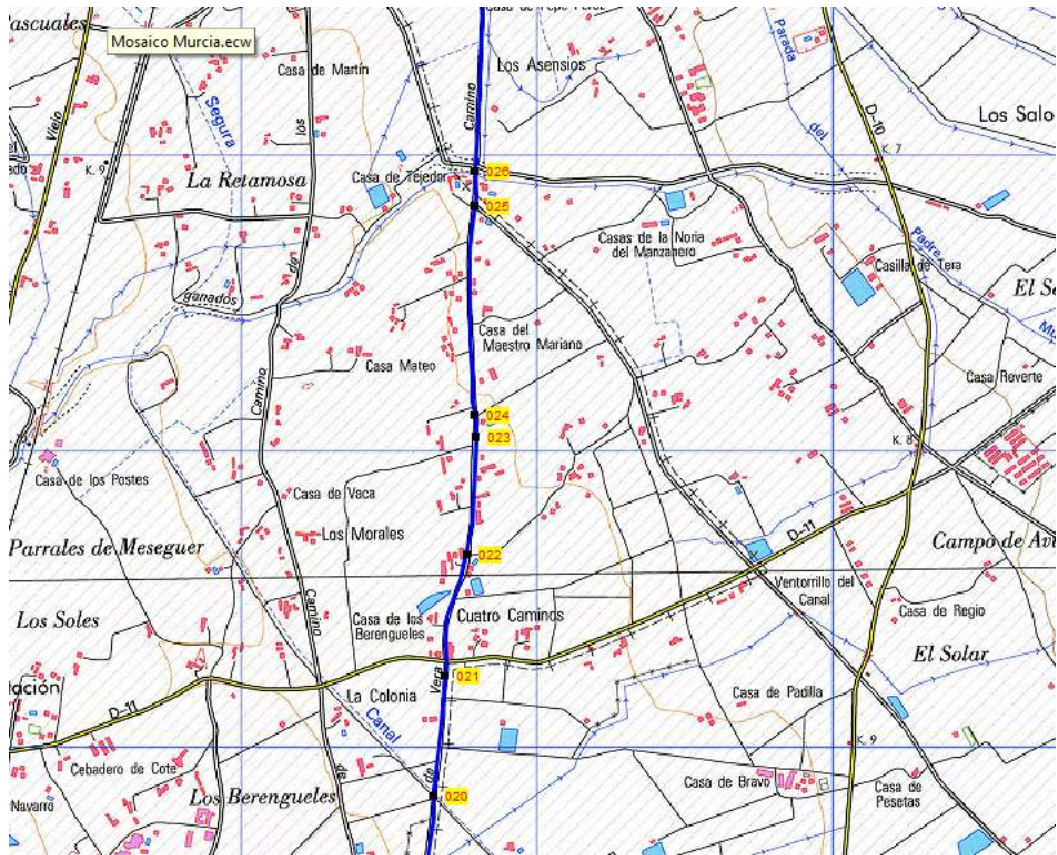
Venta Ceferino (Lorca)

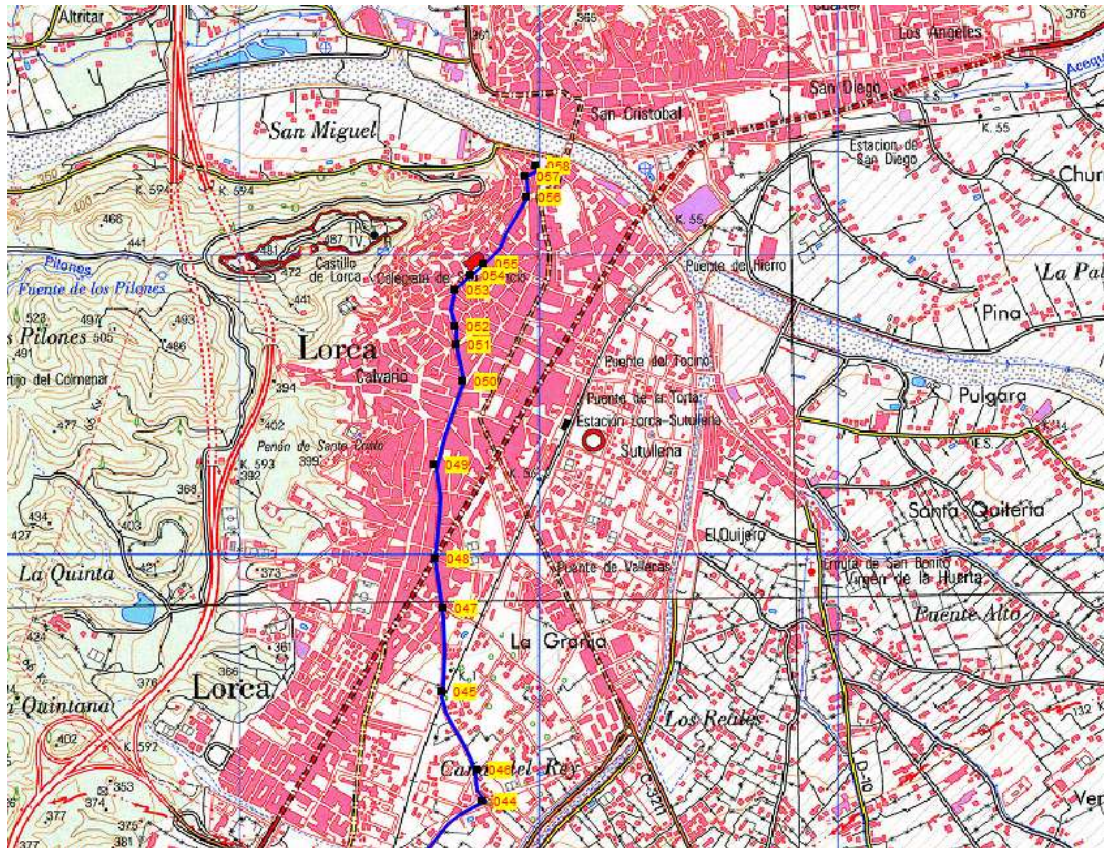
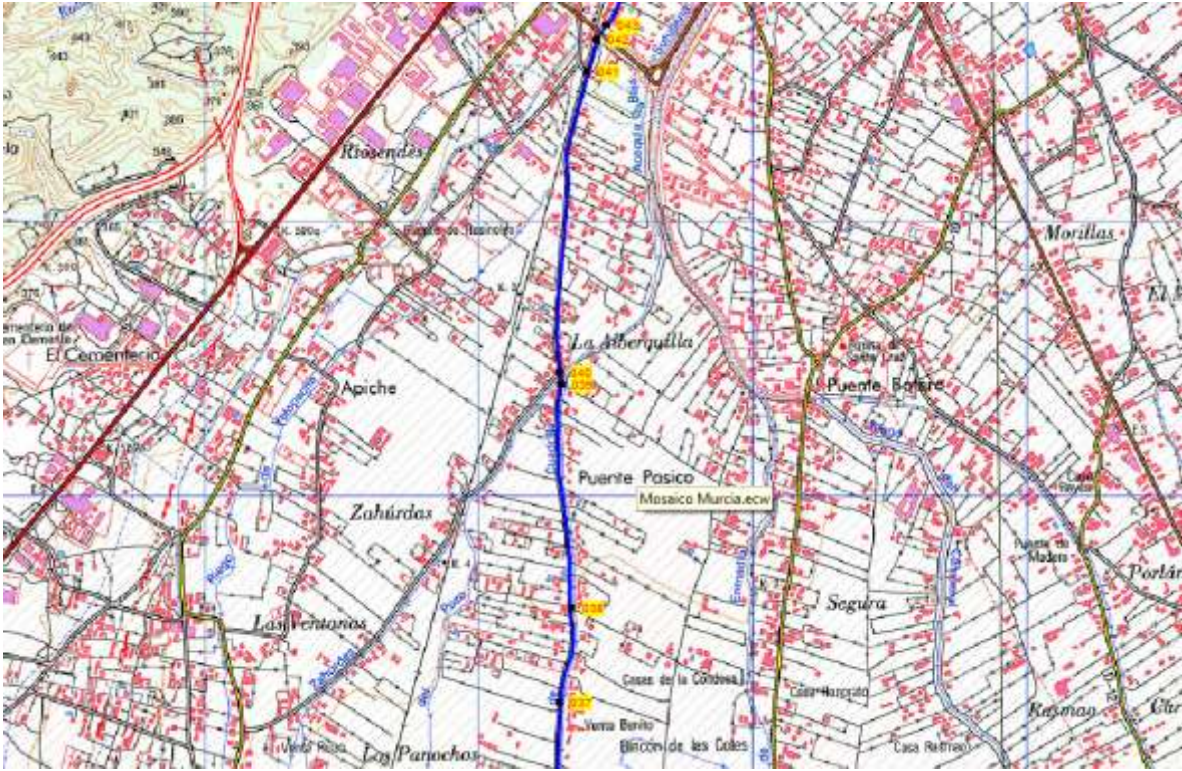
PUNTO FINAL DEL TRAMO:



Lorca, Convento La Merced.




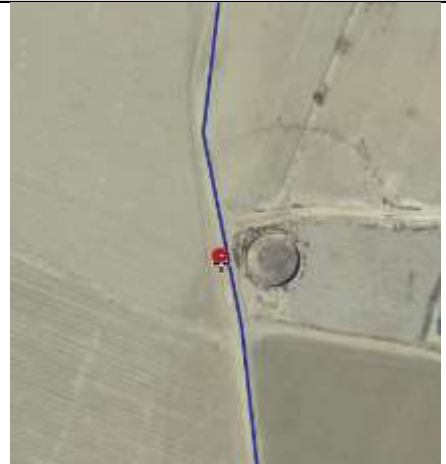
DISTANCIA TOTAL DEL TRAMO: 17,720 km.


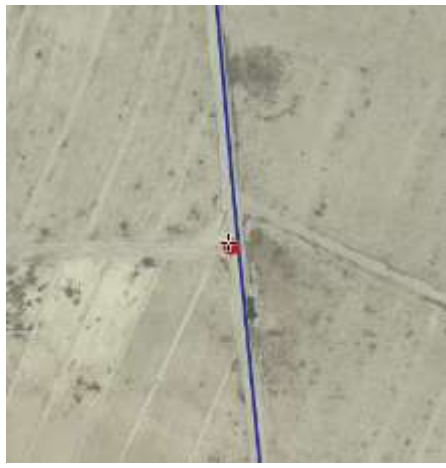




















PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=613061 y=4154002			<p>Señalización contemplada en el tramo "Tébar – Venta Ceferino"</p> <p>Coincidencia durante todo el tramo con el sendero GR 253 y Ruta del Argar (camino de Santiago)</p> <p>1 SP – Tráfico (dirección Venta Ceferino desde Lorca)</p>
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,000	0,000	322	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=613065 y=4154214			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,200	0,200	323	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=613012 y=4154504			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,280	0,480	325	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=612973 y=4154691			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,120	0,600	326	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=612961 y=4154949			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	0,900	327	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=612936 y=4155235			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,350	1,250	330	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=612945 y=4155388			1 PD + 2 FD 1 SP - Avenidas
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,160	1,410	329	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=612947 y=4155630			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,230	1,640	333	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=612937 y=4155848			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,230	1,870	330	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=612945 y=4155969			1 BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	2,000	332	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=612958 y=4156098			1BD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 SP – Avenidas (sentido Venta Ceferino) 1 SP – Tráfico (inicio de asfalto)
PARCIALES	TOTALES			
0,150	2,150	332	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=613029 y=4156664			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,550	2,700	331	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=613191 y=4157269			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,610	3,310	328	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
14	30S x=613265 y=4157483			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,230	3,540	327	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
15	30S x=613404 y=4157998			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,560	4,100	324	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
16	30S x=613434 y=4158398			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,380	4,480	323	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
17	30S x=613409 y=4158717			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,340	4,820	322	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
18	30S x=613441 y=4158891			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	4,970	321	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
19	30S x=613469 y=4159042			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,190	5,160	320	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
20	30S x=613541 y=4159625			1 PD + 3 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	(1 FD – Ruta del Argar – Almendricos – Almería). Por la derecha se vuelve a incorporar el Camino de Santiago – Ruta del Argar y continúa coincidencia hasta Lorca.
PARCIALES	TOTALES			
0,600	5,760	317	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
21	30S x=613581 y=4160031			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 PD + 2 FD
PARCIALES	TOTALES			(antes y después de la rotonda)
0,440	0,440	313	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
22	30S x=613652 y=4160440			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,370	6,570	311	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-III		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
23	30S x=613683 y=4160839			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,400	6,970	309	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
24	30S x=613679 y=4160913			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,080	7,050	309	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
25	30S x=613682 y=4161619			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,680	7,730	306	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Puerto Lumbreras		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
26	30S x=613681 y=4161735			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,150	7,880	305	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
27	30S x=613728 y=4162965			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
1,240	9,120	301	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
28	30S x=613727 y=4163064			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,110	9,230	302	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
29	30S x=613721 y=4163927			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,840	10,070	300	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
30	30S x=613771 y=4164148			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,260	10,330	301	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				




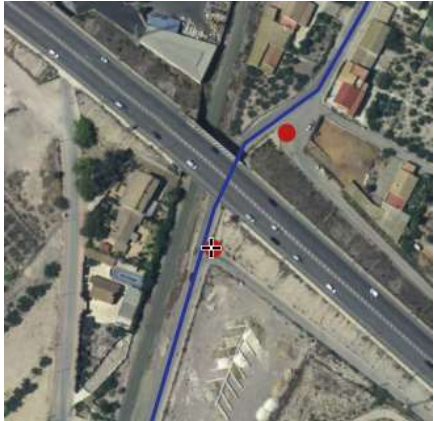
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
31	30S x=613766 y=4164201			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	10,390	301	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
32	30S x=613885 y=4164545			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,380	10,770	301	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
33	30S x=613912 y=4164638			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	10,870	301	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
34	30S x=613974 y=4164802			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,180	11,050	303	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
35	30S x=613977 y=4164938			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	11,140	302	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
36	30S x=614046 y=4165255			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,340	11,480	303	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
37	30S x=614188 y=4166035			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,820	12,300	302	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
38	30S x=614228 y=4166378			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,350	12,650	306	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				







PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
39	30S x=614191 y=4167194			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,810	13,460	312	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
40	30S x=614186 y=4167239			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,040	13,500	311	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				







PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
41	30S x=614285 y=4168339			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
1,140	14,640	316	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
42	30S x=614323 y=4168454			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,120	14,760	317	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				






PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
43	30S x=614356 y=4168506			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	14,850	318	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
44	30S x=614699 y=4168964			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,550	15,400	317	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
45	30S x=614564 y=4169334			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,100	15,500	319	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
46	30S x=614683 y=4169068			1 PD + 2 FD
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	15,800	320	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				





PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
47	30S x=614569 y=4169610			<p>1 Señal direccional 15x30 (sobre poste de sección rectangular "señal ceda el paso" en dirección final del tramo). </p> <p>1 Señal direccional 15x30 (sobre poste de sección rectangular "señal dirección prohibida" sentido inicio del tramo). </p>
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,300	16,100	321	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
48	30S x=614545 y=4169775			<p>1 Vitola pequeña (poste redondo "ceda el paso y peligro" antes del cruce redonda, en la acera derecha).</p> <p>1 Vitola mediana (farola junto a farmacia)</p>
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,160	16,260	324	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
49	30S x=614541 y=4170088			1 Vitola grande (sobre farola junto a Casa-Museo Paso Morado).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,310	16,570	331	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
50	30S x=614635 y=4170370			1 Vitola pequeña (sobre poste redondo de color granate en selañes direccionales frente iglesia de San Francisco). 1 Señal direccional 15x30 (sobre poste de sección rectangular "señal dirección prohibida" en la puerta de la farmacia).  
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,310	16,880	334	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
51	30S x=614613 y=4170493			1 Vitola grande (sobre poste de madera a la derecha al pasar el cruce).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,120	17,000	337	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
52	30S x=614608 y=4170550			1 Señal direccional 15x30 (sobre poste de sección rectangular "paso de cebra", junto a la Casa Vallejo-Aula Selgas-Studio Pilates Lorca).  
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,060	17,060	337	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
53	30S x=614609 y=4170673			1 Señal direccional 15x30 (sobre poste de sección rectangular "señal dirección única" frente puerta principal Archivo Municipal) . 
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,130	17,190	341	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
54	30S x=614663 y=4170721			
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,090	17,280	341	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
55	30S x=614705 y=4170763			1 Señal direccional 15x30 (sobre tubo de eléctrico de sección redonda o poste sección rectangular "prohibido aparcar" bajo el arco al inicio de la calle Cava, tras cruzar la plaza de España, sentido fin de tramo). 
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,040	17,320	341	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
56	30S x=614850 y=4170985			1 Vitola pequeña (sobre poste sección redonda "dirección prohibida" antes del cruce). 1 Señal direccional 15x30 (sobre poste de sección redonda "señal zona 10" esquina escalinata). 
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	
PARCIALES	TOTALES			
0,280	17,60	340	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				

PUNTO	COORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
57	30S x=614846 y=4171053			1 Vitola pequeña (sobre poste de sección redonda "señal stop" antes de cuesta a la derecha).
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 Vitola pequeña (sobre farola de sección redonda en medio de la cuesta a la derecha).
PARCIALES	TOTALES			
0,060	17,660	339	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
58	30S x=614881 y=4171089			1 Plnicio (Sendero Campoder en su extensión total, etapa hasta Venta Cefereino, conexión con otros caminos como el GR253 y Vía Augusta, Ruta del Argar, Lorca...)
DISTANCIAS		ALTURA	ETAPA	1 PD + 2 FD (1 FD GR253 Sendero Campoder) (1 FD GR253 – Vía Augusta, Ruta del Argar, Caravaca de la Cruz 70,00 km.)
PARCIALES	TOTALES			
0,060	17,720	330	13	
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-I		
FOTOS				ORTOFOTOS
				



Memoria

Señalización del proyecto “Red de Senderos Enlazados Campoder”- Sendero Campoder.

”
▪

Anexo III: DESCRIPCIÓN Y UBICACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN –PUESTA EN VALOR DE LAS VÍAS PECUARIAS – ITINERARIO SENDERO CAMPODER



**Anexo III: DESCRIPCIÓN Y UBICACIÓN DE LA
SEÑALIZACIÓN – PUESTA EN VALOR DE LAS
VÍAS PECUARIAS – ITINERARIO SENDERO
CAMPODER**

DENOMINACIÓN:		Colada del Puerto del Saladillo		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
1	30S x=664375 y=4172743			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección Fuente Álamo
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3001703		175		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0955-III		

MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



DENOMINACIÓN:		Colada del Puerto del Judio		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
2	30S x=663712 y=4170080			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección oeste
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3001709		205		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



DENOMINACIÓN:		Colada de la Cuesta del Cedacero		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
3	30S x=668549 y=4164563			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección oeste
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3001702		134		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		



MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



DENOMINACIÓN:		Colada de Perín		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
4	30S x=664410 y=4167863			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección a Perín (sur).
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3001708		185		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Cartagena		IGN 1:25.000 / 0977-I		

MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



DENOMINACIÓN:		Vereda del Mingrano a Balsicas por Fuente Álamo		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
5	30S x=658033 y=4168714			1 Panel "vía pecuaria". Colocar dirección norte
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3002202		203		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		
MAPA				ORTOFOTOS
				

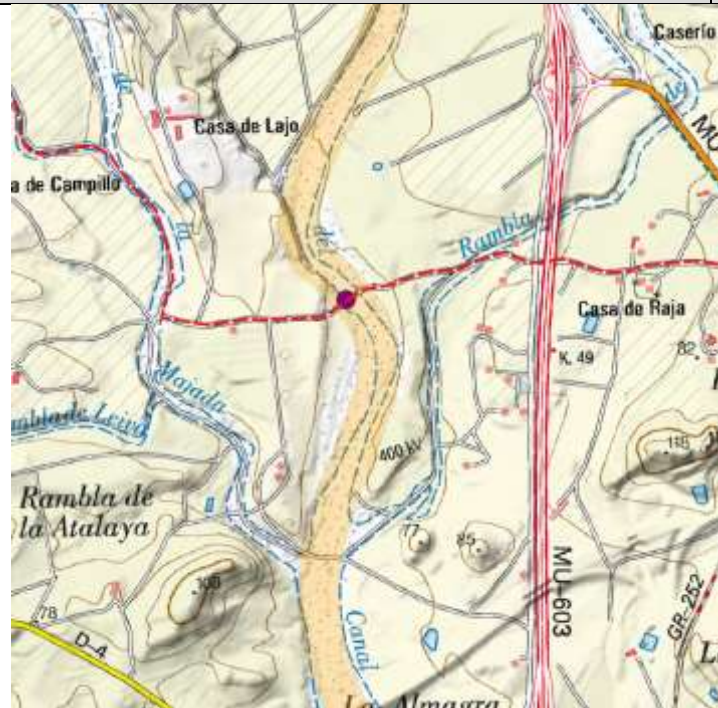
DENOMINACIÓN:		Colada de La Pinilla a Las Palas		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
6	30S x=659283 y=4170069			1 Panel "vía pecuaria". Colocar dirección a La Pinilla
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3002207		183		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Fuente Álamo		IGN 1:25.000 / 0976-II		

MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



DENOMINACIÓN:		Vereda del Puntarrón		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
7	30S x=646157 y=4163692			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección norte
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3002703		56		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		

MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



DENOMINACIÓN:		Vereda Real de La Pinilla		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
8	30S x=642041 y=4172890			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección oeste
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3002702		158		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0954-III		

MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



DENOMINACIÓN:		Vereda del Puntarrón		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
9	30S x=640975 y=4170299			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección norte
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3002703		183		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Mazarrón		IGN 1:25.000 / 0976-II		

MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



DENOMINACIÓN:		Vereda de Morata		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
10	30S x=635299 y=4160947			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección oeste
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3002513		254		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0976-I		

MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



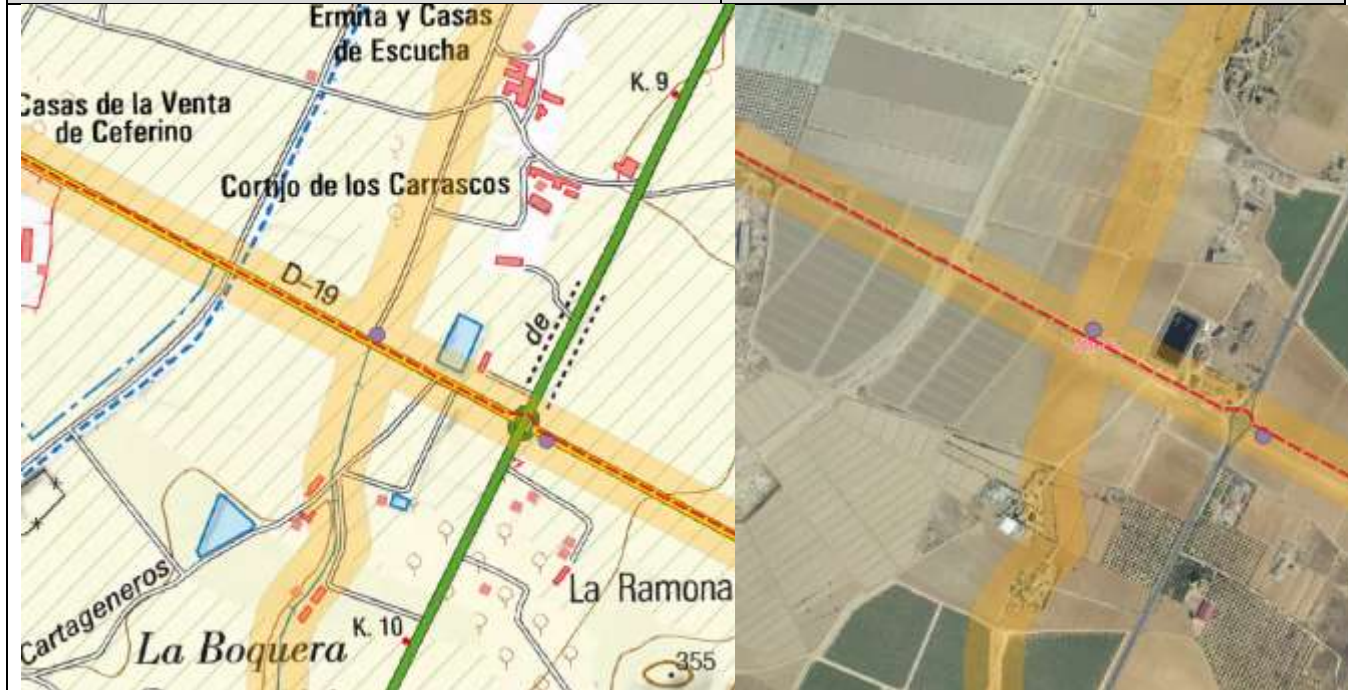
DENOMINACIÓN:		Vereda de La Culebrina al Charcón		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
11	30S x=614148 y=4153420			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección El Aljibejo.
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3002510		324		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		

MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



DENOMINACIÓN:		Vereda Real de los Charcones		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
12	30S x=613868 y=4153593			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección noreste.
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3002509		321		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		

MAPA	ORTOFOTOS
------	-----------



DENOMINACIÓN:		Colada de Vera		
PUNTO	CORDENADAS UTM			ACTUACIONES
	HUSO	X	Y	
13	30S x=613060 y=4154009			1 panel "vía pecuaria". Colocar dirección Lorca.
CÓDIGO VÍA PECUARIA		ALTURA	ETAPA	
3002524		321		
MUNICIPIO		CARTOGRAFIA		
Lorca		IGN 1:25.000 / 0975-III		

MAPA	ORTOFOTOS
-------------	------------------





Memoria

Señalización del proyecto “Red de Senderos Enlazados Campoder”- Sendero Campoder.

Anexo IV: AUTORIZACIONES - DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS – ITINERARIO SENDERO CAMPODER

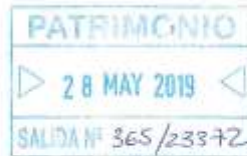


Anexo IV: DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS – ITINERARIO SENDERO CAMPODER

Contenido

Anexo IV: AUTORIZACIONES - DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS – ITINERARIO SEND	1
Anexo IV: DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS – ITINERARIO SENDERO CAMPODER	2
Autorización Ayuntamiento de Cartagena	3
Autorización Ayuntamiento de Fuente Álamo	5
Autorización Ayuntamiento de Murcia	6
Autorización Ayuntamiento de Mazarrón	7
Autorización Ayuntamiento de Totana	9
Autorización Ayuntamiento de Águilas	12
Autorización Ayuntamiento de Puerto Lumbreras	15
Autorización Ayuntamiento de Lorca	18
Confederación Hidrográfica del Segura	25
Demarcación Carreteras del Estado	28
Mancomunidad de los Canales del Taibilla	35
Dirección General de Carreteras	37
Dirección General de Energía y Actividad Industrial y Minera	41
Dirección General del Medio Natural. Subdirección General de Patrimonio Natural y Cambio Climático	44
Dirección General del Medio Natural. Subdirección General de Política Forestal, Caza y Pesca Fluvial	61

Autorización Ayuntamiento de Cartagena



SECRETARÍA DE SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA
UNIDAD ADMINISTRATIVA DE PATRIMONIO
Ejemplo 6

En contestación a su escrito con fecha de entrada en esta Unidad Administrativa de Patrimonio de 29 de enero del corriente, como representante de la ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL CAMPODER DE MURCIA, por el que solicita la autorización de uso de una relación de terrenos afectos al Proyecto Red de Senderos Enlazados Campoder, le comunico que solicitado informe municipal, este dice textualmente:

"Se aporta relación de referencias catastrales de los terrenos sobre los que se solicita dicho informe. No se aportan planos de situación. Para las vías denominadas carretera de Tentegorra y Avenida del Portús no se aporta referencia catastral, por lo que este informe no incluye estas vías.

Consultados los datos catastrales según la relación aportada, se han podido ubicar los diferentes terrenos, en base a lo cual se observa:

1. Todos los terrenos están clasificados por el Plan General vigente (PG87) como Suelo No Urbanizable en diferentes categorías: Genérico (NU), de protección Agrícola (NUA) y de protección Forestal (NUPF).



2. Algunos terrenos constan en la base de datos municipal como pertenecientes a la red de Vías Pecuarias, cuya competencia y dominio corresponde a la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia:

a) Polígono 62, parcela 9002	Colada del Cedacero
b) Polígono 85, parcela 9001	Colada de Perín
c) Polígono 79, parcela 9006	Colada del Saladillo
d) Polígono 79, parcela 9001	Colada del Saladillo

3. Algunos terrenos constan en la base de datos municipal como pertenecientes a la red de Carreteras regionales y estatal, cuya competencia y dominio corresponde a la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, o al organismo estatal correspondiente:

a) Polígono 62, parcela 9633	Carretera RM-E21
b) Polígono 62, parcela 9026	Carretera RM-E30
c) Polígono 61, parcela 9001	Carretera RM-E26
d) Polígono 84, parcela 9001	Carretera RM-332 (antigua)
e) Polígono 77, parcela 9051	Autopista AP-7
f) Polígono 2, parcela 9523	Carretera RM-602
g) Polígono 82, parcela 9019	Autopista AP-7

4. Algunos terrenos constan en la base de datos municipal como pertenecientes a la red de cauces

Comunidad
Región Murcia
No Entradas: 2085
03-05-2019 14:11:00

Edificio Administrativo de San Miguel
Calle San Miguel, 3 -
30201 - CARTAGENA
Tel: 968224600
Extensiones: 7873 a 7876 y 8275
patrimonio@ayto-cartagena.es



naturales, cuya competencia y dominio corresponde al Estado, Confederación Hidrográfica del Segura.

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| a) Polígono 63, parcela 9047 | Rambía las Escarihuelas |
| b) Polígono 63, parcela 9602 | Rambía del Portús |
| c) Polígono 63, parcela 9005 | Rambía del Portús |
| d) Polígono 78, parcela 9004 | Rambía lo Sereno (en parte) |

5. Para el resto de vías el plan general no establece calificación expresa como terrenos para dominio público de las misma.”

Todo ello a los efectos oportunos.

Cartagena, 20 de mayo de 2019
LA JEFE DE PATRIMONIO

Andrea Sanz B...tras



Sr. D. Antonio García Conesa
ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL CAMPODER DE MURCIA
C/José Balsalobre, 9
30331 LOBOSILLO- MURCIA

Edificio Administrativo de San Miguel
Calle San Miguel, 8 -
30204 - CARTAGENA
Tel. 968228600
Extensiones: 7579 y 7578 y 8175
patrimonio@ayto-cartagena.es

Autorización Ayuntamiento de Fuente Álamo

AYUNTAMIENTO DE FUENTE ÁLAMO DE MURCIA

Plaza de la Constitución, 1



En relación a su solicitud de fecha 29 de enero de 2019, por la que nos solicitan autorización para transitar en los terrenos propiedad municipal, en relación a la Red de Senderos enlazados Campoder, se envía certificaciones catastrales de los mismos,

La Alcaldesa,

Documento firmado digitalmente.

Campoder
Según Plano
Nº Escrito: 2349
27-03-2019 12:47:11

ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL CAMPODER
Calle José Balsalobre, 9, 30331 Lobosillo, Murcia.



Autorización Ayuntamiento de Mazarrón

Campoder
Región Murcia

Nº Entrada: 2690
07-06-2021 14:34:42



DOCUMENTO: Notificación

NEGOCIADO: PATRIMONIO MUNICIPAL

Exp.: 000050/2021-07-PROPBLANCO

ÓRGANO: Junta de Gobierno Local

Puede comprobar la validez de este documento en la página web
<https://www.mazarron.es/sta/pages/ids/documento?docId=3575041170>

2021005317 Libro General de Salida 25/05/2021

**ASOCIACION PARA EL
DESARROLLO RURAL CAMPODER
CL JOSE BALSALOBRE, 9
30331 MURCIA**

NOTIFICACIÓN: 000050/2021-07-PROPBLANCO.

Se le comunica que la Junta de Gobierno Local, en fecha 7 de mayo de 2021 ha aprobado la siguiente propuesta, realizada por el concejal delegado del área de PATRIMONIO MUNICIPAL, y en consecuencia ha adoptado los acuerdos en ella contenidos:-----

"Vista la solicitud de la ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL-CAMPODER-DE MURCIA, que tuvo entrada en este Ayuntamiento el día 16/03/2021 (nrge: 2021004531), la cual expone en relación con la autorización de este Ayuntamiento, concedida por acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 6-marzo-2020, para uso de terrenos afectos a la ejecución del proyecto "RED DE SENDEROS ENLAZADOS CAMPODER", que a requerimiento de la Dirección General del Medio Natural de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia ha sido realizada una modificación parcial de dicho proyecto en el tramo Ugéjar-Tébar, que afecta a los caminos que a continuación se indican por lo que solicitan autorización de uso de mismos: -

Referencia catastral,-----

30026A023090030000ZT-Polígono 23, parcela 9003.-----

30026A023090070000ZK-Polígono 23, parcela 9007.-----

Resultando que ha sido emitido informe por el negociado municipal de patrimonio, en el sentido de que:-----

"Consultados los datos obrantes en el Catastro del Término Municipal de Mazarrón, se comprueba que el Ilmo. Ayuntamiento de Mazarrón aparece como titular catastral de la finca de referencia 30026A023090070000ZK (polígono 23, parcela 9007), no constando como tal respecto de la finca de referencia 30026A023090030000ZT (polígono 23, parcela 9003)".-----

Propongo a la Junta de Gobierno Local que adopte el siguiente acuerdo:-----

PRIMERO.- Autorizar a la Asociación para el Desarrollo Rural "CAMPODER", el uso de los terrenos afectos al proyecto Red de Senderos Enlazados Campoder de referencia catastral 30026A023090070000ZK, al constar como titular catastral el Ilmo. Ayuntamiento de Mazarrón; la presente autorización se concede sin perjuicio del derecho a terceros.-----

SEGUNDO.- Esta autorización no se extiende a los terrenos de referencia catastral 30026A023090030000ZT, al no constar en el catastro la titularidad municipal de los mismos.-----

TERCERO.- Notificar el presente acuerdo al interesado y dar traslado al negociado municipal de patrimonio que lo cumplimentará". Lo que le notifico con indicación de que contra este acuerdo, que es definitivo e

-Recurso de reposición, ante el mismo órgano que ha dictado este acuerdo, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación.-----

-Recurso contencioso-administrativo, directamente ante los Juzgados de lo Contencioso-Administrativo de Murcia en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la fecha de notificación de este acuerdo.-----



DOCUMENTO: Notificación

NEGOCIADO: PATRIMONIO MUNICIPAL

Exp.: 000050/2021-07-PROPBLANCO

ÓRGANO: Junta de Gobierno Local

Si opta por presentar el recurso de reposición, el plazo para dictar la resolución y notificación del mismo será de un mes; y contra la desestimación expresa, o presunta por el transcurso del plazo del mes, podrá presentar recurso contencioso-administrativo ante el órgano jurisdiccional y en el plazo antes mencionado.

Sin perjuicio de ello, podrá presentar, en su caso, cualquier otro recurso que estime procedente. ----

Firmado digitalmente por el Secretario Accidental
del MI Ayuntamiento de Mazarrón, D. José
Domingo Cotes Blaya, a 26 de mayo de 2021.

Puede comprobar la validez de este documento en la página web
<https://www.mazarron.es/tra/pages/valida/documentCheck.jsp> CSV del Documento: 13522320045075041170

Autorización Ayuntamiento de Totana



Ayuntamiento de Totana

Campoder
Región Murcia
Nº Entrada: 2021
25-02-2019 13:11:57

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA NOTIFICACIÓN

El Sr. Alcalde-Presidente, con fecha 14 de febrero de 2019, ha dictado la RESOLUCIÓN Nº 0398/2019 que literalmente transcrito dice:

Vista la solicitud de la Asociación para el desarrollo rural -Campoder- de Murcia con CIF G-73099178 de fecha 29 de enero de 2019 en la que solicita autorización para el uso de determinados caminos para su señalización en el marco del proyecto "Red de senderos enlazados Campoder" contemplado dentro de la "Estrategia de Desarrollo Local Participativo: creciendo juntos".

Visto que los caminos para los que se solicita la autorización son los siguientes:

Referencia catastral	Nombre
30039A042090080000GG	Viña Larga
30039A042090110000GG	Las Costillicas
30039A042091010000GW	Las Costillicas
30026A003090080000ZQ	Las Costillicas

Visto que dichos caminos son municipales.

Visto que el Técnico Municipal D. Juan Antonio García Victoria es el responsable del contrato denominado "Confección de la 1ª Fase del Catálogo de Caminos Rurales en el Municipio de Totana, Territorio Campoder (Expte. 885/2018)".

En uso de las facultades que me confieren los artículos 21 de la ley 7/1985, de 2 de abril; 24 del R.D.L. 781/86, de 18 de abril y 41 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales,

RESUELVO

PRIMERO.- AUTORIZAR a la "Asociación para el desarrollo rural -Campoder- de Murcia", con CIF G-73099178, el uso de los caminos anteriormente expuestos para su señalización en el marco del proyecto denominado "Red de

Manzuel Merino Martín (1 de 1)
SECRETARIO
Nº de Edita: 14/02/2019
Nº de Edita: 14/02/2019
Nº de Edita: 14/02/2019
Nº de Edita: 14/02/2019



Documento firmado electrónicamente desde la plataforma del punto de acceso electrónico de la Administración Electrónica | Página 1 de 2



Ayuntamiento de Totana

senderos enlazados Campoder" dentro de la Estrategia de Desarrollo Local Participativo "Territorio Campoder: creciendo juntos", **autorización condicionada a:**

- La necesaria coordinación de dichas actuaciones con el técnico municipal D. Juan Antonio García Victoria

SEGUNDO.- COMUNICAR el presente acuerdo al interesado y a los servicios municipales correspondientes para su toma de razón y cumplimiento.

Lo que le comunico a Ud. para su conocimiento y efectos oportunos, significándole que contra el presente acuerdo que agota la vía administrativa, puede interponer potestativamente recurso de reposición ante el mismo órgano que lo ha dictado, en el plazo de UN MES a partir del día siguiente al de la recepción de esta notificación (arts. 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre), o bien interponer directamente recurso contencioso administrativo ante el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo de Murcia, en el plazo de DOS MESES a contar desde el día siguiente al de la recepción de la presente notificación, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 29/1.998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa, todo ello, sin perjuicio de utilizar cualquier otro recurso o acción que estime pertinente.

Totana, documento firmado electrónicamente
El Secretario General





Ayuntamiento de Totana

MINUTA REGISTRO DE SALIDA

DATOS DE LA ANOTACIÓN

Oficina: Oficina Auxiliar de Registro Electrónico

Nº de registro: 2019-S-RE-437

Fecha de registro: 14 de febrero de 2019, a las 17:18 horas

Tipo de documento: Notificación Electrónica

Resumen: Notificando resolución de alcaldía 0398/2019 sobre autorización para el uso y señalización de caminos municipales.

Relación de Terceros

1. **Representante:** ANTONIO JESÚS GARCIA CONESA (22993310A)

Relación de Documentos

1. **Nombre del documento:** Notificación Resolución 0398.pdf

Código de validación: 3PTY6HFLY5YJWKF23DMP5YRL

Huella digital (SHA512 Hex):

cf1cb5aa1b281865dd3fdbc80ab69dee8a321a85b30c5660fe66eea29110bf21fe78b
405bef6ad550f5558a4183862a55f03badee0d34f2ac8e61aa142a76138

Huella digital (SHA512 Base64):

zyx1qhsoGGXdP73lCrad7ooyGoWzDFZg/mbuopEQvyH+eLQFvvatVQ9VWKQYO
GKIXwO63uDTTyrl5hqhQqdhOA==

Expedientes relacionados

1. **Número del expediente:** 549/2019

Ayuntamiento de Totana (1 de 1)
AYUNTAMIENTO DE TOTANA
HASH: 000751465371ed0ac5d90c9b817



Documento firmado electrónicamente desde el portal de en@Plaza de Totana | Página 1 de 1



Ayuntamiento de Águilas

- a) RM-D-9.
- b) RM-D-15.
- c) RM-11, vía de servicio.

El trazado de los caminos de referencia discurre por suelo calificado por el PGOU en vigor como SNU-0 (Suelo No Urbanizable Régimen Común) y SNU-5 (Suelo No Urbanizable Protegido por la Legislación Sectorial), regulados en el Título 9 de la N.U. del PGOU (artículo 543 y siguientes), siendo para estas categorías de suelo:

- (SNU-0). El uso característico, según establece el art. 548.1: "...Son usos característicos del suelo no urbanizable de régimen común, los dedicados a actividades agropecuarias, forestales, extractivas y de caza y pesca.
Se consideran usos compatibles con los característicos los siguientes:
a) Los ligados al ocio, al deporte, las actividades culturales y la docencia, como parques recreativos, circuitos deportivos, granjas-escuela, etc."
- (SNU-5). Las condiciones generales para esta categoría de suelo son las que establece el art. 569.3 de la N.U. del PGOU en vigor:
"Serán las que determinen las legislaciones sectoriales competentes, y, en su defecto, y con carácter subsidiario, las establecidas para el SNU-0.
En concreto, aquellos suelos que se han protegido por su valor ecológico, medioambiental o paisajístico, y que están incluidos dentro de la delimitación de los L.I.C. (Lugares de Interés Comunitario) o de los Z.E.P.A. (Zonas de Especial Protección para las Aves), se registrarán por los Planes de Ordenación de los Recursos Naturales que en su momento se desarrollen.
Dichos suelos se regulan además por la Disposición Adicional Octava de la Ley, y han sido recogidos en los Acuerdos de Consejo de Gobierno de fechas 28-7-00 y 30-3-01..."

Por todo lo expuesto, se propone a la Junta de Gobierno la adopción del siguiente

ACUERDO:

OTORGAR a la Asociación para el Desarrollo Rural Campoder, de Murcia, autorización de uso de los terrenos, correspondientes a los caminos rurales arriba indicados, afectos a la ejecución del proyecto Red de Senderos Enlazados; y ello sin perjuicio de otras autorizaciones sectoriales que dicha Asociación haya de obtener."

Previa deliberación de los señores asistentes, haciendo uso de la delegación de atribuciones efectuada por la señora Alcaldesa-Presidenta en la Junta de Gobierno Local, mediante resolución dictada el día 12 de febrero de 2019, a la vista de los antecedentes y fundamentos jurídicos expuestos, por unanimidad

SE ACUERDA:

PRIMERO. - Aprobar en todos sus términos la propuesta de don Ginés Desiderio Navarro Aragonese, concejal delegado de Turismo, Desarrollo Local y Formación.

SEGUNDO. - Otorgar a la Asociación para el Desarrollo Rural Campoder, de Murcia, autorización de uso de los terrenos, correspondientes a los caminos rurales que se indican a continuación, afectos a la ejecución del proyecto Red de Senderos Enlazados; y ello sin perjuicio de otras autorizaciones sectoriales que dicha Asociación haya de obtener:

- a) CRP-3-415.

Ayuntamiento de Águilas

CIF P3000300H, Dirección: Plaza de España, 14, Águilas. 30890 (Murcia). Tfno. 968418900. Fax: 968418865



Cod. Verificación: 50253WVLS74304WED7037E3EAQE | Verificación: <http://aguilas.sedelectronica.es>
Documento firmado electrónicamente desde el portal de ePública | Gestión | Página 2 de 3



Ayuntamiento de
Águilas

- b) CRP-3-424.
- c) CRP-3-431.
- d) CRP-3-432.
- e) CRP-3-433.
- f) CRS-3-43201.

TERCERO. - Notificar el presente acuerdo a los interesados, para su conocimiento y efectos oportunos.”.

Y para que conste y surta los oportunos efectos, se expide la presente certificación, de orden y con el visto bueno de la Sra. Teniente de Alcalde delegada de Personal, Empresas Prestadoras de Servicios y Cementerio.

**En Águilas (Murcia), a fecha al margen.
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE.**

Ayuntamiento de Águilas

CIF P3000300H, Dirección: Plaza de España, 14, Águilas 30890 (Murcia). Tfno. 968418800. Fax: 968418865



Cod. Verificación: 02E250M.5764N8EYV3TE2E2ACE | Verificación: <http://aguilas.sedelectronica.es>
Documento firmado electrónicamente desde el portal de Intranet de Murcia | Página 3 de 3

Autorización Ayuntamiento de Puerto Lumbreras



Expediente n.º: 932/2019

Campoder
Región Murcia
Nº Entrada: 2071
13-05-2019 14:24:46

ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL -CAMPODER- DE MURCIA

NOTIFICACIÓN

D. JUAN ANTONIO MARTÍNEZ MORALES, Secretario General del Excmo. Ayuntamiento de Puerto Lumbreras, por la presente pongo en su conocimiento la Resolución de esta Alcaldía N° 861/2019, de 9 de mayo, que literalmente le transcribo:

PRIMERO.- Vista la solicitud formulada por D. Antonio Jesús García Conesa en nombre y representación de Asociación para el Desarrollo Rural-Campoder, nº 127 de fecha 29 de enero de 2019, en la que expone que la Asociación Campoder gestiona la Estrategia de Desarrollo Local Participativo "Territorio Campoder: creciendo juntos", en la que está contemplado el proyecto programado "Red de senderos enlazados Campoder". Que dicha red de senderos transita parcialmente por el término municipal de Puerto Lumbreras, principalmente por terrenos de titularidad pública municipal. Y que para la adecuada señalización y puesta en marcha del proyecto se precisa la autorización de uso de los terrenos públicos afectados por el proyecto.

SEGUNDO.-Consta en el expediente informe de la agente de desarrollo local de fecha 5 de abril de 2019 en el que expone lo siguiente: "El Grupo de Acción Local Campoder solicita autorización para el uso de los terrenos de titularidad municipal afectados por el Proyecto "Red de Senderos Entrelazados", que transcurre por los 8 municipios que forman parte del territorio Campoder.

Uno de los objetivos de este proyecto es la creación de un sendero homologado para la práctica del senderismo, bicicleta e incluso caballerías. Para el diseño de los mismos se ha seguido el Manual de Señalización de los Espacios Naturales Protegidos de la Región de Murcia, el Protocolo de Homologación de Senderos de la Federación Murciana de Senderismo 2018 y el Dossier de Señalización de Caminos y Senderos de la International Mountain Bicycling Association-España, aunque esta última podrá ser sustituida por señalización diseñada al efecto para guiar a los usuarios cicloturistas o en bicicleta.

La localización de la señalización se realizará de forma que permita la información necesaria para el fácil recorrido del sendero a pie, caballo o bicicleta y además en ambos sentidos.

Para el diseño de la señalización preventiva se utilizará el Manual de Señalización de Caminos Naturales elaborado por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

La información que la señalización debe suministrar al usuario que transita por el sendero, debe garantizar en primer lugar su seguridad, lo que se traduce principalmente en evitar su pérdida y en adelantarle las dificultades que pueda encontrarse. El segundo objetivo ha de ser el de mejorar las posibilidades del recorrido mediante la aportación de informaciones varias e interpretación del entorno y del patrimonio. Así pues, nos encontramos con la definición de varios tipos de señales divididas en dos grandes grupos:

Ayuntamiento de Puerto Lumbreras

Plaza de la Constitución s/n CIF P3000330E, Puerto Lumbreras. 30890 (Murcia). Tfno. 968402013. Fax: 968402410

JUAN ANTONIO MARTÍNEZ MORALES (1 de 1)
SECRETARÍA GENERAL
Fecha Firma: 10/05/2019
HASH: 79b279a9b716c7d0b11c415a795c7840



Cod. Validación: 5T552CXW6CJF582C3XMAH52K715 | Verificación: https://sede.ayuntamientopuerto-lumbreras.es/validador
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 3



AYUNTAMIENTO
DE
PUERTO
LUMBRERAS

- o Señalización dinámica, en la que el usuario se encuentra en movimiento y cuya información es de carácter orientativo y direccional.
- o Señalización estática, en la que el usuario se encuentra parado y cuya información es de carácter identificativo, interpretativo o de uso y normas.

Las actuaciones a realizar según el anteproyecto presentado, son las siguientes:

Adecuación de los senderos 3.909,00 €
Caminos Águilas 2.496,00 €
Caminos Puerto Lumbreras 1.413,00 €
Señalización 124.666,64 €
Postes direccionales 2 flechas 14.433,76 €
Postes direccionales 3 flechas 24.588,72 €
Balizas 13.388,76 €
Paneles de inicio 14.459,52 €
Paneles interpretativos 11.054,56 €
Paneles interpretativos -tipo mesa 9.562,16 €
Señalización interpretativa 6.623,46 €
Señalización preventiva 28.515,70 €
Señalización horizontal soporte autóctono (pintura) 2.040,00 €
Mobiliario auxiliar 20.087,16 €
Bancos 4.737,12 €
Mesa Picnic 9.057,60 €
Aparcabicis 6.292,44 €
Gestión de residuos 225,22 €
Seguridad y salud 740,00 €”.

TERCERO.- Consta en el expediente informe del Ingeniero Técnico Municipal, D. José Fernández Navarro, de fecha 1 de marzo de 2019 que reproducido al literal dice lo siguiente: “Que vista la ubicación por donde se desarrolla el proyecto de “Red de Senderos Enlazados Campoder”, y que afectan al término municipal de Puerto Lumbreras, éstos se encuentran parcialmente, en la red viaria de titularidad municipal, en los caminos que se relacionan a continuación (que se contemplan en el catálogo de caminos públicos rurales del termino municipal de Puerto Lumbreras que fue aprobado en el acuerdo adoptado en la sesión extraordinaria del Pleno de este Ayuntamiento de fecha 28 de abril de 2016), siendo los siguientes, a saber:

· El Camino de Vera,

No obstante cabe indicar, que el sendero que discurre en el tramo C1, dentro del término municipal de Puerto Lumbreras, conforme al anteproyecto que se adjunta, no se corresponde con la red viaria de titularidad municipal, perteneciendo las competencias administrativas para su uso a Confederación Hidrográfica del Segura, por afectar a la Rambla de Nogalte”.

CUARTO.- Por el Secretario General de la Corporación se ha emitido, en fecha 3 de mayo de 2019, informe-Propuesta en el que se concluye lo siguiente: “PRIMERO.- Conceder a la Asociación para el Desarrollo Rural-Campoder, representada en el presente expediente por D. Antonio Jesús García Conesa, autorización para la instalación de la señalización horizontal y vertical señalada por la agente de desarrollo local, en los senderos que discurren por el Camino de Vera.

Ayuntamiento de Puerto Lumbreras

Plaza de la Constitución s/n CIF P3000330E, Puerto Lumbreras. 30890 (Murcia). Tfno. 968402013. Fax: 968402410



Cód. Verificación: 57582C780CF55DC33A4638367JG | Verificación: <http://opendata.lumbreras.es/validacion.aspx>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 2 de 3

Autorización Ayuntamiento de Lorca

Campoder
Región Murcia
Nº Entrada: 2570
16-02-2021 13:54:55

Ayuntamiento de Lorca - REGISTRO DE SALIDA
FECHA: 09/02/2021 13:09:17
Nº: 20219990003196



ACTAS Y ASUNTOS GENERALES

CAMPODER
C/ José Balsalobre, 9
30331 LOBOSELLO - MURCIA

NOTIFICACIÓN

Tengo el honor de comunicarle que en el acta de la Sesión Ordinaria celebrada por la Junta de Gobierno Local el día 5 de febrero de 2021, consta, entre otros extremos, lo siguiente:

XI.3.- MOCIÓN DEL TENIENTE DE ALCALDE CONCEJAL DELEGADO DE PEDANÍAS, DESARROLLO RURAL, AGRICULTURA, GANADERÍA Y PARQUES, EN RELACIÓN A LA RED DE SENDEROS ENLAZADOS DEL GAL (GRUPO DE ACCIÓN LOCAL) CAMPODER, SOBRE AUTORIZACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN DE LOS SENDEROS COMPRENDIDOS EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE LORCA.

Se da cuenta de una moción del Teniente de Alcalde, Concejales delegado de Pedanías, Desarrollo Rural, Agricultura, Ganadería y Parques que dice lo siguiente:

"Que el Grupo de Acción Local (GAL) CAMPODER (Asociación para el Desarrollo Rural), al que pertenece el Ayuntamiento de Lorca, contempla entre los Proyectos Programados de su Estrategia Local de Desarrollo Participativo (ELDP) 2014-2020, "Territorio CAMPODER: creciendo juntos" la ejecución del Proyecto: RED DE SENDEROS ENLAZADOS.

Parte del recorrido de esta red de senderos transita por el término municipal de Lorca, entre otros, por caminos públicos calificados como vía de comunicación de dominio público, siendo preciso para poner en marcha el Proyecto de Señalización, la autorización de uso de estos caminos.

Que con fecha 29 de enero de 2019 entra por Registro de entrada del Ayuntamiento, Solicitud de CAMPODER, en la que a fin de obtener la citada autorización de esta administración, adjuntando Anteproyecto de Red de Senderos Enlazados, que se descargaba a través de webtransfer y una relación de referencias catastrales de los terrenos afectados en el municipio de Lorca.

Que con fecha 14 de enero de 2021 entra por Registro de entrada del Ayuntamiento Solicitud de CAMPODER, en la que entre otras cosas, que a requerimiento de la Dirección General del Medio Natural de la CARM, Subdirección General de Patrimonio Natural y Cambio Climático, con el fin de obtener la autorización de dicho organismo se realizó una modificación parcial del citado proyecto en el tramo Upijor-Teber que afecta a la relación de caminos rurales del término municipal de Lorca. Adjuntando Anexo modificación del Proyecto Red de Senderos Enlazados y una relación de referencias catastrales complementaria de caminos rurales de Lorca.

Que en ambas Solicitudes, **requieren al Ayuntamiento acuerdo autorizar el uso de los terrenos, correspondientes a las relación de referencias catastrales adjuntadas, a efectos a la ejecución del Proyecto para su señalización y puesta en marcha, toda vez que el proyecto cuenta ya con la concesión de la ayuda.**

A tal fin, el Jefe de Servicio de Patrimonio del Ayuntamiento de Lorca, Juan Jesús Gómez Corbellán, consultado los archivos, ha emitido Informe sobre la titularidad municipal de la relación de las referencias catastrales indicadas en ambas solicitudes, que se adjunta."

ID. DOCUMENTO	D18Z)c28Ps	Página: 1 / 2
FIRMADO POR		FECHA FIRMA
ARCAS MARTINEZ SALAS JUAN DE LA CRUZ		09-02-2021 15:09:25
Plaza de España, 1 - Lorca - CP: 30800 - Murcia Ayuntamiento de Lorca		

Página: 1 / 2

ID. DOCUMENTO	v28EY80QPv51MyDB8k80wCoU58k-	Página: 1 / 2
FIRMADO POR		FECHA FIRMA
OFICINA DE GOBIERNO LOCAL		09-02-2021 13:09:17
Plaza de España, 1 - Lorca - CP: 30800 - Murcia Ayuntamiento de Lorca		

Página: 1 / 2

ID documento: v28EY80QPv51MyDB8k80wCoU58k-
Verificación código: <https://www.portalcidadano.lorca.es/verifica>



ID documento: 02885Juz28Ez
Verificación código: <https://www.portalcidadano.lorca.es/verifica>



ID DOCUMENTO: v28ty8GQPv5LMYD88k8CwCd68k=

Verificación código: <https://www.portalcidudano.lorca.es/verifica>



ID DOCUMENTO: 20285jc28Pa

Verificación código: <https://www.portalcidudano.lorca.es/verifica>



Asimismo consta la oportuna propuesta de acuerdos.

Y la Junta de Gobierno Local, por unanimidad, acordó lo siguiente:

1ª.- Autorizar el uso de los terrenos, correspondiente a los caminos indicados en el Informe emitido por el Jefe de Servicio de Patrimonio, con el fin de su señalización a efectos de la ejecución del Proyecto referido.

2ª.- Dar traslado de los acuerdos adoptados a la Concejalía de Desarrollo Rural, a los Servicios Municipales de Patrimonio, así como al Grupo de Acción Local "Campoder".

Lo que le notifico para su conocimiento y efectos oportunos.

EL DIRECTOR ACCTAL DE LA OFICINA
DE GOBIERNO LOCAL

Juan de la Cruz Arcas Martínez Salas

(Documento firmado y fechado digitalmente)

ID DOCUMENTO	Dj88jc28Pa	Página: 2 / 2
FIRMADO POR		FECHA FIRMA
ARCAS MARTINEZ SALAS JUAN DE LA CRUZ		08-02-2021 10:09:28

Plaza de España, 1 - Lorca - CP: 30801 - Murcia
Ayuntamiento de Lorca

Página: 2 / 2

ID DOCUMENTO	v28ty8GQPv5LMYD88k8CwCd68k=	Página: 2 / 2
FIRMADO POR		FECHA FIRMA
OFICINA DE GOBIERNO LOCAL		09-02-2021 13:09:17

Plaza de España, 1 - Lorca - CP: 30800 - Murcia
Ayuntamiento de Lorca

Página: 2 / 2



<p>PCON <small>ayuntamiento</small> Concejalía de Patrimonio y Contratación</p>	<p>PALACIO VILLAESCUSA 3ª planta Calle Villaescusa 30800 Lorca (Murcia) Telf: 968 479725 Fax: 968 479427</p>
--	--

A fin de cumplimentar el requerimiento formulado por la Asociación para el Desarrollo Rural, Campoder, relativa a la acreditación de la disponibilidad de los terrenos necesarios para la ejecución de las actuaciones contempladas en el titulado como "Red de senderos enlazados Campoder", que forma parte de la Estrategia de Desarrollo Local Participativa "Territorio Campoder: creciendo juntos", y una vez consultados los archivos que obran en las dependencias de este servicio a mi cargo, tengo a bien trasladarle lo siguiente:

La regulación legal sobre los caminos vecinales data de la Ley de Caminos Vecinales, de 29 de junio de 1911, completada con el Reglamento de 23 de julio de 1912. De conformidad con la indicada normativa son caminos vecinales los que enlazan un pueblo con otro, con estación de ferrocarril, mercado, carretera o camino vecinal, así como los que dentro de un municipio enlazan la cabeza del mismo con los suburbios, caso de separación mayor de dos kilómetros. Más recientemente, el artículo 74 del texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, aprobado por Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, establece que son bienes de uso público local los caminos y carreteras, plazas, calles, paseos, parques, aguas, fuentes, canales, puentes y demás obras públicas de aprovechamiento o utilización generales, cuya conservación y policía sean de la competencia de la Entidad local. Por su parte los artículos 222, apartado sexto, de la Ley 13/2015, de 30 de marzo, de Ordenación Territorial y Urbanística de la Región de Murcia, y 42, apartado cuarto, del texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana, aprobado por Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, disponen que **las vías públicas y caminos rurales se entenderán de propiedad municipal salvo prueba en contrario**. A tenor de lo previsto en el 3 del texto refundido de la Ley del Catastro Inmobiliario, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2004, de 5 de marzo, **salvo prueba en contrario y sin perjuicio del Registro de la Propiedad, cuyos pronunciamientos jurídicos prevalecerán, los datos contenidos en el Catastro Inmobiliario se presumen ciertos**.

Conforme al contenido de la información suministrada al funcionario que suscribe, consistente en documento denominado "Referencias catastrales senderos Campoder", las actuaciones previstas se realizarían sobre los siguientes caminos:

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A087090010000DP (polígono 87 parcela 9001), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

ID. DOCUMENTO	Q1JF5t2MRG	Página: 1 / 5
	FIRMADO POR	FECHA FIRMA
	GOMEZ CORBALAN JUAN JESUS	28-01-2021 10:57:04



Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A087090050000DM (polígono 87 parcela 9005), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A087090100000DK (polígono 87 parcela 9010), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A087090340000DL (polígono 87 parcela 9034), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A087090110000DR (polígono 87 parcela 9011), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A0890900S0000DU (polígono 89 parcela 9005), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A089090100000DW (polígono 89 parcela 9010), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A089090030000DS (polígono 89 parcela 9003), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A089090010000DJ (polígono 89 parcela 9001), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral):

ID. DOCUMENTO	Q1JF5t2MRG	Página: 2 / 5
FIRMADO POR		FECHA FIRMA
GOMEZ CORBALAN JUAN JESUS		28-01-2021 10:57:04



30024A090090010000DP (polígono 90 parcela 9001), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A091090130000DF (polígono 91 parcela 90013), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A091090180000DD (polígono 91 parcela 9018), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A140090130000XE (polígono 140 parcela 9013), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A141090160000XX (polígono 141 parcela 9016), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A142090020000XU (polígono 142 parcela 9002), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A142090060000XB (polígono 142 parcela 9006), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A141090090000XO (polígono 141 parcela 9009), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A144090080000XX (polígono 144 parcela 9008), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado

ID. DOCUMENTO	01JF512MRG	Página: 3 / 5
	FIRMADO POR	FECHA FIRMA
	GOMEZ CORBALAN JUAN JESUS	28-01-2021 10:57:04



con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A143090080000XU (polígono 143 parcela 9008), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A145090060000XL (polígono 145 parcela 9006), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A147090020000XD (polígono 147 parcela 9002), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A185090090000XY (polígono 185 parcela 9009), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A147090030000XX (polígono 147 parcela 9003), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A179090020000XD (polígono 179 parcela 9002), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A173090130000XK (polígono 173 parcela 9013), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A091090080000DL (polígono 91 parcela 9008), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A092090040000DZ (polígono 92 parcela 9004), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

ID. DOCUMENTO	01.075 1280RG	Página: 4 / 5
FIRMADO POR	GOMEZ CORBALAN JUAN JESUS	FECHA FIRMA
		26-01-2021 10:57:04



Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A092090030000DS (polígono 92 parcela 9003), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A092090130000DY (polígono 92 parcela 9013), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Por el camino que, como detalle topográfico (vía de comunicación de dominio público), figura en la Base de Datos Nacional del Catastro, identificado con el siguiente código alfanumérico (referencia catastral): 30024A092090010000DJ (polígono 92 parcela 9001), cuyo propietario es el Excmo. Ayuntamiento de Lorca.

Según la documentación aportada al funcionario que suscribe, la red de senderos proyectada discurre parcialmente por la trama urbana de la ciudad de Lorca, utilizando para ello la traza de determinadas calles y espacios públicos esta población: avenida de Sutullena, calle Camino Hondo, calle Martín Morata, calle Jerónimo Santa Fe, calle José Mouliá, calle Nogalte, calle Alfonso X el Sabio, calle Fernando el Santo, calle Selgas, plaza de España, calle Cava, calle El Gigante, calle Puerta de San Ginés y calle Rambla. De conformidad con lo prevenido en el artículo 74 del texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, aprobado por Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, establece que son bienes de uso público local los caminos y carreteras, plazas, calles, paseos, parques, aguas, fuentes, canales, puentes y demás obras públicas de aprovechamiento o utilización generales, cuya conservación y policía sean de la competencia de la Entidad local. **No obstante ello, las actuaciones que estuvieren previstas en las calles Martín Morata, Jerónimo Santa Fe y José Mouliá, habrán de tener en cuenta el proyecto de obras públicas municipales titulado "Renovación urbana de la calle Jerónimo santa fe y adyacentes en la ciudad de Lorca (seísmo 2011)", que afectará a las referidas vías públicas, actualmente en fase de licitación y cuyo contenido puede ser consultado en el Perfil del Contratante de esta Administración.**

Lo que se informa a los efectos interesados, de acuerdo con la documentación disponible y el contenido de la Base de Datos Nacional del Catastro.

En Lorca, fechado y firmado digitalmente al margen.

EL JEFE DE SERVICIO
DE PATRIMONIO.

Fdo: Juan Jesús Gómez Corbalán.

ID. DOCUMENTO	Q1JFS t2MRG	Página: 5 / 5
FIRMADO POR	GOMEZ CORBALAN JUAN JESUS	FECHA FIRMA
		28-01-2021 10:57:04

Plaza de España, 1 - Lorca - CP: 30600 - Murcia
Ayuntamiento de Lorca

Página: 5 / 5

Confederación Hidrográfica del Segura



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL SEGURA, S.A.

COMISARIA DE AGUAS

S/REF:

NREF: AV 207/2019

FECHA: 14/01/2020

ASUNTO: Resolución de Expediente.

Proyecto de Red de Senderos Enlazados Campoder

Destinatario:

Asociación para el Desarrollo Rural
Campoder

Calle José Balsalobre, 9
30331 Lobosillo - Murcia

Comunidad:

Región Murcia

Nº Entrada: 2075

20-01-2020 15:03:28

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA - Salida Nº 202000000426 21/01/2020 10:14:15 Org: ISEMI

La finalidad de este proyecto es promover la recuperación, señalización, balizamiento y adecuación, así como dotación de zonas de descanso, de una red de senderos que, entrelazados, sirvan para vertebrar el territorio de Campoder. La Red de senderos entrelazados se encuentran ubicados dentro de los términos municipales de Cartagena, Murcia, Fuente Álamo, Mazarrón, Totana, Lorca, Águilas y Puerto Lumbreras y se encuentra incluido en la Estrategia de Desarrollo Local Participativo (EDLP) 2014-2020 de Campoder.

Visto lo expuesto, no existiendo constancia de que existan otros interesados, así mismo no precisándose trámite de audiencia (art. 82.4 de la ley 39/15), no encontrando afección al dominio público hidráulico ni al régimen de corrientes y no impidiendo los fines propios de las zonas de servidumbre y policía, todo ello de acuerdo con lo dispuesto en la presente resolución, esta Confederación Hidrográfica del Segura resuelve:

Autorizar a Asociación para el Desarrollo Rural Campoder, con C.I.F.: G73099178, la ejecución de los trabajos pendientes del proyecto "Red de Senderos Enlazados Campoder", en dominio público hidráulico y zonas de protección de los cauces, a su paso por los términos municipales de Cartagena, Murcia, Fuente Álamo, Mazarrón, Totana, Lorca, Águilas y Puerto Lumbreras (Murcia).

La autorización se otorga con sujeción a las siguientes **CONDICIONES PARTICULARES**:

PRIMERA.- Con objeto de garantizar la seguridad de los usuarios frente a una eventual situación de avenida, se señalará expresamente en todos aquellos puntos en los que el sendero se incorpore a cauce, así como en sus puntos inicial y final y en las áreas de descanso, la prohibición de circular por los tramos del sendero ubicados en dominio público hidráulico en caso de existir o haber existido, ese día o su víspera, aviso meteorológico de la Agencia Estatal de Meteorología por riesgo, riesgo importante o riesgo extremo por lluvias.

SEGUNDA.- El promotor de las actuaciones asume la responsabilidad y los riesgos que puedan derivarse del establecimiento de los senderos autorizados en cauce público, respondiendo de los daños y perjuicios que con motivo de su uso puedan sufrir personas o bienes de dominio público o particular. A estos efectos deberá disponer de pólizas de responsabilidad civil y accidentes, hasta los límites establecidos en la normativa aplicable, que respondan suficientemente por los daños y perjuicios que pudieran acontecer a consecuencia del uso de los senderos autorizados.

TERCERA.- El establecimiento del sendero no implicará ninguna obligación de mantenimiento y/o conservación por parte de este Organismo, ya sea en la propia infraestructura o en el dominio público hidráulico, estando el sendero y su uso supeditados en cualquier caso a la finalidad del dominio público hidráulico, la evacuación de caudales. La adecuación de un sendero en el interior del cauce está sometida al régimen de caudales que circulan por el mismo y en consecuencia expuesta a un mayor deterioro de la instalación y al aumento de los costes y obligaciones de conservación y mantenimiento. El promotor asumirá los costes y obligaciones de conservación y mantenimiento de los senderos autorizados y de su equipamiento asociado si es el caso.

CORREO ELECTRONICO

comisaria@chsegura.es

PLAZA DE FONTES, Nº 1
30.001 MURCIA
TEL.: 968 354650
FAX.: 968 359855

Información de Firmantes del Documento			
GARCÍA	GARAY	FRANCISCO JAVIER	22/01/2020 16:45(UTC)
LAFUENTE	SACRISTAN	EDUARDO	14/01/2020 12:24(UTC)
MERIDA	ABRIL	ADOLFO	14/01/2020 16:01(UTC)

URL de validación <https://www.chsegura.es/cha/servicios/gestorscv?csv=MA006YQF0MK0604B54U36-1VNWY2HJA46V>

CSV: MA006YQF0MK0604B54U36-1VNWY2HJA46V





La autorización se otorga con sujeción a las siguientes **CONDICIONES GENERALES**:

PRIMERA.- Los trabajos autorizados deberán realizarse en el plazo máximo de **UN (1) AÑO**. Si por cualquier causa justificada no pudieran hacerse en el plazo concedido, deberá solicitarse prórroga a este Organismo. Agotado el plazo y, en su caso, la prórroga, sin haberse realizado las actuaciones, producirá la extinción y archivo del expediente.

SEGUNDA.- La actuación que se plantea afecta a competencias que ostentan tanto este Organismo como otras Administraciones públicas de índole estatal, autonómica y/o local, siendo la autorización de este Organismo instrumental o complementaria respecto a la que deba obtenerse de la Administración pública estatal, autonómica o local competente para autorizar o aprobar la actuación. Así la presente autorización es independiente de cualquier otra que proceda según la legislación vigente y a cuya obtención venga obligado el peticionario, debiendo éste obtener el resto de autorizaciones administrativas que correspondan, particularmente en los casos en que sea exigible aquella que corresponda obtener de la administración competente en materia de medio ambiente o realizar la evaluación de impacto ambiental que en su caso requiera el órgano sustantivo competente (la Confederación Hidrográfica del Segura no tiene en este caso la consideración de órgano sustantivo a los efectos de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental (art. 5.1.d)).

TERCERA.- La preparación, ejecución y finalización de las obras o trabajos, así como su explotación y mantenimiento, habrán de realizarse por procedimientos que en ningún caso interfieran, perjudiquen o afecten al dominio público hidráulico, al régimen de corrientes continuas o discontinuas o constituyan daños o riesgos a terceros.

CUARTA.- Al amparo de esta autorización no se podrán llevar a cabo, en ningún caso, obras o movimientos de tierras distintos de los que, si es el caso, se hayan autorizado por medio de la presente y estén descritos en el cuerpo de esta resolución. En ningún caso se modificará la sección del cauce o su configuración sin autorización expresa de este Organismo.

QUINTA.- Sin perjuicio de lo dispuesto en el presente condicionado la autorización se otorga de acuerdo con la documentación aportada en el presente expediente. Cualquier modificación en la documentación aportada, en base a la cual se concede la presente autorización, será notificada a esta Confederación para su consideración por si de la misma se derivasen modificaciones esenciales que pudiesen afectar al contenido y/o vigencia de la autorización.

SEXTA.- El titular comunicará a este Organismo la fecha de inicio y terminación de las actuaciones autorizadas para su oportuna inspección y verificación. Además, se notificará, con una antelación mínima de 10 días, al Guarda Mayor de la Zona, teléfono 627 578 000, o al Agente Medioambiental Coordinador, teléfono 627 571 965 (lunes a viernes de 9 a 14 horas), el inicio de los trabajos autorizados al objeto de verificar el cumplimiento de lo prescrito en la presente resolución.

SÉPTIMA.- Esta autorización no confiere derechos de uso privativo de clase alguna sobre el dominio público hidráulico y se otorga sin perjuicio de tercero y quedando a salvo el derecho de propiedad.

OCTAVA.- Serán responsabilidad del titular de la autorización cuantos daños puedan ocasionarse a intereses públicos o privados como consecuencia de la realización de la actuación. En ningún caso, la Administración se hace responsable de los daños que por avenidas y otra causa, de carácter ordinario o extraordinario, pudieran sufrir las actividades autorizadas. Con objeto de garantizar la seguridad frente a una eventual situación de avenida, los trabajos autorizados se suspenderán en caso de producirse aviso meteorológico de la Agencia Estatal de Meteorología, y mientras dure éste, en el término municipal de actuación o en cualquier otro situado aguas arriba en la cuenca del cauce afectado

NOVENA.- Esta autorización, independientemente de su plazo de vigencia, puede ser revocada o suspendida temporal o definitivamente por incumplimiento de cualquiera de las condiciones que anteceden

Información de Firmantes del Documento

GARCÍA	GARAY	FRANCISCO JAVIER	22/01/2020 16:45(UTC)
LAFUENTE	SACRISTAN	EDUARDO	14/01/2020 12:24(UTC)
MERIDA	ABRIL	ADOLFO	14/01/2020 16:01(UTC)



URL de validación <https://www.chegsura.es/cha/servicios/gestdoces/?token=MA008YQFQMK0604B54U361VNWY2H4446V>

CSV : MA008YQFQMK0604B54U361VNWY2H4446V



CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL SEGURA, S.A.

COMISARÍA DE AGUAS

así como cuando esta Confederación lo estime conveniente por razones de seguridad, salubridad y otros motivos justificados, sin que el titular y, en general, cualquier beneficiario de la misma tenga derecho a indemnización alguna y sin devolución del canon/tasa liquidados fuese cual fuese la causa a pedir.

DÉCIMA.- La presente resolución está sujeta al cobro de una tasa derivada de la tramitación del expediente, la cual será comunicada al interesado.

UNDÉCIMA.- En el plazo de QUINCE (15) DÍAS desde la recepción de esta notificación el solicitante debe comunicar por escrito la aceptación expresa de este condicionado sin lo cual no entrará en vigor esta autorización. De no aportarse en el plazo de DOS (2) MESES la aceptación señalada se entenderá que desiste de su petición con los efectos previstos en el Artículo 94 de la Ley 39/15.

Lo que se le comunica para su conocimiento, advirtiéndole que esta resolución es definitiva en vía administrativa, pudiendo interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de DOS MESES a partir de la presente notificación, ante el órgano de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa competente, de acuerdo con lo establecido en los artículos 8, 10 y siguientes de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 13 de julio de 1998 (B.O.E. de 14/7/98). Potestativamente, podrá interponer recurso de reposición, en el plazo de UN MES, ante la Presidencia de este Organismo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 123 de la Ley 39/15 (B.O.E. de 02/10/15).

EL JEFE DEL SERVICIO
DE ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES

Eduardo Lafuente Sacristán.

Firmado electrónicamente.

EL COMISARIO ADJUNTO DE AGUAS

Adolfo Mérida Abril

Firmado electrónicamente.

Se resuelve, de conformidad con la propuesta:

EL PRESIDENTE,

(P.D. Resolución de 15 de octubre de 2018; B.O.E. nº 260 de 27/10/2018)

EL COMISARIO DE AGUAS,

Francisco Javier García Garay.

Firmado electrónicamente.

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL SEGURA, S.A.

Información de Firmantes del Documento			
GARCÍA	GARAY	FRANCISCO JAVIER	22/01/2020 16:45(UTC)
LAFUENTE	SACRISTAN	EDUARDO	14/01/2020 12:24(UTC)
MÉRIDA	ABRIL	ADOLFO	14/01/2020 16:01(UTC)



URL de validación <https://www.chsegura.es/chs/servicios/gestorosi?css=MA00BYQF0MK0604B54U361VNWY2UA46V>

CSV: MA00BYQF0MK0604B54U361VNWY2UA46V

Demarcación Carreteras del Estado

FIRMADO



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

MITMA D.C. MURCIA

Salida

Nº. 202020300004402

10-09-2020 09:16:16

DIRECCIÓN GENERAL DE
CARRETERAS

INSPECCIÓN DE
EXPLOTACIÓN DE LA
AUTOPISTA AP-7
CARTAGENA-VERA

FECHA: 1 de septiembre de 2020

DESTINATARIO

SU/REF:

ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL
CAMPODER

NUESTRA/REF: CO-AU-SE/082-20-5

A/A MIGUEL BUENDÍA PRIETO

ENTRADA:

Calle José Balsalobre nº9
30331 Murcia

AUTORIZACIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS DENTRO DE LA ZONA DE AFECCIÓN DE LA "AUTOPISTA DE PEAJE AP-7 CARTAGENA-VERA", A LA ALTURA DEL PK 825+400 MARGEN DERECHA Y DEL PK 827+500 AMBAS MÁRGENES, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CARTAGENA (MURCIA).

INTERESADO: ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL CAMPODER

UBICACION: AUTOPISTA DE PEAJE AP-7 CARTAGENA - VERA

P.K.: 825+400 Y 827+500

AMBAS MÁRGENES

TRAMO: ENLACE DE CARTAGENA OESTE – ENLACE DE LAS PALAS

TERMINO MUNICIPAL: CARTAGENA

PROVINCIA: MURCIA

Para tramitar ante esta Demarcación futuras peticiones o trámites, en relación con este expediente, deberá de incluir en su nueva solicitud de forma clara y visible la siguiente clave:

CO-AU-SE/082-20-5

ANTECEDENTES DE HECHO

1. Escrito de fecha 11 de mayo de 2020 por el cual el interesado solicita autorización para la instalación de señalización de senderos ubicados dentro de la zona de afección de la Autopista de Peaje AP-7 tramo: Cartagena-Vera, en el término municipal de Cartagena (Murcia).

1 de 7

Av. ALFONSO X EL SABIO 6
30008 MURCIA

TEL: 968 24 24 18

Nº Entrada: 2432

Región Murcia

Camper

FIRMADO por: GARCIA GARAY, ANGEL LUIS, A. Fecha: 08/09/2020 08:34 AM
Total folios: 7 (1 de 7) - Código Seguro de Verificación: MFDW025FC9AA63FD03443B07D43
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA





2. Solicitud de subsanación de fecha 23 de junio de 2020 remitido por la Inspección de Explotación de la AP-7 Cartagena-Vera, para la remisión de documentación necesaria para autorizar las obras.
3. Escrito de fecha 29 de julio de 2020, por el cual la representante subsana la solicitud inicial de autorización para la instalación de señalización de senderos ubicados dentro de la zona de afección de la Autopista de Peaje AP-7 tramo: Cartagena-Vera, aportando planos de detalle de las actuaciones, así como características y dimensiones de las señales a colocar.
4. Informe del Ingeniero Responsable de explotación de SEITT Autopista de peaje AP-7 Cartagena – Vera.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

- Real Decreto 1778/1994 de 5 de Agosto, que regula los procedimientos de otorgamiento, modificación y extinción de autorizaciones.
- Real Decreto 1812/1994 de 2 de Septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras (BOE de 23-09-94) modificado por R.D. 1911/1997 de 19 de Diciembre y 597/1999 de 16 de Abril.
- Real Decreto Legislativo 2/2008, de 20 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo.
- Real Decreto 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley de Suelo.
- Real Decreto 1433/1992 de 27 de Noviembre, sobre "Desconcentración de funciones en materia de contratación y gestión del Dominio Público en el ámbito de la Secretaría General para las Infraestructuras del Transporte Terrestre" (BOE 23-12-92).
- Orden FOM/1644/2012, de 23 de julio sobre delegación de competencias en el Ministerio de Fomento.
- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras (BOE nº234 de 30-09-15).
- Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

Vista la solicitud de fecha 11 de mayo de 2020, subsanada mediante escrito de fecha 30 de julio de 2020 para la autorización de obras de instalación de señalización de senderos dentro de la



zona de afección de la "Autopista de Peaje AP-7 Cartagena-Vera", a la altura del P.K. 825+400 margen derecha y del P.K 827+500 ambas márgenes, en el término municipal de Cartagena (Murcia).

Las señales a colocar consisten en un poste bidireccional y baliza direccional a 86 y 131 metros, respectivamente, de la Arista Exterior de la Calzada en el PK 825+400, margen derecha de la Autopista.

En el PK 827+500 las señales a colocar corresponden a una baliza direccional ubicada en el margen derecha a una distancia de 68 metros de la Arista exterior de la Calzada y otra en la margen izquierda ubicada a 136 metros de citada Arista.

Visto lo dispuesto en la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras y en el Reglamento General de su aplicación, de 2 de septiembre de 1.994, en cuanto no se oponga a ésta.

Visto el Informe del Ingeniero Responsable de explotación de SEITT de la Autopista de peaje AP-7 Cartagena – Vera.

Considerando que las obras o instalaciones objeto de la autorización solicitada, se ajustan a las exigencias y requisitos establecidos en los artículos 78, 83, 87 y 94 del citado Reglamento.

Esta Inspección **PROPONE AUTORIZAR**, por lo que a la Autopista de Peaje AP-7 Cartagena-Vera se refiere, la ejecución de las obras citadas en el asunto, debiéndose cumplir las siguientes condiciones:

A) CONDICIONES PARTICULARES DE LA AUTORIZACIÓN.

1. Los trabajos autorizados corresponden a los descritos anteriormente y concretamente a los trabajos necesarios para la instalación de un poste bidireccional y baliza direccional a 86 y 131 metros, respectivamente, de la Arista Exterior de la Calzada en el PK 825+400, margen derecha de la Autopista. En el PK 827+500 las señales a colocar corresponden a una baliza direccional ubicada en el margen derecha a una distancia de 68 metros de la Arista exterior de la Calzada y otra en la margen izquierda ubicada a 136 metros de citada Arista
2. Entre el borde exterior de la zona de servidumbre y la línea límite de edificación, es decir, a menos de 50 metros del borde de la calzada de la autopista, determinado por la línea blanca del arcén exterior, no se podrán realizar nuevas instalaciones aéreas o subterráneas que constituyan parte integrante de industrias o establecimientos, salvo las instalaciones que tengan carácter provisional.
3. Las señales deberán instalarse conforme a los planos y resto de documentación aportada, con las salvedades expuestas a lo largo del presente documento.



- 4.- Dentro de la zona de servidumbre no se podrán realizar, obras, instalaciones y conducciones subterráneas que impidan la efectividad de esa servidumbre o incidan en la seguridad de la circulación vial.
5. En ningún caso, se podrá entorpecer el libre curso de las aguas procedentes de la carretera, cunetas, obras de desagüe o saneamiento de la misma, y a estos efectos, el peticionario queda obligado a realizar a su costa todas las obras que para ello se consideren necesarias a juicio de esta Inspección de Explotación o del Departamento de Explotación de SEITT Cartagena-Vera.
 Las aguas pluviales u otras que procedan de la construcción, no podrán verterse a la carretera ni a sus elementos funcionales, arcenes, cunetas, pasos inferiores, desmontes o terraplenes, debiendo conducirse al desagüe natural o artificial más cercano.
6. Ni el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, ni SEITT, S.M.E. S.A. se responsabilizarán de los perjuicios que, durante la ejecución de las obras o durante el uso de los caminos, puedan surgir sobre la Autopista o sobre otras instalaciones existentes en la zona, o los que futuras instalaciones puedan ocasionar.
7. El titular de la autorización deberá reponer, a su cargo, los elementos de la carretera que resulten dañados por la ejecución de las obras, restituyéndolos a las condiciones anteriores de seguridad, funcionalidad y aspecto.
8. Serán de cuenta del peticionario el buen mantenimiento y conservación de los caminos, así como de todos los trabajos necesarios para hacer compatible los distintos usos previstos en los mismos (agrícola, uso deportivo a pie, en bicicleta e incluso a caballo), para que las actividades mencionadas puedan realizarse en las condiciones funcionales y de seguridad necesarias.
9. Los trabajos más cercanos a la Autopista se realizarán en horas diurnas, no debiendo afectar al tráfico por posibles deslumbramientos de maquinaria o restar visibilidad motivados por el polvo, y sin interrumpir ni dificultar la circulación por la Autopista. En el caso de producirse dicha circunstancia se procederá de inmediato al levantamiento de la obra y a la paralización de los trabajos, dejando la Autopista en perfecto orden de servicio.
10. Los gastos ocasionados a SEITT, S.M.E. S.A. por los trabajos de reconocimiento y comprobación de las obras serán asumidos por el interesado.
11. Las obras deberán ser ejecutadas en el **plazo de SEIS (6) meses**, contados a partir de la notificación de la concesión de la autorización. Transcurrido este plazo sin que se haya solicitado prórroga, esta autorización no tendrá validez ni efecto.

B) CONDICIONES GENERALES DE LA AUTORIZACIÓN.

- 1.- La autorización se otorga a reserva de las demás licencias y autorizaciones necesarias, sin perjuicio tanto de terceros como de otras competencias concurrentes, dejando a salvo los derechos de propiedad preexistentes sobre los terrenos o bienes. No supondrá en ningún caso



la cesión del dominio público, ni la asunción por la Administración General del Estado de responsabilidad alguna respecto del titular de la autorización o de terceros.

- 2.- Antes del comienzo de las obras, el interesado deberá comunicar a los responsables de Explotación de SEITT, S.M.E. S.A. Cartagena-Vera con una antelación mínima de diez días, la fecha que prevea para dicha operación, la cual mostrará su conformidad, o en su caso, hará constar los reparos que entienda oportunos, concediendo el plazo necesario para su subsanación. Si fuese necesario, se extendería un acta de conformidad del replanteo.
- 3.- Las obras se efectuarán sin interrumpir el tráfico por la autopista y sin ocupar ningún elemento de la misma (calzadas, arcenes, o cunetas) con materiales, andamios, maquinaria o vehículos, salvo en las circunstancias y con las prescripciones que expresamente se indiquen en las condiciones particulares.
- 4.- **Durante la ejecución de las obras, se tomarán todas las precauciones necesarias para garantizar la seguridad del tránsito rodado y peatonal en dicha zona, colocándose la señalización y balizamiento reglamentados en la Instrucción 8.3-I.C. de Señalización de Obras aprobada por O.M. de 31 de Agosto de 1.987, Reglamento General de Circulación y otras disposiciones vigentes, siendo el peticionario único responsable de los accidentes a que pudiera dar lugar una insuficiente señalización o mal estado de conservación o colocación de la misma, debiendo retirarla tan pronto como cese la causa que la motivó.**
- 5.- En ningún caso se podrá entorpecer el libre curso de las aguas procedentes de la autopista, cunetas, obras de desagüe o saneamiento de la misma, si las obras a ejecutar afectasen de alguna forma a estos elementos. A estos efectos, el peticionario queda obligado a realizar a su costa todas las obras que para ello se consideren necesarias a juicio de SEITT, S.M.E. S.A. o del Ministerio de De Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Las aguas pluviales u otras que procedan de los trabajos a realizar, no podrán verterse a la carretera ni a sus elementos funcionales, arcenes, cunetas, desmontes, terraplenes o pasos inferiores debiendo conducirse al desagüe natural o artificial más cercano.

- 6.- El interesado será responsable, en todo momento, de la correcta conservación de la obra, una vez ejecutada.
- 7.- El peticionario será responsable de todos los daños que puedan ocasionarse a la autopista, a su zona de influencia, a terceros o en la propia construcción, con motivo de las obras, y por la reparación y conservación de las mismas, quedando obligado a repararlos por su cuenta.

El Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana y SEITT, S.M.E. S.A. quedan libres de toda responsabilidad por estos conceptos, manteniéndose indemnes de cualquier reclamación o acción que pudiese ser promovida por terceros en relación con los trabajos a que se refieren las presentes condiciones.

- 8.- Asimismo, ni la Administración ni SEITT, S.M.E. S.A. se responsabilizan de los perjuicios que pueda ocasionar el tráfico rodado, ni de los que surjan por cualquier motivo derivados de la autopista.



FIRMADO por: GARCIA GARY, ANGEL LUIS, A. fecha: 08/09/2020 08:34 AM
 Total folios: 7 (6 de 7) - Código Seguro de Verificación: MFD0M0Z9FC54AAC8FD030443H07DA3
 Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>



- 9.- Si el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana apreciara desviaciones respecto de las condiciones impuestas en la presente autorización, dictará, de conformidad con el artículo 35 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, el acuerdo de paralización de las obras o de suspensión de los usos no autorizados, pudiendo solicitar el auxilio de la fuerza pública para su notificación. La adopción de las oportunas resoluciones se hará sin perjuicio de las sanciones y de las responsabilidades de todo orden que resulten procedentes.
 - 10.- El Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana reconocerá la terminación de las obras. A estos efectos, el interesado avisará a los responsables de Explotación de SEITT, S.M.E. S.A. Cartagena-Vera, con una antelación mínima de diez días, de la fecha que prevea para dicha operación. Los cuales mostrarán su conformidad, o en su caso, hará constar los reparos que entiendan oportunos, concediendo el plazo necesario para su subsanación. Si fuese necesario, se extendería un acta de conformidad de las obras; acta que implicaría el permiso de uso de las mismas.
 - 11.- La autorización producirá efectos mientras permanezca el objeto determinante de su otorgamiento y será transmisible, previa notificación a esta Demarcación de Carreteras del cambio de titularidad.
 - 12.- El otorgamiento de una autorización de aprovechamiento especial de la zona de dominio público devengará el pago del correspondiente precio público, cuya cuantía se establecerá por este Ministerio, de acuerdo con lo establecido en la vigente legislación de tasas y precios públicos.
 - 13.- El beneficiario de esta autorización deberá exhibir una copia de la misma cuando se le requiera por el personal afecto a esta Demarcación de Carreteras o al personal del Área de Explotación de SEITT, S.M.E. S.A. Cartagena-Vera, comprometiéndose a atender cuantas indicaciones pudieran hacerse por dicho personal.
 - 14.- Estas condiciones dan por supuesto que son ciertos cuantos datos ha suministrado el peticionario, y en especial el de no resultar afectados por la autorización o por las obras o instalaciones que lleve consigo, bienes o derechos de terceras personas cuyo consentimiento no conste en el expediente, por lo que cualquier falsedad o alteración podrá ser causa de anulación de la misma. Si, como consecuencia de la autorización resultaran ocupados o dañados bienes o derechos de terceras personas sin su consentimiento, el solicitante asume la total responsabilidad de los daños o perjuicios que causare a terceras personas y de los que pudieran seguirse a la Administración como consecuencia de ellos.
 - 15.- La Dirección General de Carreteras podrá, en cualquier momento, modificar o suspender temporal o definitivamente la presente autorización, si resultara incompatible con normas aprobadas con posterioridad, produjera daños en el dominio público, impidiera su utilización para actividades de interés público o, como consecuencia del planeamiento de carreteras estatales, así se requiera para su ampliación, mejora o desarrollo.
- La modificación o suspensión se efectuará en su caso, de acuerdo con el procedimiento establecido en el artículo 96.2 del Reglamento General de Carreteras.



RESOLUCIÓN

CONFORME con la propuesta de la Inspección de Explotación, **RESUELVO EN LOS TÉRMINOS INDICADOS**, lo que traslado a Vd. para su conocimiento y efectos significándole que contra la presente Resolución que, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 3.3 del Real Decreto 1778/1994 de 5 de Agosto regulador de los procedimientos de otorgamiento, modificación y extinción de autorizaciones, pone fin a la vía administrativa, puede interponerse potestativamente RECURSO DE REPOSICIÓN ante esta Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia en el plazo de UN MES a contar el día siguiente al de la notificación de esta resolución, de acuerdo con lo establecido al respecto por los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, o bien interponerse directamente RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO ante el Tribunal Superior de Justicia de Murcia, con arreglo a lo dispuesto en los artículos 66 a 74 de la Ley Orgánica del Poder Judicial, en el plazo de DOS MESES a contar desde el día siguiente al de la notificación de esta resolución, de acuerdo con lo establecido en el art. 46 de la Ley 29/1998 de 13 de Julio Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS
P.D. EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA
(Orden FOM/1644/2012)

FIRMADO por : GARCIA GARAY, ANGEL LUIS, A. Fecha: 08/09/2020 08:34 AM
Total folios: 7 (7 de 7) - Código Seguro de Verificación: MFOV028FC54AAG8FD03433070D43
Verificable en <https://sede.unilima.gob.es>



Mancomunidad de los Canales del Taibilla

FIRMADO



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

MANCOMUNIDAD
DE LOS CANALES
DE LA MANCOMUNIDAD Canales
Taibilla

Salida Nº. 201900003496
11/11/19 11:06:04

DESTINATARIO

Fecha: 07 de noviembre de 2019

S/ Ref.:

N/Ref.: ER2019/085

ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL
(CAMPODER) DE MURCIA
C/ JOSE BALSALOBRE, 9
30331 - MURCIA

ASUNTO:

Autorización para "ACCESO POR INSTALACIONES DEL ORGANISMO PARA EL PROYECTO DE RED DE SENDEROS ENLAZADOS CAMPODER" (FEADER).

Visto el escrito presentado en esta Mancomunidad de los Canales del Taibilla, con fecha 04/07/2019 y registro de entrada 201900002164 por ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL -CAMPODER- DE MURCIA, en el que se solicita autorización para la actividad mencionadas en el Asunto.

Vistos los planos y documentación que acompañan a dicha solicitud.

Considerando que las obras o instalaciones, objeto de la autorización solicitada han sido informadas por parte de este Organismo.

Considerando que se ha satisfecho el pago en concepto de tasa, cuyo recibo será imprescindible adjuntar a esta autorización.

El Director de este Organismo ha resuelto:

Autorizar la realización de las instalaciones mencionadas, sujeto a los siguientes condicionados general y técnico:

1.- La red de senderos solicitada presenta varios cruces y paralelismos con infraestructuras del Organismo, no obstante, dichas infraestructuras discurren en su integridad sobre caminos, algunos de ellos asfaltados o dentro de núcleo urbano, por los que actualmente ya discurre tráfico rodado, por tanto la red de senderos propuesta no afectaría a las infraestructuras de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla.

2.- Indicar que el Tramo 1 (Tentegorra - Galifa - Perín), punto 1, discurre por dentro de la propiedad de Mancomunidad de los Canales del Taibilla en Tentegorra y no sería posible el acceso a dicha zona desde las 10.00 a las 6.00 horas del día siguiente, dado que permanece cerrada.

3.- No hay inconveniente en instalar el equipamiento indicado en su solicitud (paneles informativos, aparcabici...) teniendo en cuenta el párrafo anterior sobre el horario de apertura y siempre en los lugares indicados por el Organismo.

4.- Corresponde a esta Mancomunidad la inspección y vigilancia de la ejecución y explotación de las instalaciones u obras que se autorizan, siendo de cuenta del interesado el abono de las tasas y gastos que por tal motivo se originen.

expedientes.er@mcl.es

CALLE MAYOR Nº 1
30.201 CARTAGENA
TEL.: 968 32 00 14
FAX.: 968 12 25 08

CONTRADI MÓNNER CARLOS - 2019-11-08 13:26:56 CET. Unidad tramitadora=MANCOMUNIDAD DE LOS CANALES DEL TAIBILLA Unidad receptor=MANCOMUNIDAD DE LOS CANALES DEL TAIBILLA La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código electrónico: 175E8H0518K5X3SS en http://www.pap.mntap.gob.es



5.- Queda absolutamente prohibido realizar cualquier modificación de las instalaciones sin previo conocimiento y autorización expresa de la Mancomunidad.

6.- Esta autorización se otorga en precario, sin perjuicio de tercero, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin que suponga una merma en la prestación del servicio público de abastecimiento de agua potable.

7.- Se prohíbe la invasión de los terrenos del Organismo con vehículos, escombros u otros materiales y entorpecer o menoscabar el destino y uso de bienes y las servidumbres legalmente establecidas.

8.- Esta autorización es independiente de cualquier otra que proceda según la legislación vigente y a cuya obtención venga obligado el interesado.

9.- Esta autorización será revocada, quedando sin efecto y pudiendo ser retirada sin más trámite, cualquiera que sea el estado de las obras a que se refiere, por incumplimiento de cualquiera de sus condiciones y cuando discrecionalmente lo acuerde la Mancomunidad.

10.- Los gastos ocasionados por las obras, así como la ejecución, explotación y daños ocasionados por el uso de las mismas correrán por cuenta del solicitante.

11.- De los daños actuales y futuros que puedan derivarse de la utilización o ejecución de las instalaciones objeto de la autorización, será responsable el interesado quedando el Organismo exonerado de cualquier tipo de responsabilidad.

EL DIRECTOR,
Carlos Conradi Monner
(Documento firmado digitalmente)

expedientes.er@mct.es

CALLE MAYOR Nº 1
30.201 CARTAGENA
TEL.: 968 32 00 14
FAX.: 968 12 25 08

Dirección General de Carreteras



Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

Computer
Región Murcia www.carm.es/icpr
Nº Entrada: 2333
31-03-2020 11:28:37

Nº. Refª.: CSN 812 / 2019 S/REFª.: Asunto: Resolución	ASOC PARA EL DESARROLLO RURAL CAMPODER PB LOBOSILLO-JOSE BALSALOBRE Nº 9 30331 MURCIA MURCIA
---	--

RESOLUCIÓN

Vista la documentación obrante en el expediente, se aprecian los siguientes hechos:

PRIMERO: Con fecha 4 de julio de 2019 se presenta por ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL CAMPODER, solicitud de autorización para la instalación de señalización para orientación de senderos, afectando a la/s carretera/s regional/es varias carreteras regionales.

SEGUNDO: Con fecha 14 de febrero de 2020, se emite informe técnico por D. Luis Pérez-Ródenas Espada, Técnico de Gestión.

TERCERO: Con fecha 25 de marzo de 2020, se emite informe jurídico por D^a. Silvia López López, Jefa de Sección de Régimen Sancionador y Coordinación Administrativa de esta Dirección General.

A estos hechos les son de aplicación los siguientes fundamentos de derecho:

PRIMERO: Conforme al artículo 35 de la Ley 2/2008, de 21 de abril, de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia (BORM nº 111 de 14 de mayo de 2008), fuera de los tramos urbanos de las carreteras regionales queda prohibido realizar publicidad visible desde la zona de dominio público, no considerándose publicidad los carteles informativos previamente autorizados por la Dirección General competente en materia de carreteras.

SEGUNDO: El procedimiento seguido se ajusta a lo dispuesto en los artículos 89 y 90 del Reglamento General de Carreteras, Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, (BOE nº 228 de 23 de septiembre de 1994) y a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (BOE nº 236 de 2 de octubre de 2015), sin perjuicio de lo dispuesto en Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial (BOE nº 306 de 23 de diciembre de 2003).

TERCERO: De acuerdo con el informe técnico emitido por los servicios competentes de esta Dirección General, las obras solicitadas son técnicamente autorizables.

Dado lo anterior y en virtud de las competencias que me atribuye el artículo 19 de la Ley 7/2004, de 28 de diciembre, de la Organización y Régimen Jurídico de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia (BORM nº

RESOLUCIÓN 1338/19
Este es un copia sencilla imprimible de un documento electrónico administrativo emitido por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 37.3 de la Ley 7/2011, de 27 de mayo, y los ficheros de datos de texto de forma de impresión en los formatos PDF, HTML y otros. La autenticidad puede ser comprobada accediendo a la siguiente dirección: <https://sede.carm.es/verdocumento> e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) 2288-11276-271-046-08-00000000141





301 de 30 de diciembre de 2004, suplemento nº 11),

RESUELVO:

Autorizar a ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL CAMPODER a realizar las obras solicitadas de acuerdo con las condiciones técnicas elaboradas por el Servicio de Explotación y Seguridad Vial de este Centro Directivo que se adjuntan.

Contra esta resolución, que no agota la vía administrativa, el/los interesado/s podrá interponer recurso de alzada en el plazo de un mes, contado a partir del día siguiente a la notificación, ante el Excmo. Sr. Consejero de Fomento e Infraestructuras, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 30.4, 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (BOE nº 236 de 2 de octubre de 2015), sin perjuicio de cualquier otro que el/los interesado/s estime/n pertinente.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS,

Documento firmado electrónicamente

#07020013361

37144007.11160.02.00164

Este es un copia selectiva realizada de un documento digitalizado automáticamente, archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.2.d) de la Ley 39/2015. La información y los datos de firma se muestran en la imagen. Se garantiza que el contenido electrónico es idéntico al original. Para más información consulte el sitio web de la Comunidad Autónoma de Murcia: <http://murcia.carm.es> o por teléfono al número 902 98 98 98.





Expediente: 812 / 2019
Nº Registro: 209749/2019
LAS OBRAS DE: RED DE SENDEROS ENLAZADOS CAMPODER
SOLICITADAS POR: ASOC PARA EL DESARROLLO RURAL CAMPODER
DNI / CIF: G73099178
CARRETERA: VARIAS

La obra o el uso solicitado se encuentra situada en zona o zonas de:

<input type="checkbox"/>	DOMINIO PÚBLICO	<input type="checkbox"/>	SERVIDUMBRE	<input checked="" type="checkbox"/>	AFECCIÓN
--------------------------	-----------------	--------------------------	-------------	-------------------------------------	----------

Las obras objeto del presente informe son técnicamente autorizables con las siguientes:

CONDICIONES PARTICULARES:

- 1ª.- Las obras se iniciarán en 4 meses. El plazo de ejecución se establece en 1 mes.
2ª.- Las obras que se autorizan son las contenidas en el proyecto que se acompaña a la solicitud:
- TÍTULO: "Cruce de senderos con carreteras de titularidad autonómica".
 - SUSCRITO POR: Miguel Buendía Prieto
 - FECHA DE REDACCIÓN: Noviembre de 2019
- 3ª.- Y con las siguientes prescripciones particulares:
- En los tramos que coinciden sendero y carretera, no se podrán instalar señales ni en el dominio público, ni en servidumbre.

CONDICIONES GENERALES:

- 1ª.- Estas condiciones se establecen con carácter obligatorio, a reserva de las licencias o autorizaciones de otros organismos competentes en la materia que la legislación vigente imponga, sin perjuicio de tercero y dejando a salvo el derecho de propiedad o cualquier otro preexistente sobre terrenos o bienes. No supondrán en ningún caso la cesión del dominio público, ni la asunción por parte de Comunidad Autónoma de la Región de Murcia de responsabilidad alguna respecto del titular de la autorización o de terceros.
- 2ª.- Del comienzo de las obras se dará cuenta al Servicio de Explotación y Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en caso de tratarse de persona jurídica a través de la Sede Electrónica (<https://sede.carm.es>) y en caso de tratarse de persona física, bien a través de dicha Sede Electrónica o mediante la remisión de un fax al teléfono 968362394 con una antelación mínima de 10 días. No se dará principio a las mismas, sin que por el Vigilante de obras afecto al Servicio se haga el replanteo en la parte que corresponda a la carretera.
- 3ª.- Las obras se iniciarán y ejecutarán en los plazos marcados en las condiciones particulares, contados a partir de la fecha de notificación de la presente autorización. Transcurridos los mismos sin que se haya solicitado y concedido prórroga, esta autorización no tendrá validez ni efecto.

M. VIZCAYA 14/03/19
 M. VIZCAYA 09/11/19
 M. VIZCAYA 09/11/19
 Este es un copia autografiada impreso de un documento electrónico administrado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.2.c) de la Ley 29/2014, de 12 de noviembre, y del artículo 40.1 de la Ley 39/2015, de 10 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. La información contenida en este documento es de carácter interno y no debe ser divulgada al exterior.





4ª.- Las obras se ejecutarán tal y como se definieron en la solicitud, con las condiciones impuestas en la autorización y bajo la inspección y vigilancia del personal afecto al Servicio de Explotación y Seguridad Vial. En consecuencia el solicitante queda obligado a presentar la autorización siempre que se lo exija el Vigilante de obras, comprometiéndose a atender cuantas indicaciones pudieran hacersele.

5ª.- Se prohíbe depositar sobre el firme de la carretera, sus paseos y cunetas, los materiales destinados a la construcción, debiendo reparar el autorizado inmediatamente cualquier deterioro que sufra la carretera o sus elementos funcionales con motivo de las obras.

6ª.- Las obras en general, se realizarán de forma que produzca las menores perturbaciones posibles a la circulación debiendo ejecutarse con las debidas condiciones de solidez.

7ª.- La señalización de la obra se atenderá, en todo momento, a lo dispuesto en la norma de carreteras 8.3 - IC señalización de obras, aprobada por Orden del MOPU de 31 de agosto de 1.987, modificada por el Real Decreto 208/1989, de 3 de febrero.

Durante la ejecución de las obras no podrá interrumpirse totalmente el tráfico por la carretera debiendo permanecer al menos media calzada abierta a la circulación de vehículos. Será además obligatorio que quede expedita al tráfico durante la noche la parte de la carretera que se corta durante el día, quedando la calzada en condiciones adecuadas para el mismo.

Por último se impone como condición ineludible, para mejorar la seguridad vial y de los trabajadores, que todo el personal que realice tareas en la carretera lleve permanentemente colocado un chaleco luminiscente, y quienes actúen como agentes de tráfico deberán disponer, además del chaleco, de mono o buzo de trabajo, preferentemente de color amarillo, y casco para mejorar la percepción del conductor de la presencia de una obra.

8ª.- El autorizado avisará con diez días de antelación al Servicio de Explotación y Seguridad Vial de la terminación de la obra. Por parte del Vigilante de obras se procederá al reconocimiento de la misma.

9ª.- El titular de la autorización que conlleve ocupación parcial o total de calzada deberá comunicar con, al menos 7 días de antelación, a la Guardia Civil de Tráfico el inicio y plazo de las obras. La comunicación se realizará mediante correo electrónico a la dirección: mu-sst-murcia-plm@guardiacivil.org

10ª.- Las autorizaciones que contemplen la ubicación de instalaciones y/o servicios en el dominio público quedan condicionadas por las necesidades futuras de dicho dominio público por la Dirección General de Carreteras. El traslado de las conducciones o servicios afectados, será realizado por la Dirección General de Carreteras con cargo del coste de las obras necesarias, al titular de la autorización.

Firmado electrónicamente
(Fecha y firma al margen)

Vº Bº
JEFE/A SERVICIO EXPLOTACION Y
SEGURIDAD VIAL
LUIS GARCIA GONZALEZ

EL TÉCNICO DE GESTIÓN
LUIS PÉREZ-RÓDENAS ESPADA

PREZ LORRAL SPANALES
MAYOR 091134 GARCIA GONZALEZ LUIS
MAYOR 140270



Dirección General de Energía y Actividad Industrial y Minera



Región de Murcia
Consejería de Empresa,
Industria y Portavida

Dirección General de Energía
y Actividad Industrial y Minera

Subdirección General de Seguridad Industrial,
Energética y Minera



Procedimiento:
**1609 Presentación Electrónica de solicitudes,
escritos y comunicaciones**

Trámite:
Notificación

Expediente:
4C19RVE00219

Título:
**ASOCIACION PARA EL DESARROLLO RURAL-
CAMPODER**

campoder@campoder.es

En relación con su solicitud de fecha 10/07/2019, por la que expone la intención de su proyecto "RED DE SENDEROS ENLAZADOS CAMPODER" incluido en la Estrategia de Desarrollo Local Participativo (EDLP) 2014-2020 del grupo de acción local "Asociación para el Desarrollo Rural Campoder", actividad cofinanciada por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) y la Región de Murcia, a través de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca, le remito informe elabora por el Servicio de Minas dependiente de este Centro Directivo.

Murcia a la fecha de firma electrónica.
El Director General de Energía y Actividad Industrial y Minera,
Eduardo Piné Cáceres

Campoder
Región Murcia
Nº Entrada: 2336
17-04-2020 12:12:44

EN LA COPIA ORIGINAL DE ESTE DOCUMENTO SE HA INCORPORADO LA FIRMA ELECTRÓNICA DEL DIRECTOR GENERAL DE ENERGÍA Y ACTIVIDAD INDUSTRIAL Y MINERA, EN LA FECHA DE FIRMA ELECTRÓNICA. LA FIRMA ELECTRÓNICA SE HA INCORPORADO EN LA COPIA ORIGINAL DE ESTE DOCUMENTO. LA FIRMA ELECTRÓNICA SE HA INCORPORADO EN LA COPIA ORIGINAL DE ESTE DOCUMENTO. LA FIRMA ELECTRÓNICA SE HA INCORPORADO EN LA COPIA ORIGINAL DE ESTE DOCUMENTO.





INFORME

Con registro de entrada de fecha 07/10/2019 la Asociación para el Desarrollo Rural Campoder presenta un escrito por el que expone que dicha Asociación quiere llevar a cabo el proyecto "RED DE SENDEROS ENLAZADOS CAMPODER" incluido en la Estrategia de Desarrollo Local Participativo (EDLP) 2014-2020 del grupo de acción local "Asociación para el Desarrollo Rural Campoder", actividad cofinanciada por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) y la Región de Murcia, a través de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca.

Asimismo, expone que para ello precisa, entre otras, la autorización de la Dirección General de Energía y Actividad Industrial y Minera para el caso de que existan posibles afecciones, presentando a tal efecto la siguiente documentación:

- a) Proyecto técnico.
- b) Certificado acreditativo de la representación que se ostenta.

Finalmente solicita que, previos los trámites oportunos, se dictamine favorablemente a la misma a la mayor brevedad y comunique su decisión a la Asociación.

Estudiada la solicitud y documentación que la acompaña, el técnico que suscribe informa lo siguiente:

1. El Proyecto denominado "Red de Senderos Enlazados Campoder" tiene por objeto la creación de una red de senderos entrelazados que conecte los ocho municipios que integran el ámbito territorial de Campoder (Cartagena, Murcia, Fuente Álamo, Mazarrón, Totana, Lorca, Águilas y Puerto Lumbreras). Entre sus objetivos específicos encuentran el fomento de nuevas fórmulas de turismo para diversificar la oferta y complementar los destinos existentes; el incremento de los servicios de ocio y tiempo libre en el territorio, fomentando la práctica deportiva; y la puesta en valor zonas de alto contenido ambiental, etnográfico, paisajístico, etc. existentes en el ámbito territorial de Campoder.
2. Siendo el objeto del proyecto la creación de una red de senderos, y teniendo en cuenta las competencias administrativas en materia de Minas que detenta la Dirección General de Energía y Actividad Industrial y Minera, el técnico que suscribe considera que dicho proyecto no precisa de autorización administrativa por parte de este organismo.
- 3.- No obstante, teniendo en cuenta los municipios que integran el ámbito territorial Campoder, los itinerarios de la red de senderos discurrirán previsiblemente por zonas en las que se han desarrollado actividades mineras desde épocas remotas, por lo que para preservar la seguridad de las personas que puedan hacer uso de la red de senderos, la entidad promotora del Proyecto deberá recabar toda la información posible sobre la presencia de labores mineras abandonadas en estado peligroso (pozos de mina sin protecciones, galerías sin cerramiento, hundimientos, edificaciones en ruina, etc.) tanto en los itinerarios previstos como en sus inmediaciones.

06.11.2019 13:30:41
Este es un copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 77.5.c) de la Ley 39/2010. Los firmes y los sellos de firma se encuentran en los recuadros.
Su autenticidad puede ser contrastada accediendo al siguiente enlace: <https://sede.carm.es/verificadores> e introduciendo el código de verificación (CV): 0208-46391-3-000-148-6007000000464





Región de Murcia
Consejería de Empresa,
Industria y Portavocía

Dirección General de Energía
y Actividad Industrial y Minera

Para ello, y antes de la puesta a disposición del público de los itinerarios de la red de senderos, la entidad promotora deberá identificar las zonas en las que existen labores mineras con riesgos para las personas y proceder a su señalización y/o protección.

4. En este sentido, el Servicio de Minas de la Dirección General de Energía y Actividad Industrial y Minera dispone de un "Inventario de Pozos Mineros en la Región de Murcia" realizado entre los años 2000 y 2001, que no es exhaustivo ni se encuentra actualizado, en el que se incluyen alrededor de 1.800 pozos en los municipios de Lorca, Cartagena y La Unión y que se encuentra a disposición de la entidad promotora para su consulta.

Todo lo cual, se propone se comunique al interesado para su conocimiento y efectos oportunos.

Murcia, a la fecha de la firma electrónica
EL JEFE DE SERVICIO DE MINAS
Rafael Sánchez Medrano

06/11/2018 11:54:00



Este es un copia controlada imprimible de un documento electrónico administrado en archivarlo por la Consejería de Empresa, Industria y Portavocía de la Región de Murcia. Los Firmantes y los Firmados de forma se muestran en los recuadros. Se recomienda guardar el archivo original en formato PDF. Para más información consulte el sitio web de la Consejería de Empresa, Industria y Portavocía de la Región de Murcia en www.empresa-industria-portavocia.murcia.es

Dirección General del Medio Natural. Subdirección General de Patrimonio Natural y Cambio Climático.



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente

Subdirección General de Patrimonio Natural
y Cambio Climático



Espacios Naturales
Región de Murcia

Dirección General del Medio Natural

INFORME

2019_0620_AC3_RNA_INF

Asunto: Red de Senderos Enlazados Campoder

Solicitante: Asociación para el Desarrollo Rural CAMPODER

ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	1
2. ANTECEDENTES	1
3. DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD	2
4. ANÁLISIS DE AFECCIONES A ESPACIOS PROTEGIDOS	4
A. ANÁLISIS DE AFECCIONES SOBRE EL ESPACIO NATURAL LA MUELA, CABO TIÑOSO Y ROLDÁN	5
B. ANÁLISIS DE AFECCIONES SOBRE LA ZEPA "ALMENARA-MORERAS-CABO COPE"	8
C. ANÁLISIS DE AFECCIONES SOBRE EL APFS DEL PLAN DE RECUPERACIÓN ÁGUILA PERDICERA	10
D. ANÁLISIS DE AFECCIONES SOBRE LOS LUGARES DE IMPORTANCIA COMUNITARIA (LIC)	11
E. ANÁLISIS DE AFECCIONES DE LAS ACTUACIONES	12
5. CONCLUSIÓN	13
ANEXO I. CARTOGRÁFICO	17

1. OBJETO Y ALCANCE

Con fecha 10 de julio de 2019, Miguel Buendía Prieto, con NIF 52803835K, en representación de la Asociación para el Desarrollo Rural Campoder, con CIF G73099178, solicita informe favorable en relación al proyecto "Red de Senderos Enlazados Campoder" incluido en la Estrategia de Desarrollo Local Participativo (EDLP) 2014-2020 del grupo de acción local "Asociación para el Desarrollo Rural Campoder", actividad cofinanciada por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) y la Región de Murcia, a través de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca.

Con fecha 18 de febrero de 2020, Miguel Buendía Prieto, con NIF 52803835K, en representación de la Asociación para el Desarrollo Rural Campoder, con CIF G73099178, solicita que tenga en cuenta los documentos adjuntos a la solicitud efectuada en fecha 10 de julio de 2019, en relación a la modificación del tramo Ugéjar (Lorca)-Tébar (Águilas) a fin de adecuarlo a las recomendaciones trasladadas por esta Dirección General.

2. ANTECEDENTES

Con fecha 13 de junio de 2019, Dña. Antonia Nieto Zapata, con DNI nº 22942590K, en calidad de Secretaria de la Asociación para el Desarrollo Rural CAMPODER, con CIF nº G-73099178, certifica que en reunión de la Asamblea General de Campoder, celebrada el 11 de junio de 2019, se adoptó por unanimidad, entre otros, el siguiente acuerdo: "8. - Autorización especial y transitoria al Gerente D. Miguel Buendía Prieto, con DNI 52803835K, como representante de Campoder.

Cod: 2019_0620_AC3_RNA_INF_Senderos_CAMPODER.docx

1





3. DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD

El presupuesto asignado aprobado para el proyecto de referencia, asciende a la cantidad total, IVA incluido de DOSCIENTOS VEINTICINCO MIL EUROS (225.000 €) cofinanciados por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) y la Región de Murcia, a través de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca.

Considerando la documentación adjunta a la solicitud (incluyendo la segunda entrada con la modificación), los tramos que finalmente compondrán el sendero son los siguientes:

1. Tentegorra – Galifa – Perín (Cartagena)
2. Perín (Cartagena) – Las Palas (Fuente Álamo)
3. Enlace Lobosillo (Murcia) – Collado de Tallante (Cartagena)
4. Las Palas (Fuente Álamo) – El Saladiillo (Mazarrón)
5. El Saladiillo – La Majada (Mazarrón)
6. Enlace El Paretón (Totana) – Gañuelas – La Majada (Mazarrón)
7. La Majada (Mazarrón) – Ugéjar (Lorca)
8. Ugéjar (Lorca) – Hoya de Fuente Álamo (Águilas)
(Sustituye el tramo inicial solicitado: Ugéjar (Lorca) – Campico Los Lirias (Águilas))
9. Hoya de Fuente Álamo (Lorca) – Tébar (Águilas)
(Sustituye el tramo inicial solicitado: Campico Los Lirias – Tébar (Águilas))
10. Tébar (Águilas) – Venta Ceferino (Lorca)
11. Venta Ceferino (Lorca) – Puerto Lumbreras
12. Venta Ceferino (Lorca) – Almendricos (Lorca)
13. Venta Ceferino (Lorca) – Lorca

Los senderos entrelazados con el sendero Campoder, son los siguientes según el proyecto:

- Senderos homologados por la Federación de Montañismo de la Región de Murcia
 - GR 92 – Sendero del Mediterráneo
 - PR-MU 116 – Sendero de las Aguas del Inglés - Galifa
 - PR-MU 115 – Sendero de las Aguas de Perín.
 - PR-MU 107 – Sendero de Tallante (Cartagena)
 - PR-MU 106 – Sendero de los Puerta de Santa Bárbara (Cartagena)
 - PR-MU 96 – Sendero Villa Eulalia – Las Palas - Tallante
 - PR-MU 7 – Sendero de la rambla del Cañar
 - PR-MU 97.1 – Variante Las Palas - Algarrobo
 - PR-MU 97 – Sendero del Algarrobo
 - PR-MU 95 – Sendero Villa Eulalia – La Pinilla
 - GR 252 – Camino de la Cruz del bajo Guadalentín
 - GR 253 – Camino de la Cruz del alto Guadalentín
 - PR-MU 113 – Camino del Agua
 - PR-MU 112 – Sendero del Baladre
- Itinerarios ecoturísticos promovidos por el Instituto de Turismo de la Región de Murcia (ITREM)
 - Itinerario Ecoturístico "rambla del Cañar"
 - Itinerario Ecoturístico "Vía Augusta"
 - Itinerario Ecoturístico "Ruta al Cejo de los Enamorados"
 - Itinerario Ecoturístico "Vía Augusta"





- Senderos BTT certificados por la International Mountain Bicycling Association-España
 - ☒ Ruta 1 BTT – Mazarrón - La Perdiz
 - ☒ Ruta 2 BTT – Mazarrón – Las Calas

- Vías Verdes potenciadas por el Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia.
 - ☒ Vía Verde "Mazarrón – Totana"
 - ☒ Vía Verde "Cartagena – La Pinilla"
 - ☒ Vía Verde "Almendricos – Andalucía"

Las infraestructuras de señalización ligadas al sendero Campoder, son los siguientes:

- 15 Flecha direccional
- 2 Hendidura y flecha direccional
- 12 Postes direccionales 1 flecha
- 262 Postes direccionales 2 flechas
- 56 Postes direccionales 3 flechas
- 202 Balizas
- 17 Paneles de inicio
- 19 Paneles interpretativos
- 3 Paneles interpretativos -tipo mesa
- 12 Señalización interpretativa
- 67 Señalización preventiva
- 13 Panel vía pecuaria
- 1 Señalización horizontal soporte autóctono (pintura)
- 3 Mesa Picnic
- 8 Aparcabicis

Este documento es un documento electrónico administrado por la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente de la Región de Murcia. La información puede ser consultada en el siguiente enlace: <http://web.gub.es/verificadores/verificadores> e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) 0486-202126-089-2646-04-01-01-04-04-200





4. ANÁLISIS DE AFECCIONES A ESPACIOS PROTEGIDOS

Tras el análisis de la información geográfica referente a Espacios Naturales Protegidos, Red Natura 2000 y otras figuras de protección internacionales existente en esta Oficina y la normativa aplicable, se comprueba que los senderos propuestos se incluyen parcialmente dentro del ámbito de las siguientes figuras de protección ambiental:

CATEGORÍA ESPECÍFICA	NOMBRE	CÓDIGO	TRAMOS DEL SENDERO ¹													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ESPACIO NATURAL ²	La Muela, Cabo Tiñoso y Roldán	EN0000012	X	C												
LIC ³	Cabezo de Roldán	ES6200024	X													
LIC	La Muela y Cabo Tiñoso	ES6200015	X													
LIC	Cabezos del Pericón	ES6200040			C											
LIC	Sierra de las Victorias	ES6200044			C											
LIC	Sierra de las Moreras	ES6200011							C							
LIC	Sierra de la Almenara	ES6200035								X	X	X				
ZEPA ⁴	Almenara - Moreras - Cabo Cope	ES0000261								X	X	X				
ZEPA	La Muela y Cabo Tiñoso	ES0000264	X													
APFS	Plan de Recuperación Águila Perdicera									X						
	Plan de Recuperación Garbancillo de Tallante				C											

¹ Leyenda: X: El tramo transcurre total o parcialmente sobre el Espacio Natural; C: El tramo es colindante total o parcialmente del Espacio Natural.

² Según la Ley 4/1992 de Ordenación y Protección del Territorio de la Región de Murcia (BORM nº 189, de 14.08.92).

³ Según RESOLUCIÓN de 28 de julio de 2000 (BORM nº181, de 05.08.00) por la que se dispone la publicación del acuerdo del Consejo de Gobierno sobre designación de los lugares de importancia comunitaria en la Región de Murcia.

⁴ Según RESOLUCIÓN de 8 de mayo de 2001 (BORM nº114, de 18.05.01) por la que se hace público el Acuerdo de Consejo de Gobierno de 30 de marzo de 2001, por el que se designan como zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA).

Este es un código QR que permite verificar la autenticidad de un documento electrónico emitido por el Consorcio Interregional de Aguas de Murcia y los datos de firma se muestran en la pantalla. Si desea más información consulte la siguiente dirección: <http://www.comissaris.com/verificadordoc>





Asimismo, según el propio proyecto, el sendero Campoder afecta a las siguientes áreas de dominio público de vías pecuarias:

- Vereda Real de la Pinilla
- Vereda de la Culebrina al Charcón
- Vereda del Puntarrón
- Vereda del Mingrano a Balsicas por Fuente Álamo
- Vereda de Morata
- Colada de Vera
- Colada de la Pinilla a Las Palas
- Colada de la Cuesta del Cedacero
- Colada del Puerto del Saladillo
- Colada del Puerto del Judío
- Colada de Perín

Igualmente, algunos tramos del sendero atraviesan Montes de Utilidad Pública:

- 6. Enlace El Paretón (Totana) – Gañuelas – La Majada (Mazarrón): Monte Público Loma de la Olivilvera (Mazarrón)
- 13. Venta Ceferino (Lorca) – Lorca: Monte Alrededores del Castillo de Lorca (Lorca)
- 9. Hoya de Fuente Álamo (Lorca) – Tébar (Águilas): La Mojonera, y Nacimiento, Cueva y Jovita

A. ANÁLISIS DE AFECCIONES SOBRE EL ESPACIO NATURAL LA MUELA, CABO TIÑOSO Y ROLDÁN

La Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad y la Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, indican lo siguiente:

Artículo 23. Protección cautelar.

1. Durante la tramitación de un Plan de Ordenación de los Recursos Naturales o delimitado un espacio natural protegido y mientras éste no disponga del correspondiente planeamiento regulador, no podrán realizarse actos que supongan una transformación sensible de la realidad física, geológica y biológica que pueda llegar a hacer imposible o dificultar de forma importante la consecución de los objetivos de dicho Plan.

2. Iniciado el procedimiento de aprobación de un Plan de Ordenación de los Recursos Naturales y hasta que ésta se produzca no podrá reconocerse a los interesados la facultad de realizar actos de transformación de la realidad física, geológica y biológica, sin informe favorable de la Administración actuante.

El Plan de Ordenación de los Recursos Naturales (PORN) aprobado inicialmente⁵ del Espacio Natural, indica lo respecto acerca de la actuación propuesta:

Artículo 23. Protección del paisaje

1. Toda actividad, obra o proyecto que por sus características sea susceptible de dar lugar a un deterioro del paisaje, deberá adoptar todas las medidas necesarias para minimizar el impacto generado.

⁵ Aprobado por la ORDEN de 15 de marzo de 2006, por la que se aprueba inicialmente el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales (PORN) de la Sierra de La Muela, Cabo Tiñoso y Roldán, publicada en «BORM» núm. 77, de 03/04/2006.





- 2. *Se consideran usos y actividades compatibles, además de los anteriormente citados, los siguientes:*
 - a) *El uso público extensivo, en los términos en que disponga el Plan de Uso Público, con el criterio de conseguir el mantenimiento y la conservación de los recursos y en adecuación a la capacidad de carga del territorio para el desarrollo adecuado de tales actividades.*
 - b) *Las actividades dirigidas a la educación e interpretación ambiental reguladas específicamente en el Plan de Uso Público.*
- 3. *Se consideran usos y actividades incompatibles los siguientes:*
 - a) *La apertura de nuevas vías de comunicación.*
 - b) *Las actividades deportivas motorizadas.*
 - c) *Todas aquellas que impliquen una modificación sustancial de las condiciones físicas y biológicas actuales y en general todas aquellas que sean contradictorias con el destino preferente de esta Zona.*
- Una pequeña parte del sendero (en la parte centro-Norte) transcurre por la Zona de Uso Público Vial, al ser parte de los ejes principales de comunicación que canalizan el tráfico interior o atraviesan el Espacio Natural (Art. 84 y 85).
 - 1. *Se consideran usos y actividades preferentes y compatibles:*
 - c) *Los trabajos relacionados con la mejora de la infraestructura y seguridad vial, creación de aparcamientos y miradores.*
 - d) *Las actividades deportivas no organizadas, individuales o en grupos reducidos.*
 - e) *Las actividades deportivas organizadas (...).*
 - f) *Las actividades dirigidas a la educación e interpretación ambiental.*
 - g) *La ubicación de señales de localización para la canalización de los flujos de vehículos (...).*
 - i) *La instalación de medidas de seguridad en los viales, acordes con la clasificación de la zona como espacio protegido, así como la revegetación de taludes, en los casos necesarios.*
 - j) *La instalación, en su caso, de elementos que regulen la circulación rodada y de dispositivos que restrinjan el acceso a determinadas pistas y caminos, en los términos establecidos en el presente PORN.*
 - k) *La ubicación selectiva de zonas de estancia y descanso, incluyendo pequeños elementos informativos y de atención al visitante, previo informe favorable de la Consejería competente en materia de medio ambiente.*
 - l) *El aparcamiento en las áreas específicamente acondicionadas y señalizadas para tal fin.*
 - 2. *Se consideran usos y actividades incompatibles, y por tanto prohibidos, los restantes, y en particular los siguientes:*
 - a) *Con carácter general, los usos y actividades que supongan un riesgo significativo de impactos de difusión hacia la Zonas de Conservación Prioritaria, Zonas de Conservación Compatible y Paisajes Agrarios colindantes.*
 - b) *Cualquier tipo de equipamiento o instalación permanente o temporal que no sirva para la finalidad definida para la Zona.*

B. ANÁLISIS DE AFECCIONES SOBRE LA ZEPA "ALMENARA-MORERAS-CABO COPE."

Este es un copia controlada de un documento electrónico de carácter administrativo de la Región de Murcia, según artículo 37.2.d) de la Ley 9/2013, de 11 de junio, de Transparencia y Acceso a la Información Pública. La información contenida en este documento puede ser objeto de inspección y verificación en el Registro de la Dirección General del Medio Natural de la Región de Murcia.





Los senderos propuestos se incluyen parcialmente en la Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) Almenara-Moreras-Cabo Cope, designada según Resolución de 8 de mayo de 2001 por la que se hace público el Acuerdo de Consejo de Gobierno de 30 de marzo de 2001, y cuyo instrumento de gestión fue aprobado mediante Decreto n.º 299/2010, de 26 de noviembre, del Plan de Gestión y Conservación de la ZEPA de Almenara, Moreras y Cabo Cope.

El Plan de Gestión establece una zonificación que afecta a parte de la superficie en la que se ubican los senderos propuestos. Al respecto, el Documento IV de Normativa del Anexo del Plan de Gestión establece en su normativa lo siguiente:

Artículo 6. Áreas Faunísticas Críticas

La Zona constituida por Áreas Faunísticas Críticas (AFC) comprende los roquedos y acantilados marinos de importancia para la nidificación de las diferentes especies de aves objeto de conservación y los terrenos que presentan una elevada potencialidad para tales funciones.

Artículo 7. Zona de Protección Forestal

1. La Zona de Protección Forestal (ZPF) abarca los montes presentes en el interior de la ZEPA, tal y como los define la legislación de montes.

2. En el ámbito de las Sierras de Almenara y las Moreras, la Zona de Protección Forestal (ZPF) comprende dos subzonas:

b) Montes Privados (APFP). Este sector engloba al resto de ecosistemas forestales no recogidos en el Catálogo de Montes de Utilidad Pública.

Artículo 8. Zona de Conservación Agroambiental

1. La Zona de Conservación Agroambiental (ACA) comprende las áreas que presentan aprovechamientos económicos tradicionales, fundamentalmente agrarios extensivos de secano, cuya vocación es mantener los usos tradicionales y conservar y recuperar la calidad paisajística. Se trata de terrenos de elevada importancia como áreas de campeo para las especies de aves de la ZEPA.

Artículo 15. Protección y restauración del paisaje

1. Se fomentará la conservación, restauración en su caso y gestión de aquellos elementos del paisaje de especial importancia para el mantenimiento de los recursos naturales de la ZEPA, y en especial de las especies silvestres.

2. Toda actividad que por sus características sea susceptible de producir un deterioro del paisaje deberá adoptar las medidas necesarias para minimizar el impacto generado.

3. Cualquier obra, proyecto o instalación que se realice en el ámbito de la ZEPA deberá evaluar y prever los impactos paisajísticos y, en su caso, ejecutarse la corrección de los mismos. La Consejería competente en medio ambiente indicará en la evaluación de repercusiones los requisitos necesarios que deberán cumplirse a esos efectos.

Artículo 17. Prohibición de actividades

Quedan prohibidas en el ámbito territorial de la ZEPA las siguientes actividades:

b) Cualquier actividad deportiva o recreativa que se desarrolle, o se inicie, en roquedos de las Áreas Faunísticas Críticas.

c) La escalada en el interior de la ZEPA durante la época de celo y reproducción, entendiéndose ésta como el período comprendido entre los meses de diciembre y julio, ambos inclusive.

d) Las actividades deportivas o recreativas organizadas en las Áreas Faunísticas Críticas, requiriéndose autorización de la Dirección General competente en materia de patrimonio natural y biodiversidad para su realización en el resto del ámbito de la ZEPA.

Este documento está sujeto a la Ley 39/2010, de 13 de septiembre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Toda información sobre este documento puede obtenerse en el portal de acceso al documento de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente de la Región de Murcia.





e) La realización de actividades o la emisión de ruidos que puedan molestar a las aves en las Áreas Faunísticas Críticas, en particular durante la época de celo y reproducción, comprendida de diciembre a julio, ambos meses incluidos.

La actividad turística en la ZEPA, según el Plan de Gestión, se describe de la siguiente forma:

"En el interior de la ZEPA no existe un aprovechamiento turístico de relevancia. (...) Además, la actividad turística se concentra principalmente en la franja costera de Lorca, Águilas y Mazarrón, siendo por tanto esa franja costera el lugar donde se ubican la mayoría de los equipamientos e infraestructuras turísticas existentes, no siendo apreciada una gran actividad turística en el ámbito de la ZEPA.

(...) la Sierra de la Almenara y Sierra de la Carrasquilla, se encuentra suficientemente alejada de la costa y no se aprecian infraestructuras ni equipamientos asociados a este tipo de turismo."

Además, dentro del "Programa de participación y educación ambiental", se contempla la "Acción 31. Promover el turismo sostenible y una marca de calidad ecológica"

C. ANÁLISIS DE AFECCIONES SOBRE EL APFS DEL PLAN DE RECUPERACIÓN ÁGUILA PERDICERA

En relación al Plan de recuperación del Águila perdicera⁶, el sendero propuesto se encuentra parcialmente (en su parte Suroeste) dentro del Área Crítica del Águila perdicera (Área Crítica Peñas Blancas), indicando al respecto lo siguiente:

"Las Área Críticas son las áreas vitales para la persistencia y recuperación de la especie, que se identifican con las áreas de nidificación conocidas donde se haya constatado la reproducción en los últimos diez años y las zonas aledañas de máxima utilización".

"Si bien el águila perdicera presenta cierta tolerancia a la cercanía del ser humano, en la época de reproducción necesita cierta tranquilidad, siendo el periodo más sensible durante la fase de incubación y cuando los pollos tienen una edad temprana (desde el mes de febrero hasta mediados del mes mayo). La ausencia demasiado prolongada de los progenitores, ahuyentados por la presencia humana, puede malograr la puesta o producir la muerte de los pollos pequeños. Se han detectado molestias a la reproducción por actividades próximas a los nidos, de turismo activo o deportes de naturaleza; romerías; trabajos forestales; fotografía de nidos no autorizada; caza menor; batidas de jabalí; maniobras militares; reparación de carreteras y por iluminación nocturna ornamental de los cortados de nidificación".

Entre las medidas de conservación propuestas, se incluye la "Modificación y/o regulación en las fecha más críticas (enero a mayo) de los senderos señalizados (GR y PR) o no, que se encuentren próximos a los puntos de nidificación para evitar su afección en la época de cría."

Asimismo, la zona incluida en la ZEPA se define como "Área de Protección de la Fauna Silvestre"⁷, que indica lo siguiente:

⁶ Aprobado según DECRETO n.º 59/2016, de 22 de junio, de aprobación de los planes de recuperación del águila perdicera, la nutria y el fartet, publicada en el «BORM» núm. 155 del 06/07/2016.

⁷ Según la LEY 7/1995, de 21 de abril, de la fauna silvestre, publicada en el «BORM» núm. 102, de 04/05/1995.

Este es un copia controlada de un documento electrónico. Cualquier uso no autorizado de este documento puede ser sancionado. Para más información consulte el sitio web de la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.2.c) de la Ley 5/2011. Los tratados y protocolos de firma se encuentran en la sección de transparencia.





Artículo 22. Red de Áreas de Protección de la Fauna Silvestre.

1. Para preservar la diversidad de la fauna silvestre y conservar sus hábitats naturales se crea la Red de Áreas de Protección de la Fauna Silvestre, que estará constituida por:

b) Aquellas áreas delimitadas por la Comunidad Autónoma de Murcia mediante decreto, conforme al régimen que en el mismo se establezca, incluidas las Zonas de Especial Protección para las Aves y las áreas determinadas en los planes de Recuperación, Conservación y Manejo de las especies amenazadas. El decreto se adoptará a propuesta de la Consejería de Medio Ambiente, previa audiencia a los interesados e informes de los Consejos Asesores de Medio Ambiente y de Caza y Pesca Fluvial.

3. La creación de Áreas de Protección de la Fauna Silvestre tiene por finalidad asegurar la conservación de las especies de la fauna silvestre y sus hábitats naturales, por razones biológicas, científicas o educativas.

5. En las Áreas de Protección de la Fauna Silvestre está prohibida cualquier actividad que sea incompatible con las finalidades que hayan justificado su declaración y, en particular, la captura o molestia a los animales, salvo cuando, por razones de orden biológico, técnico o científico, debidamente justificadas, la Consejería de Medio Ambiente conceda, conforme al capítulo II del título II de esta Ley, la oportuna autorización expresa, fijando las condiciones aplicables en cada caso.

6. Las disposiciones relativas a las Áreas de Protección de la Fauna Silvestre se aplicarán directamente al territorio al que afecten, sin perjuicio de su incorporación a los instrumentos de ordenación territorial o urbanística.

Artículo 23. Régimen urbanístico.

Los instrumentos de ordenación territorial y urbanística asegurarán la preservación, mantenimiento y recuperación de los biotopos y hábitats de las especies amenazadas y, a tal efecto, incorporarán, en su caso, entre sus determinaciones, la delimitación de las Áreas de Protección de la Fauna Silvestre, con referencia expresa al régimen de protección que les sea aplicable. Asimismo contendrán una calificación del suelo y una normativa urbanística coherente con sus necesidades de protección recogidas en los correspondientes planes de Conservación y Gestión de las especies y de las Áreas de Protección.

En este sentido, en el entorno de los senderos propuestos se ubica gran parte del área de predación y campeo de Halcón Peregrino (*Falco peregrinus*), Búho Real (*Bubo bubo*), Águila Perdicera (*Aquila fasciata*), entre otras especies de aves de la ZEPA. En relación a la Tortuga mora (*Testudo graeca*), el entorno de la mayor parte del trayecto de los senderos propuestos ocupan una zona con probabilidad alta de presencia de individuos de esta especie, a excepción de la parte sur de los senderos de Molino Saltaor y de las Fuentes y el Sendero de la Marina de Cope, donde la probabilidad de presencia de esta especie es menor.

D. ANÁLISIS DE AFECCIONES SOBRE LOS LUGARES DE IMPORTANCIA COMUNITARIA (LIC).

Los Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) que se ven afectados por el sendero son los siguientes:

- LIC Cabezo de Roldán
- LIC La Muela y Cabo Tiñoso
- LIC Cabezos del Pericón
- LIC Sierra de los Victorias

110070014304 - AREA DE INTERMEDIO - JUNI 2019
 Este es un documento imprimible de un documento electrónico. Cualquier uso no autorizado de este documento puede ser considerado delito. Se permite su uso para fines de información y no para fines de lucro. Se permite su uso para fines de información y no para fines de lucro.





La consulta cartográfica de los Hábitats de Interés Comunitario permite identificar en el entorno de los senderos propuestos los siguientes Hábitats⁸:

- 1430 Matorrales halo-nitrófilos (*Pegano-Salsoletea*)
- 3250 Ríos mediterráneos de caudal permanente con *Glaucium flavum*
- 4030 Brezales secos europeos
- 5210 Matorrales arborescentes de *Juniperus spp*
- 5220 * Matorrales arborescentes de *Ziziphus*
- 6110 * Prados calcáreos cársticos o basófilos del *Alyssa-Sedion albi*
- 6220 * Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del *Thero-Brachypodietea*
- 8130 Desprendimientos mediterráneos occidentales y termófilos
- 8210 Pendientes rocosas calcícolas con vegetación casmofítica
- 92D0 Galerías y matorrales ribereños termomediterráneos (*Neria-Tamaricetea* y *Securinegion tinctoriae*)
- 9340 Encinares de *Quercus ilex* y *Quercus rotundifolia*
- 9540 Pinares mediterráneos de pinos mesogeanos endémicos

E. ANÁLISIS DE AFECCIONES DE LAS ACTUACIONES

La realización de las actuaciones de delimitación y marcaje de los senderos, tanto durante su ejecución como por el incremento en la presión antrópica derivada de su funcionamiento, podrían suponer un riesgo sobre el paisaje, los hábitats y las especies vegetales y animales de estas Áreas Protegidas. En este sentido, la avifauna suele sufrir sus mayores consecuencias por afección a su nidificación ya que ciertas rapaces son especialmente sensibles a cualquier molestia durante su periodo reproductivo.

Las actuaciones solicitadas suponen la ordenación del flujo de uso público en varios espacios protegidos, planteándose su recorrido básicamente sobre pistas y senderos preexistentes de uso consolidado, que además no transcurren por las áreas de nidificación de las especies rapaces protegidas de la zona. Por ello, no se prevé que las actuaciones proyectadas supongan una alteración importante de las superficies vegetales actuales del Espacio Protegido, y suponen un riesgo menor sobre la fauna que se minimizará con el cumplimiento del condicionado específico que se establece en este informe.

Al mismo tiempo, el marcaje de senderos supone una oportunidad para ordenar el flujo de visitantes hacia zonas de menor sensibilidad ecológica, y genera una oportunidad para dar a conocer los valores ambientales de las Áreas Protegidas por las que transcurre.

Los senderos propuestos se benefician directamente de su ubicación en varios espacios protegidos de reconocidos valores paisajísticos y ambientales, lo que repercute en un valor añadido fundamental para la instalación. Por ello, en base a la experiencia acumulada, y en beneficio de la imagen de los espacios protegidos, es fundamental que el solicitante asuma el compromiso del correcto mantenimiento del sendero y de su señalización, así como el

⁸ Los hábitats marcados con un asterisco (*) se consideran prioritarios.

14052020.11.6.03
 14052020.11.6.04
 14052020.11.6.05
 14052020.11.6.06
 14052020.11.6.07
 14052020.11.6.08
 14052020.11.6.09
 14052020.11.6.10
 14052020.11.6.11
 14052020.11.6.12
 14052020.11.6.13
 14052020.11.6.14
 14052020.11.6.15
 14052020.11.6.16
 14052020.11.6.17
 14052020.11.6.18
 14052020.11.6.19
 14052020.11.6.20
 14052020.11.6.21
 14052020.11.6.22
 14052020.11.6.23
 14052020.11.6.24
 14052020.11.6.25
 14052020.11.6.26
 14052020.11.6.27
 14052020.11.6.28
 14052020.11.6.29
 14052020.11.6.30
 14052020.11.6.31
 14052020.11.6.32
 14052020.11.6.33
 14052020.11.6.34
 14052020.11.6.35
 14052020.11.6.36
 14052020.11.6.37
 14052020.11.6.38
 14052020.11.6.39
 14052020.11.6.40
 14052020.11.6.41
 14052020.11.6.42
 14052020.11.6.43
 14052020.11.6.44
 14052020.11.6.45
 14052020.11.6.46
 14052020.11.6.47
 14052020.11.6.48
 14052020.11.6.49
 14052020.11.6.50
 14052020.11.6.51
 14052020.11.6.52
 14052020.11.6.53
 14052020.11.6.54
 14052020.11.6.55
 14052020.11.6.56
 14052020.11.6.57
 14052020.11.6.58
 14052020.11.6.59
 14052020.11.6.60
 14052020.11.6.61
 14052020.11.6.62
 14052020.11.6.63
 14052020.11.6.64
 14052020.11.6.65
 14052020.11.6.66
 14052020.11.6.67
 14052020.11.6.68
 14052020.11.6.69
 14052020.11.6.70
 14052020.11.6.71
 14052020.11.6.72
 14052020.11.6.73
 14052020.11.6.74
 14052020.11.6.75
 14052020.11.6.76
 14052020.11.6.77
 14052020.11.6.78
 14052020.11.6.79
 14052020.11.6.80
 14052020.11.6.81
 14052020.11.6.82
 14052020.11.6.83
 14052020.11.6.84
 14052020.11.6.85
 14052020.11.6.86
 14052020.11.6.87
 14052020.11.6.88
 14052020.11.6.89
 14052020.11.6.90
 14052020.11.6.91
 14052020.11.6.92
 14052020.11.6.93
 14052020.11.6.94
 14052020.11.6.95
 14052020.11.6.96
 14052020.11.6.97
 14052020.11.6.98
 14052020.11.6.99
 14052020.11.6.100





cumplimiento de las pertinentes medidas preventivas de adaptación al paisaje y de información al visitante.

5. CONCLUSIÓN

Vista la documentación de la solicitud, considerando la modificación propuesta posteriormente, así como las características físicas y ambientales de las zonas de actuación, teniendo en cuenta todo lo anterior, se concluye que:

- Parte de las actuaciones se localizan en Espacios Naturales Protegidos y Espacios de la Red Natura 2000 (ZEPA y LIC), en entornos donde se ha descrito la presencia de especies faunísticas y florísticas protegidas y Hábitats de Interés Comunitario, así como elementos del patrimonio cultural.
- Las actuaciones solicitadas no supondrían una afección sobre los hábitats ni causarían perjuicio a la integridad de los espacios naturales, siempre y cuando se tomen las medidas preventivas y correctoras oportunas definidas en el condicionado.
- Las actuaciones solicitadas no generarían perjuicio sobre la fauna ni causarían perjuicio a la integridad de los espacios ZEPA, siempre y cuando se sigan las medidas preventivas y correctoras oportunas definidas en el condicionado.
- Las actuaciones solicitadas no supondrían una transformación sensible de la realidad física, geológica y biológica del Espacio Natural, ni generaría impactos paisajísticos severos o críticos; pudiendo favorecer la conservación de los valores ambientales del Espacio Natural debido a su contribución en la ordenación del uso público, siempre y cuando si sigan las adecuadas medidas preventivas y correctoras definidas en el condicionado.
- Algunas de las zonas de actuación se corresponden con áreas que vienen recibiendo en los últimos años un aumento en la presión antrópica, por lo cual, la realización de actuaciones de ordenación de visitantes y mejora de infraestructuras de uso público, podría favorecer la conservación de los valores ambientales del Espacio Natural y reducir el impacto derivado de la afluencia masiva de visitantes.
- Las actuaciones no resultan incompatibles con los objetivos de conservación del Espacio Natural Protegido ni de la Red Natura 2000, ni tendrían efectos apreciables sobre Red Natura 2000.

Por lo anterior, se informa de **MANERA FAVORABLE** la actuación solicitada, ya que se considera que la señalización del sendero contribuirá a la puesta en valor de las Áreas Protegidas ENP, LIC y ZEPA, siempre que se tomen en cuenta las medidas preventivas y correctoras ajustándose al siguiente **CONDICIONADO**:

- El sendero que será delimitado se corresponderá con la versión definitiva correspondiente a la documentación incluida en la segunda entrada. Por tanto, no se delimitarán los tramos inicialmente solicitados que transcurren entre Ugejar, Campico de los Lirias y Tébar.

MURCIA CAMBIA. M.COM. 11070700114620
 Este es un copia controlada de un documento electrónico emitido por el sistema de gestión de documentos de la Región de Murcia. Los firmados y los sellos de la firma se encuentran en la reversa. La autenticidad puede ser verificada accediendo al siguiente enlace: <https://web.gom.es/verificadocuments> e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) 4488-2021/36-450-3464-0410104620





cabo Tiñoso y Roldán y Red Natura 2000, al menos cuando el sendero transcurra por alguno de éstos.

- Prohibición de arrojar basuras.
- Prohibición de transitar fuera de los senderos y caminos autorizados.
- Prohibición de recolectar y/o dañar elementos del medio natural y restos arqueológicos. Específicamente la prohibición de recolectar individuos de tortuga mora.

Cuando se editen folletos u otra información acerca de estos senderos, así como en las señales que se instalen cuando proceda, se recomienda asimismo incluir la siguiente información:

- Recomendación de transitar en silencio para evitar generar molestias a la fauna.
 - Recomendación de respetar las edificaciones y otros elementos de propiedad privada.
 - Recomendación de hacer uso de los establecimientos locales que favorezcan el desarrollo de las comunidades rurales de la zona.
- Queda prohibido el uso de cualquier tipo de señal luminosa o sonora que pueda resultar una fuente de molestia para la fauna, excepto en caso de emergencia, por motivos de seguridad.
 - Se adoptarán las medidas necesarias para evitar la emisión de ruido y polvo y de vertidos contaminantes durante la ejecución de las actuaciones. En caso de que estos se produjeran se pondría en conocimiento de la autoridad ambiental y se tomarían medidas para minimizar los efectos negativos.
 - La maquinaria y equipos mecánicos empleados en los trabajos se mantendrán en un estado óptimo para evitar emisiones contaminantes de gases, fluidos y ruidos, así como vertidos accidentales.
 - Los miembros del equipo de trabajo deberán estar convenientemente informados del modo de trabajo adecuado y precauciones a seguir para el cumplimiento del presente condicionado, al tiempo que ir pertinentemente documentados y provistos de copia de la correspondiente autorización en el ejercicio de sus tareas.
 - Se señalará temporalmente la zona de las obras como prescribe el *R.D. 1627/97 de Disposiciones Mínimas de Seguridad y salud en Obras de Construcción*, con el fin de evitar accidentes a terceros, en el caso en que se pudiera dar esta circunstancia.
 - Se deberán tener en cuenta las limitaciones y condiciones establecidas en la *Orden de 24 de mayo de 2010, de la Consejería de Agricultura y Agua, por la que se establecen medidas de prevención de incendios forestales en la Región de Murcia*.
 - Se deberán observar las limitaciones y condiciones establecidas en el *Decreto número 48/1998, de 30 de julio, de protección del medio ambiente frente al ruido*.
 - Tanto al inicio, como a la finalización de las actuaciones, se deberá contactar con los Agentes Medioambientales de la comarca de Cartagena y/o Mazarrón-Aguilas, con objeto de que se personen en la zona de actuación, para su oportuna inspección y verificación, en





su caso, del cumplimiento de las condiciones expuestas (CECOFOR 968.177.500). En todo momento el solicitante atenderá las recomendaciones, si las hubiere, de los Agentes Medioambientales.

- Se permitirá el acceso a Técnicos adscritos a la Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio Ambiente, con objeto de comprobar la fidelidad de la ejecución de la actuación al presente condicionado.
- El plazo máximo de ejecución de las obras será de un año a partir de la autorización, debiéndose solicitar prórroga si por causa justificada no pudiera hacerse en el plazo concedido.
- Únicamente se podrán realizar las actuaciones descritas en la solicitud asociadas a la definición y marcaje del sendero, y estas deberán ajustarse a lo establecido en el presente informe y condicionado, evitándose en todo momento otras obras no previstas. Cualquier modificación o actuación no informada favorablemente podrá ser objeto de denuncia por parte de la autoridad medioambiental.

Asimismo, y dado que los senderos atraviesan en varios puntos el dominio público de Vías Pecuarias y Montes de Utilidad Pública, se considera necesario la emisión de informe por parte de la Subdirección General de Política Forestal.

Se incluye Anexo I. Cartográfico.

El presente Informe se emite a efectos de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, de Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, sin perjuicio de tercero, sin prejuzgar el derecho de propiedad y no releva de la obligación de obtener cuantas autorizaciones, licencias o informes sean preceptivos con arreglo a las disposiciones vigentes en relación con las actuaciones de referencia.

EL INGENIERO DE MONTES

VºBº, EL SUBDIRECTOR DE PATRIMONIO
NATURAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

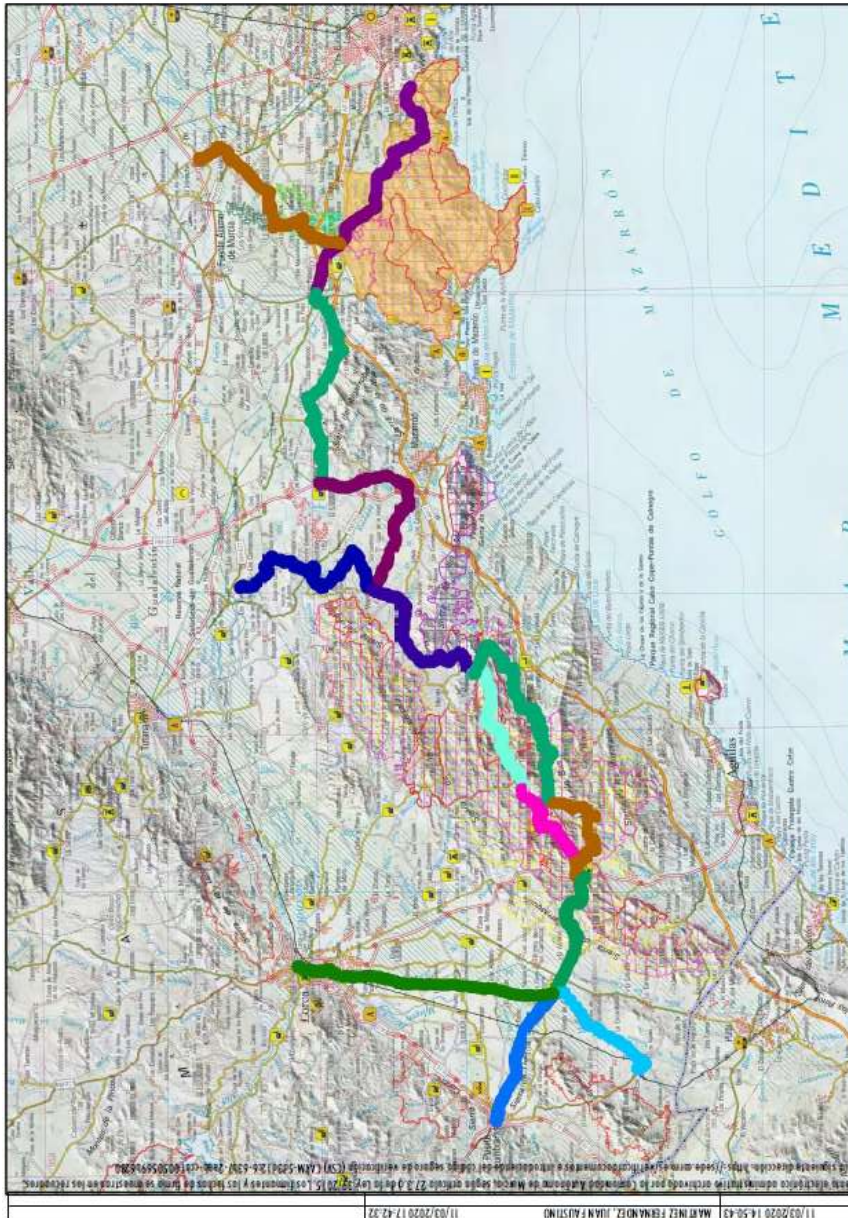
Fdo.: Víctor Abadía Cámara

Fdo.: J. Faustino Martínez Fernández

(Documento fechado y firmado electrónicamente al margen)

Fdo.: VÍCTOR ABADÍA CÁMERA, INGENIERO DE MONTES. DNI: 30112401Z. C/Alfonso X el Magnánimo, 10. 30102 Murcia. España. Teléfono: 968 177 500. Correo electrónico: vabadia@reg.murcia.es.





- Legenda**
- c13_VentaCetermo_Lorca
 - c12_VentaCetermo_PuertoLumbreras
 - c11_VentaCetermo_Almendrico
 - c10_Tébar_CentoCetermo
 - c9_HoyaFuenteAlamo_Tébar (Definitiva)
 - c9_CampicoLirias_Tébar (Inicial)
 - c8_Ugejar_HoyaFuenteAlamo (Definitiva)
 - c8_Ugejar_CampicoLirias (Inicial)
 - c7_Majada_Atalaya_Ugejar
 - c6_Enlace_Paretón_Gañuelas
 - c5_Saladillo_Majada
 - c4_LasPalas_Salarillo
 - c3_Enlace_LobosilloMurcia
 - c2_Perin_LasPalas
 - u1_Teriteguria_Gaillá_Peili
- Plan Recuperación del Águila Perdicera**
- Área crítica
 - Área potencial
- Plan de Recuperación del Garbancillo de Tallante**
- Área Crítica
 - Área Potencial Reintroducción
- Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA)**
- Almenara-Moreras-CaboCope
 - La Muela - Cabo Tiñoso
- Lugar de Importancia Comunitaria (LIC)**
- Cabezo de Roldán
 - Cabezos del Pericón
 - La Muela y Cabo Tiñoso
 - Sierra de Almenara
 - Sierra de las Moreras
 - Sierra de los Victorias
- Espacios Naturales Protegidos (ENP)**
- Sierra de la Muela, Cabo Tiñoso y Roldán

ARADIA CÁMARA, VÍCTOR | 11/03/2020 14:50:43 | MARTINEZ FERNANDEZ, JUAN JOSÉ | 11/03/2020 17:42:32

Este es una copia online imprimible de un documento electrónico original que se encuentra en el sistema de gestión de documentos de la Dirección General de Medio Natural. La verificación puede ser controlada accediendo a: https://sede.murcia.es/portal/interior/interior.do?accion=verificar_documento&id_documento=1527215. Los contenidos y los datos de tiempo se muestran en las referencias.





Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Natural



Espacios Naturales
Región de Murcia



NATURA 2000



ZEPA

Título: Localización y figuras de conservación de la zona de actuación

Autor: Víctor Abadía Cámara

Fecha: 25/02/2020 | ETRS 1989 UTM Zone 30N

Escala: 1:400.000

0 2.706.400 10.800 16.200 21.600 Metros

Dirección General del Medio Natural. Subdirección General de Política Forestal, Caza y Pesca Fluvial.



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General del Medio Natural

Subdirección General de Política Forestal, Caza y
Pesca Fluvial

Plaza Juan XXIII,
número 4
30.071 MURCIA

 <p>Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente Dirección General del Medio Natural REGISTRO SALIDA</p>	
Fecha:	
Nº	

NRle	SRle
AUTO20200064	
UNIDAD: Asesoría Jurídica	
ASUNTO: Notificación Resolución AUTO20200064	
DESTINATARIO: ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL CAMPODER N.L.F.: G73099178 campoder@campoder.es Calle José Balsalobre, 9 30331 LOBOSILLO-MURCIA	

Por la presente se le notifica que con fecha 22 de diciembre de 2021, el Ilustrísimo Señor Director General del Medio Natural ha emitido, en el expediente **AUTO20200064**, la siguiente:

RESOLUCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DEL MEDIO NATURAL, RELATIVA A ACTUACIONES DE SEÑALIZACIÓN EN EL MONTE NÚMERO 129 DEL C.U.P., DENOMINADO "LOMA DE LA OLIVERA", PROPIEDAD DEL AYUNTAMIENTO DE MAZARRÓN Y EN LAS VÍAS PECUARIAS DENOMINADAS "ABREVADERO DEL BRACICO DE LA ESCUCHA", "CAÑADA REAL DE GRANADA A CARTAGENA", "VEREDA DE LORCA A HUÉRCAL-OVERA", "VEREDA REAL DE LA PINILLA", "VEREDA REAL DE LOS CHARCONES", "VEREDA DE LA CULEBRINA AL CHARCÓN", "VEREDA DEL PUNTARRÓN", "VEREDA DEL MINGRANO A BALSICAS POR FUENTE ÁLAMO", "VEREDA DE MORATA", "COLADA DE VERA", "COLADA DE LA PINILLA A LAS PALAS", "COLADA DE LA CUESTA DEL CEDACERO", "COLADA DEL PUERTO DEL SALADILLO", "COLADA DEL PUERTO DEL JUDÍO" Y "COLADA DE PERÍN", EN TERRENOS INCLUIDOS EN EL ESPACIO NATURAL LA MUELA, CABO TIÑOSO Y ROLDÁN Y EN LA RED NATURA 2000, EN EJECUCIÓN DEL PROYECTO RED DE SENDEROS ENTRELAZADOS CAMPODER, A SOLICITUD DE ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO RURAL CAMPODER.

« Resultando que en 10 de julio de 2019 se registra de entrada en Sede electrónica de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, escrito de Asociación para el Desarrollo Rural Campoder, con N.I.F.: G73099178, mediante el que solicita autorización para la realización del proyecto Red de senderos entrelazados Campoder, de acuerdo con la documentación aportada.

Resultando que en fecha 18 de febrero de 2020, se registra de entrada nuevo escrito de la interesada mediante el que solicita que tengan en cuenta los documentos adjuntos en relación a la modificación del tramo Ugéjar (Lorca)-Tébar (Águilas) a fin de adecuarlo a las recomendaciones trasladadas por esta Dirección General.

Resultando que en 11 de marzo de 2020 se emite informe por la Subdirección General de Patrimonio Natural y Cambio Climático, con referencia identificativa 2019_0620_AC3_RNA_INF, en el que en síntesis se pone de manifiesto lo siguiente:

1. OBJETO Y ALCANCE

Con fecha 10 de julio de 2019, Miguel Buendía Prieto, con NIF 52803835K, en representación de la Asociación para el Desarrollo Rural Campoder, con CIF G73099178, solicita informe favorable en relación al proyecto "Red de Senderos Enlazados Campoder" incluido en la Estrategia de Desarrollo Local Participativo (EDLP) 2014-2020 del grupo de acción local "Asociación para el Desarrollo Rural Campoder", actividad cofinanciada por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo Agrícola de

MURCIA 03/12/2021 15:14
 Este es un sistema que permite la verificación de la autenticidad de los documentos administrativos de esta institución por la Comarcas de Murcia, según artículo 17.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. La información de acceso a este sistema se encuentra en el apartado de "Servicios" de esta página web. El código de verificación de este documento es: 03/12/2021 15:14 MURCIA 03/12/2021 15:14





- Itinerarios ecoturísticos promovidos por el Instituto de Turismo de la Región de Murcia (ITREM)
 - ☐ Itinerario Ecoturístico "rambal del Cañar"
 - ☐ Itinerario Ecoturístico "Vía Augusta"
 - ☐ Itinerario Ecoturístico "Ruta al Cejo de los Enamorados"
 - ☐ Itinerario Ecoturístico "Vía Augusta"
- Senderos BTT certificados por la International Mountain Bicycling Association-España
 - ☐ Ruta 1 BTT – Mazarrón - La Perdiz
 - ☐ Ruta 2 BTT – Mazarrón – Las Calas
- Vías Verdes potenciadas por el Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia.
 - ☐ Vía Verde "Mazarrón – Totana"
 - ☐ Vía Verde "Cartagena – La Pinilla"
 - ☐ Vía Verde "Almendricos – Andalucía"

4. ANÁLISIS DE AFECIONES A ESPACIOS PROTEGIDOS

Tras el análisis de la información geográfica referente a Espacios Naturales Protegidos, Red Natura 2000 y otras figuras de protección internacionales existente en esta Oficina y la normativa aplicable, se comprueba que los senderos propuestos se incluyen parcialmente dentro del ámbito de las siguientes figuras de protección ambiental:

CATEGORÍA	NOMBRE	CÓDIGO	TRAMOS DEL SENDERO ²														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
ESPACIO NATURAL ¹	La Muela, Cabo Tiñoso y Roldán	EN0000012	X		C												
LIC ³	Cabezo de Roldán	ES6200024	X														
LIC	La Muela y Cabo Tiñoso	ES6200015	X														
LIC	Cabezos del Pericón	ES6200040			C												
LIC	Sierra de las Victorias	ES6200044			C												
LIC	Sierra de las Moreras	ES6200021							C								
LIC	Sierra de la Almenara	ES6200035								X	X	X					
ZEPA ⁴	Almenara - Moreras - Cabo Cope	ES0000261								X	X	X					
ZEPA	La Muela y Cabo Tiñoso	ES0000264	X														
APFS	Plan de Recuperación Águila Perdizera									X							
	Plan de Recuperación Garbancillo de Tallante				C												

¹ Leyenda: X: El tramo transcurre total o parcialmente sobre el Espacio Natural; C: El tramo es colindante total o parcialmente del Espacio Natural.

² Según la Ley 4/1992 de Ordenación y Protección del Territorio de la Región de Murcia (BORM nº 289, de 24.06.92).

³ Según RESOLUCIÓN de 28 de julio de 2000 (BORM nº 381, de 05.08.00) por la que se dispone la publicación del acuerdo del Consejo de Gobierno sobre designación de los lugares de importancia comunitaria en la Región de Murcia.

⁴ Según RESOLUCIÓN de 8 de mayo de 2001 (BORM nº 314, de 28.05.01) por la que se hace público el Acuerdo de Consejo de Gobierno de 30 de marzo de 2001, por el que se designan como zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA).

Este es un documento propiedad de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca de la Región de Murcia, según artículo 23.2 de la Ley 39/2015, de 10 de septiembre, de Transparencia y Acceso a la Información Pública. Su contenido podrá ser contrastado mediante la página de verificación de datos: <http://info.murcia.es/verificacion> o mediante el código seguro de verificación (CSV) 4084-4480-048-048-3837-4-03-50230793467.





Asimismo, según el propio proyecto, el sendero Campoder afecta a las siguientes áreas de dominio público de vías pecuarias:

- Vereda Real de la Pinilla
- Vereda de la Culebrina al Charcón
- Vereda del Puntarrón
- Vereda del Mingrano a Balsicas por Fuente Álamo
- Vereda de Morata
- Colada de Vera
- Colada de la Pinilla a Las Palas
- Colada de la Cuesta del Cedacero
- Colada del Puerto del Saladillo
- Colada del Puerto del Judío
- Colada de Perin

Igualmente, algunos tramos del sendero atraviesan Montes de Utilidad Pública:

|| 6. Enlace El Paretón (Totana) – Gañuelas – La Majada (Mazarrón): Monte Público Loma de la Oliviera (Mazarrón)

|| 13. Venta Ceferino (Lorca) – Lorca: Monte Alrededores del Castillo de Lorca (Lorca)

|| 9. Hoya de Fuente Álamo (Lorca) – Tèbar (Águilas): La Mojonera, y Nacimiento, Cueva y Jovita

A. ANÁLISIS DE AFECCIONES SOBRE EL ESPACIO NATURAL LA MUELA, CABO TIÑOSO Y ROLDÁN

La Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad y la Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, indican lo siguiente:

Artículo 23. Protección castelar.

1. Durante la tramitación de un Plan de Ordenación de los Recursos Naturales o delimitado un espacio natural protegido y mientras éste no disponga del correspondiente planeamiento regulador, no podrán realizarse actos que supongan una transformación sensible de la realidad física, geológica y biológica que pueda llegar a hacer imposible o dificultar de forma importante la consecución de los objetivos de dicho Plan.
2. Iniciado el procedimiento de aprobación de un Plan de Ordenación de los Recursos Naturales y hasta que ésta se produzca no podrá reconocerse a los interesados la facultad de realizar actos de transformación de la realidad física, geológica y biológica, sin informe favorable de la Administración actuante.

El Plan de Ordenación de los Recursos Naturales (PORN) aprobado inicialmente del Espacio Natural, indica lo respecto acerca de la actuación propuesta:

Artículo 23. Protección del paisaje

1. Toda actividad, obra o proyecto que por sus características sea susceptible de dar lugar a un deterioro del paisaje, deberá adoptar todas las medidas necesarias para minimizar el impacto generado.
2. Cualquier obra, proyecto o instalación que sea realizado en el ámbito del PORN deberá obligatoriamente prever y ejecutar la corrección de sus impactos paisajísticos. A dichos efectos, la Consejería competente en materia de medio ambiente indicará al promotor público o privado de la actividad los requisitos mínimos a cumplir.

Artículo 24. Señalización y Publicidad

1. Queda prohibido en el ámbito del PORN la colocación de carteles de propaganda, inscripciones o cualquier otro tipo de señalización, permanente o temporal, con fines publicitarios, sea cual fuere el soporte utilizado, incluidos los vuelos publicitarios.
2. Se exceptúan de dicha prohibición:
 - a) Las señalizaciones, símbolos, carteles y cualquier otro elemento relacionado con la gestión, el uso público y la seguridad vial realizados por la Consejería competente en materia de medio ambiente en el ejercicio de sus competencias, así como cualesquiera otras de carácter institucional y autorizadas por aquélla.
3. Cualquier tipo de señalización en el ámbito del PORN deberá adecuarse al Manual de Diseño de Señalización de Espacios Naturales Protegidos de la Región de Murcia. En el caso de la señalización oficial

Este es un documento electrónico emitido por la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente de la Región de Murcia, según artículo 39.1 de la Ley 39/2015, de 30 de septiembre, de Transparencia y Acceso a la Información Pública y Ley 34/2002, de 11 de julio, de Servicios de Comunicación Audiovisual. La autenticidad puede ser comprobada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.cma.es/verificar_documento o visitando el código QR que figura en esta muestra en su recubridor.





de las vías y carreteras del ámbito del PORN se regulará, en cuanto a su naturaleza, diseño y ubicación, por las disposiciones que les sean propias.

Artículo 35. Protección de la fauna

2. La Consejería competente en materia de medio ambiente establecerá, para el ámbito del PORN, en el Plan de Uso Público y Educación Ambiental, un sistema de itinerarios y otras infraestructuras, que permitan que las actividades de observación del paisaje, la flora y la fauna se desarrollen sin interferencia con sus ritmos de actividad y distribución espacial. A tal efecto, podrán establecerse también limitaciones temporales o permanentes, particularmente en áreas y periodos de nidificación de aves.

Artículo 36. Protección de hábitats

La Consejería competente en materia de medio ambiente garantizará el mantenimiento o, en su caso, el restablecimiento en un estado de conservación favorable, de los tipos de hábitats naturales (...).

Artículo 37. Conservación de suelos

1. Las Administraciones Públicas considerarán en todos sus proyectos de obras la necesidad de conservar y restaurar el equilibrio edafológico, en particular aquellos de índole forestal o pecuaria.

Artículo 39. Protección de cauces y márgenes

4. Las obras o actividades en los cauces y en sus zonas de servidumbre o policía requerirán, además de la correspondiente autorización por la Confederación Hidrográfica del Segura, la autorización de la Consejería competente en materia de medio ambiente.

Artículo 60. Protección de flora, fauna y hábitats

Sin perjuicio de lo previsto en la Normativa y Directrices del presente PORN, todas las infraestructuras que se construyan o reformen en el ámbito del PORN deberán incluir, tanto en fase de proyecto como de funcionamiento, medidas correctoras para minimizar los impactos sobre la flora y vegetación, la fauna y los hábitats naturales.

Artículo 61. Infraestructuras viarias y transporte

1. La construcción, modificación y/o ampliación de carreteras, así como la creación de nuevas pistas forestales o caminos rurales, cuyo itinerario transcurra en todo o en parte en el ámbito del PORN, se someterá al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental (Anexo I), conforme a las determinaciones del presente PORN.

2. Las obras destinadas a la conservación y mejora de carreteras, caminos o pistas forestales requerirán autorización de la Consejería competente en materia de medio ambiente, previa presentación de Memoria Ambiental (Anexo II).

Artículo 65. Limitaciones generales

Quedan prohibidas, con carácter general, las siguientes actividades:

- b) La emisión de ruidos estridentes.
- e) Cualquier actividad deportiva fuera de las sendas y zonas debidamente autorizadas y señalizadas.

Artículo 67. Actividades deportivas

1. Las actividades de carácter recreativo-deportivo organizadas que se desarrollen en el ámbito del PORN requerirán, con carácter general, la autorización previa de la Consejería competente en materia de medio ambiente (Anexo III) quien fijará, en su caso, las condiciones en que hayan de celebrarse. Se permitirá, sin necesidad de autorización, la práctica deportiva no organizada individual o en grupos reducidos siempre que se realicen a pie o en vehículos no motorizados por caminos autorizados y en aquellas áreas indicadas o habilitadas expresamente para ello.

3. Con carácter general, se prohíbe la práctica de estas actividades en el periodo de nidificación o cría de especies de alto valor ecológico y en un entorno de menos de 500 metros alrededor de la ubicación de nidos de rapaces o de especies de flora protegida.

4. Las instalaciones necesarias para las prácticas deportivas reguladas en el presente artículo sólo podrán ser temporales y llevarse a cabo en las Zonas de Uso Público y de Paisaje Agrario. Estas instalaciones deberán ser fácilmente desmontables.

Artículo 68. Instalaciones y actividades educativas, recreativas y turísticas

1. Las instalaciones educativas, interpretativas y recreativas destinadas al uso público, se localizarán preferente en las Zonas de Uso Público y de Paisaje Agrícola, rehabilitando edificaciones ya existentes.

Este es una copia electrónica reproducida de un documento electrónico administrado en el archivo de la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 37.1.f) de la Ley 39/2015, de 10 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. La autenticidad puede ser comprobada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificar_documento e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) 0308-04811-1-046-2017-4636-0101603647





Asimismo, el PORN del Espacio Natural aprobado provisionalmente establece una zonificación que se ve afectada por el trayecto del sendero del siguiente modo:

|| La mayor parte del sendero transcurre por la Zona de Paisaje Agrario, al ser un área que por su valor paisajístico y funcional posee una vocación de uso encaminada a mantener las actividades tradicionales, fundamentalmente agrarias, y a conservar y recuperar la calidad paisajística (Art. 80 y 81).

- 1. Se consideran usos y actividades preferentes para esta Zona los siguientes:

a) La conservación y recuperación del paisaje agrícola tradicional mediante el mantenimiento y fomento de prácticas agroambientales.

- 2. Se consideran usos y actividades compatibles, además de los anteriormente citados, los siguientes:

d) Las actividades de educación e interpretación ambiental y uso público (...).

- 3. Se consideran usos y actividades incompatibles los siguientes:

a) Todas aquellas que afecten a la actividad agrícola preexistente o que supongan alteraciones significativas en la calidad paisajística y en la funcionalidad de esta Zona de ordenación.

|| El sendero transcurre también, en su parte Oeste, por la Zona de Conservación Compatible, al ser un área de alto valor ecológico en las que la vocación de uso y gestión responde preferentemente al mantenimiento y mejora de sus valores naturales compatible con determinados usos extensivos y aprovechamientos tradicionales (Art. 78 y 79).

- 1. En esta zona, se consideran usos y actividades preferentes para esta Zona los siguientes:

d) La restauración de los elementos arquitectónicos de interés histórico y cultural para su uso educativo y turístico controlado, y como infraestructura para la gestión del Parque.

- 2. Se consideran usos y actividades compatibles, además de los anteriormente citados, los siguientes:

a) El uso público extensivo, en los términos en que disponga el Plan de Uso Público, con el criterio de conseguir el mantenimiento y la conservación de los recursos y en adecuación a la capacidad de carga del territorio para el desarrollo adecuado de tales actividades.

b) Las actividades dirigidas a la educación e interpretación ambiental reguladas específicamente en el Plan de Uso Público.

- 3. Se consideran usos y actividades incompatibles los siguientes:

a) La apertura de nuevas vías de comunicación.

c) Las actividades deportivas motorizadas.

d) Todas aquellas que impliquen una modificación sustancial de las condiciones físicas y biológicas actuales y en general todas aquellas que sean contradictorias con el destino preferente de esta Zona.

|| Una pequeña parte del sendero (en la parte centro-Norte) transcurre por la Zona de Uso Público Vial, al ser parte de los ejes principales de comunicación que canalizan el tráfico interior o atraviesan el Espacio Natural (Art. 84 y 85).

- 1. Se consideran usos y actividades preferentes y compatibles:

c) Los trabajos relacionados con la mejora de la infraestructura y seguridad vial, creación de aparcamientos y miradores.

d) Las actividades deportivas no organizadas, individuales o en grupos reducidos.

e) Las actividades deportivas organizadas (...).

f) Las actividades dirigidas a la educación e interpretación ambiental.

g) La ubicación de señales de localización para la canalización de los flujos de vehículos (...).

i) La instalación de medidas de seguridad en los viales, acordes con la clasificación de la zona como espacio protegido, así como la revegetación de taludes, en los casos necesarios.

j) La instalación, en su caso, de elementos que regulen la circulación rodada y de dispositivos que restrinjan el acceso a determinadas pistas y caminos, en los términos establecidos en el presente PORN.

k) La ubicación selectiva de zonas de estancia y descanso, incluyendo pequeños elementos informativos y de atención al visitante, previo informe favorable de la Consejería competente en materia de medio ambiente.

l) El aparcamiento en las áreas específicamente acondicionadas y señalizadas para tal fin.

- 2. Se consideran usos y actividades incompatibles, y por tanto prohibidos, los restantes, y en particular los siguientes:

Este es un documento electrónico emitido por la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente de la Región de Murcia, según artículo 39.1 de la Ley 39/2015, de 10 de septiembre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. La autenticidad puede ser verificada accediendo a la siguiente dirección: <https://sede.cma.es/verificar-firmas> e introduciendo el código seguro de verificación (CSV: C088-44881-1406-2017-463-010506047)





- a) Con carácter general, los usos y actividades que supongan un riesgo significativo de impactos de difusión hacia la Zonas de Conservación Prioritaria, Zonas de Conservación Compatible y Paisajes Agrarios colindantes.
- b) Cualquier tipo de equipamiento o instalación permanente o temporal que no sirva para la finalidad definida para la Zona.

B. ANÁLISIS DE AFECCIONES SOBRE LA ZEPA "ALMENARA-MORERAS-CABO COPE."

Los senderos propuestos se incluyen parcialmente en la Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) Almenara-Moreras-Cabo Cope, designada según Resolución de 8 de mayo de 2001 por la que se hace público el Acuerdo de Consejo de Gobierno de 30 de marzo de 2001, y cuyo instrumento de gestión fue aprobado mediante Decreto n.º 299/2010, de 26 de noviembre, del Plan de Gestión y Conservación de la ZEPA de Almenara, Moreras y Cabo Cope.

El Plan de Gestión establece una zonificación que afecta a parte de la superficie en la que se ubican los senderos propuestos. Al respecto, el Documento IV de Normativa del Anexo del Plan de Gestión establece en su normativa lo siguiente:

Artículo 6. Áreas Faunísticas Críticas

La Zona constituida por Áreas Faunísticas Críticas (AFC) comprende los roquedos y acantilados marinos de importancia para la nidificación de las diferentes especies de aves objeto de conservación y los terrenos que presentan una elevada potencialidad para tales funciones.

Artículo 7. Zona de Protección Forestal

1. La Zona de Protección Forestal (ZPF) abarca los montes presentes en el interior de la ZEPA, tal y como los define la legislación de montes.

2. En el ámbito de las Sierras de Almenara y las Moreras, la Zona de Protección Forestal (ZPF) comprende dos subzonas:

b) Montes Privados (APFP). Este sector engloba al resto de ecosistemas forestales no recogidos en el Catálogo de Montes de Utilidad Pública.

Artículo 8. Zona de Conservación Agroambiental

1. La Zona de Conservación Agroambiental (ACA) comprende las áreas que presentan aprovechamientos económicos tradicionales, fundamentalmente agrarios extensivos de secano, cuya vocación es mantener los usos tradicionales y conservar y recuperar la calidad paisajística. Se trata de terrenos de elevada importancia como áreas de campeo para las especies de aves de la ZEPA.

Artículo 15. Protección y restauración del paisaje

1. Se fomentará la conservación, restauración en su caso y gestión de aquellos elementos del paisaje de especial importancia para el mantenimiento de los recursos naturales de la ZEPA, y en especial de las especies silvestres.

2. Toda actividad que por sus características sea susceptible de producir un deterioro del paisaje deberá adoptar las medidas necesarias para minimizar el impacto generado.

3. Cualquier obra, proyecto o instalación que se realice en el ámbito de la ZEPA deberá evaluar y prever los impactos paisajísticos y, en su caso, ejecutarse la corrección de los mismos. La Consejería competente en medio ambiente indicará en la evaluación de repercusiones los requisitos necesarios que deberán cumplirse a esos efectos.

Artículo 17. Prohibición de actividades

Quedan prohibidas en el ámbito territorial de la ZEPA las siguientes actividades:

b) Cualquier actividad deportiva o recreativa que se desarrolle, o se inicie, en roquedos de las Áreas Faunísticas Críticas.

c) La escalada en el interior de la ZEPA durante la época de celo y reproducción, entendiéndose ésta como el período comprendido entre los meses de diciembre y julio, ambos inclusive.

d) Las actividades deportivas o recreativas organizadas en las Áreas Faunísticas Críticas, requiriéndose autorización de la Dirección General competente en materia de patrimonio natural y biodiversidad para su realización en el resto del ámbito de la ZEPA.

Este es un documento electrónico que forma parte del expediente de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Común de Derecho Administrativo. El contenido de este documento es idéntico al contenido del documento original. Para más información consulte el sitio web de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente de la Región de Murcia.





- *Se prohíbe, con carácter general, cualquier actuación que pueda modificar sustancialmente la configuración física del terreno, para lo cual la actuación no implicará movimientos de tierra, ni alteración de la fisonomía de la zona.*
- *No se abrirán caminos nuevos para la realización de los senderos.*
- *Las labores de adecuación del sendero no afectarán de manera general a especies vegetales presentes en el área de forma natural, debiendo circunscribirse a viales ya existentes; y en ningún caso afectarán a ningún ejemplar de las especies de flora protegida recogidas en el Decreto 50/2003, por el que se crea el Catálogo Regional de Flora Protegida. Asimismo, se deberá mantener la vegetación presente en los ribazos de las zonas de posible adecuación donde se realizará el sendero homologado.*
- *En su caso, los residuos generados en la actuación deberán ser retirados adecuadamente, para su posterior tratamiento por gestor autorizado.*
- *Todas las infraestructuras asociadas al sendero (mesas, aparcabicis, señales, etc.) deberán realizarse con materiales que sea adapten al paisaje, preferentemente madera.*
- *Cualquier tipo de señalización vertical (informativa, normativa, interpretativa...) que se instale o renueve deberá adaptarse paisajísticamente al entorno en el que se va a ubicar, realizándose con materiales de madera, ajustándose en su diseño a lo estipulado en el Manual de Senderos Naturales de la Dirección General de Medio Natural. La compatibilidad paisajística de la señalización deberá ser comprobada para cada señal en contenido, diseño y localización, por lo cual, una vez el solicitante disponga de las características de diseño de la señalización a instalar puede ponerse en contacto con la Dirección General de Medio Natural (enpcostaoccidental@car.m.es). En ningún caso se utilizarán materiales ni colores llamativos, de escasa integración paisajística en la señalización del sendero.*
- *Todos los senderos propuestos deberán incluir la siguiente información:*
 - *Información acerca de la entrada y transcurso por áreas con figuras de protección ambiental, especificando la tipología y nombre de estas figuras. Al menos, aparecerán los logos oficiales del Espacio Natural Protegido La Muela, cabo Tiñoso y Roldán y Red Natura 2000, al menos cuando el sendero transcurra por alguno de éstos.*
 - *Prohibición de arrojar basuras.*
 - *Prohibición de transitar fuera de los senderos y caminos autorizados.*
 - *Prohibición de recolectar y/o dañar elementos del medio natural y restos arqueológicos. Específicamente la prohibición de recolectar individuos de tortuga mora.*
- *Cuando se editen folletos u otra información acerca de estos senderos, así como en las señales que se instalen cuando proceda, se recomienda asimismo incluir la siguiente información:*
 - *Recomendación de transitar en silencio para evitar generar molestias a la fauna.*
 - *Recomendación de respetar las edificaciones y otros elementos de propiedad privada.*
 - *Recomendación de hacer uso de los establecimientos locales que favorezcan el desarrollo de las comunidades rurales de la zona.*
- *Queda prohibido el uso de cualquier tipo de señal luminosa o sonora que pueda resultar una fuente de molestia para la fauna, excepto en caso de emergencia, por motivos de seguridad.*
- *Se adoptarán las medidas necesarias para evitar la emisión de ruido y polvo y de vertidos contaminantes durante la ejecución de las actuaciones. En caso de que estos se produjeran se pondría en conocimiento de la autoridad ambiental y se tomarían medidas para minimizar los efectos negativos.*
- *La maquinaria y equipos mecánicos empleados en los trabajos se mantendrán en un estado óptimo para evitar emisiones contaminantes de gases, fluidos y ruidos, así como vertidos accidentales.*
- *Los miembros del equipo de trabajo deberán estar convenientemente informados del modo de trabajo adecuado y precauciones a seguir para el cumplimiento del presente condicionado, al tiempo que ir pertinentemente documentados y provistos de copia de la correspondiente autorización en el ejercicio de sus tareas.*



- Se señalará temporalmente la zona de las obras como prescribe el R.D. 1627/97 de Disposiciones Mínimas de Seguridad y salud en Obras de Construcción, con el fin de evitar accidentes a terceros, en el caso en que se pudiera dar esta circunstancia.
- Se deberán tener en cuenta las limitaciones y condiciones establecidas en la Orden de 24 de mayo de 2010, de la Consejería de Agricultura y Agua, por la que se establecen medidas de prevención de incendios forestales en la Región de Murcia.
- Se deberán observar las limitaciones y condiciones establecidas en el Decreto número 48/1998, de 30 de julio, de protección del medio ambiente frente al ruido.
- Tanto al inicio, como a la finalización de las actuaciones, se deberá contactar con los Agentes Medioambientales de la comarca de Cartagena y/o Mazarrón-Aguilas, con objeto de que se personen en la zona de actuación, para su oportuna inspección y verificación, en su caso, del cumplimiento de las condiciones expuestas (CECOFOR 968.177.500). En todo momento el solicitante atenderá las recomendaciones, si las hubiere, de los Agentes Medioambientales.
- Se permitirá el acceso a Técnicos adscritos a la Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio Ambiente, con objeto de comprobar la fidelidad de la ejecución de la actuación al presente condicionado.
- El plazo máximo de ejecución de las obras será de un año a partir de la autorización, debiéndose solicitar prórroga si por causa justificada no pudiera hacerse en el plazo concedido.
- Únicamente se podrán realizar las actuaciones descritas en la solicitud asociadas a la definición y marcaje del sendero, y estas deberán ajustarse a lo establecido en el presente informe y condicionado, evitándose en todo momento otras obras no previstas. Cualquier modificación o actuación no informada favorablemente podrá ser objeto de denuncia por parte de la autoridad medioambiental.

Asimismo, y dado que los senderos atraviesan en varios puntos el dominio público de Vías Pecuarias y Montes de Utilidad Pública, se considera necesario la emisión de informe por parte de la Subdirección General de Política Forestal.

Se incluye Anexo I. Cartográfico.

El presente Informe se emite a efectos de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, de Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, sin perjuicio de tercero, sin prejuzgar el derecho de propiedad y no releva de la obligación de obtener cuantas autorizaciones, licencias o informes sean preceptivos con arreglo a las disposiciones vigentes en relación con las actuaciones de referencia.

Resultando que en 2 de febrero de 2021 se emite informe por el Servicio de Gestión y Protección Forestal de la Subdirección General de Política Forestal, Caza y Pesca Fluvial, con referencia identificativa AUTO20200064, en el que en síntesis se pone de manifiesto lo siguiente:

Con fecha 10 de julio de 2019, Miguel Buendía Prieto, con NIF 52803835K, en representación de la Asociación para el Desarrollo Rural Campoder, con CIF G73099178, solicita informe favorable en relación al proyecto "Red de Senderos Enlazados Campoder" incluido en la Estrategia de Desarrollo Local Participativo (EDLP) 2014-2020 del grupo de acción local "Asociación para el Desarrollo Rural Campoder", actividad cofinanciada por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) y la Región de Murcia, a través de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca.

Una vez examinada la documentación, y localizada la actuación en cuestión, se informa lo siguiente:

La actuación consiste en la colocación de infraestructuras de señalización ligadas al sendero Campoder, siendo estas:

- 15 Flecha direccional
- 2 Hendidura y flecha direccional
- 12 Postes direccionales 1 flecha
- 262 Postes direccionales 2 flechas
- 56 Postes direccionales 3 flechas
- 202 Balizas





- 17 Paneles de inicio
- 19 Paneles interpretativos
- 3 Paneles interpretativos -tipo mesa
- 12 Señalización interpretativa
- 67 Señalización preventiva
- 13 Panel via pecuaria
- 1 Señalización horizontal soporte autóctono (pintura)
- 3 Mesa Picnic
- 8 Aparcabicis

El presupuesto asignado aprobado para el proyecto de referencia, asciende a la cantidad total, IVA incluido de DOSCIENTOS VEINTICINCO MIL EUROS (225.000 €) cofinanciados por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) y la Región de Murcia, a través de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca.

En el presupuesto no aparece ninguna partida referente al mantenimiento y conservación de la cartelería asociada a este proyecto y nos preocupa ya que con el paso del tiempo es inevitable su deterioro.

ANÁLISIS DE AFECCIONES RESPECTO A MONTES PÚBLICOS Y VÍAS PECUARIAS

Algunos tramos del sendero atraviesan Montes de Utilidad Pública:

- Enlace El Paretón (Totana) – Gañuelas – La Majada (Mazarrón): Monte Público nº 129 Loma de la Olivera (Mazarrón), de titularidad Municipal. Atraviesan el monte en un tramo aproximado de 385 metros.

Asimismo, según el proyecto, el sendero Campoder afecta a las siguientes áreas de dominio público de vías pecuarias:

- Abrevadero del Bracico de la Escucha
- Cañada Real de Granada a Cartagena
- Vereda de Lorca a Huércal-Overa
- Vereda Real de la Pinilla
- Vereda Real de los Charcones
- Vereda de la Culebrina al Charcón
- Vereda del Puntarrón
- Vereda del Mingrano a Balsicas por Fuente Álamo
- Vereda de Morata
- Colada de Vera
- Colada de la Pinilla a Las Palas
- Colada de la Cuesta del Cedacero
- Colada del Puerto del Saladillo
- Colada del Puerto del Judío
- Colada de Perin

CONCLUSIONES

Las actuaciones solicitadas plantean su recorrido básicamente sobre pistas y senderos preexistentes de uso consolidado. Por ello, no se prevé que las actuaciones proyectadas supongan una alteración de ningún tipo respecto a la afección al dominio público evaluado. Por todo ello, se informa favorablemente la actuación solicitada.

El presente Informe se emite a efectos de la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes, y de la Ley 3/1995 de 23 de marzo de Vías Pecuarias, sin perjuicio de tercero, sin prejuzgar el derecho de propiedad y no releva de la obligación de obtener cuantas autorizaciones, licencias o informes sean preceptivos con arreglo a las disposiciones vigentes en relación con las actuaciones de referencia.

Cualquier tipo de señalización (informativa, normativa, interpretativa...) que se instale deberá ajustarse en su diseño a lo estipulado en la Señalítica de Vías Pecuarias de la Dirección General de Medio Natural.

Este es un copia sujeta a revisión de un documento electrónico administrado por la Generalitat Valenciana de Murcia, según artículo 17.2 de la Ley 39/2015. Los trámites y los datos de firma se muestran en los recuadros. Si su intención es poder acceder al documento original, puede hacerlo a través de la siguiente dirección: <https://sede.gva.es/verificar/firmaelectronica/verificarfirmaelectronica> (verificación de firma electrónica) o <https://sede.gva.es/verificar/firmaelectronica/verificarfirmaelectronica> (verificación de firma electrónica)





Resultando que en 16 de noviembre de 2021 se emite informe por la Subdirección General de Patrimonio Natural y Cambio Climático, con referencia identificativa 2019_0620_AC3_RNA_INF_inf2, en el que en síntesis se pone de manifiesto lo siguiente:

Esta Área de Conservación emitió informe favorable al respecto de dicho proyecto con fecha 11 de marzo de 2020, dentro del expediente 2019_0620_AC3_RNA_INF.

En uno de los condicionantes de dicho informe se exponía que:

- "El plazo máximo de ejecución de las obras será de un año a partir de la autorización, debiéndose solicitar prórroga si por causa justificada no pudiera hacerse en el plazo concedido".

2. CONCLUSIONES

Teniendo en cuenta que las condiciones ambientales referentes a los valores naturales de la zona, flora protegida, hábitats de importancia comunitaria, y fauna silvestre, no han cambiado, ni se ha visto modificado ningún instrumento de planificación y gestión de Red Natura 2000 o de Espacio Natural Protegido que impida la realización de la actuación solicitada, se informa desde esta Área de Conservación que no se tiene inconveniente en que el proyecto se lleve a cabo.

No obstante, deberán tenerse en cuenta el resto de condicionantes que se exponen en el informe emitido por esta Área de Conservación con fecha 11 de marzo de 2020, dentro del expediente 2019_0620_AC3_RNA_INF.

Resultando que en 17 de diciembre de 2021 se emite informe por el Servicio de Gestión y Protección Forestal de la Subdirección General de Política Forestal, Caza y Pesca Fluvial, con referencia identificativa AUTO20200064 BIS, en el que se pone de manifiesto lo siguiente:

En contestación a la solicitud de informe complementario al emitido por esta Unidad en relación al presente expediente, por el cual se concreten limitaciones/prescripciones técnicas en relación a la cartelería objeto de instalación.

ANEXO I. CARTELES EN VÍAS PECUARIAS.

Los carteles identificativos de la vía pecuaria se ajustarán a las normas de señalización definidas por este Centro Directivo. Siendo las siguientes:

- Dimensiones: 130x150 cm.
- Diseño: Las cotas, los colores y tipos tipográficos a utilizar están definidos en el modelo adjunto.
- Instalación: el cartel tendrá un tablero metálico y postes de madera tratada de Ø10 cm. (nivel de riesgo biológico 4), de 3,5 metros de longitud, 3,0 metros vistos y 0,5 metros anclados al suelo, fijado el anclaje al suelo con postes de hormigón. Cartel totalmente acabado y atornillado en obra, incluido medios auxiliares.

En cuanto a la imagen corporativa de la Región de Murcia que aparece en el cartel, se debe seguir lo establecido en el Decreto nº 30/2008, publicado en el BORM nº 67 de 22 de marzo de 2008, utilizando las medidas que aparecen acotadas en el modelo adjunto.

Vistos los citados informes.

Considerando que la presente Resolución se emite en el ejercicio de las competencias que en materia forestal, de gestión de Montes Públicos y de Vías Pecuarias y de gestión de Espacios Protegidos y de la Red Natura 2000, ejerce la Dirección General del Medio Natural, sin que se extienda al suelo de los montes particulares, en los cuales, para relajar las actuaciones, será necesario el consentimiento o autorización de sus titulares, ni a promunciamiento alguno sobre el uso público del espacio, ni a la aptitud del sendero o inclusión en catálogo alguno competencia de otras Consejerías.

Visto que la Dirección General del Medio Natural ejerce las competencias autonómicas en materia de montes conforme al artículo 11.2 del Estatuto de Autonomía para la Región de Murcia, aprobado por Ley Orgánica 4/1982, de 9 de junio, y según lo establecido por el Decreto del Consejo de Gobierno n.º 118/2020, de 22 de octubre, por el que se establecen los Órganos Directivos de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente, publicado en el BORM número 246, del viernes, 23 de octubre de 2020.

Este es un copia autenticada por el sistema de gestión documental de la Región de Murcia. Para más información consulte el sitio web de la Región de Murcia: www.regionmurcia.es o el correo electrónico: informacion@regionmurcia.es.





7014001.001.14
 Este es una copia impresa de un documento electrónico administrativo suscrito por la Generalidad Autónoma de Murcia, según artículo 17.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. La validez de este documento electrónico se garantiza por el uso de la firma electrónica avanzada. Si la autenticidad de este documento electrónico no es satisfactoria, puede consultarse la versión original en el portal de acceso electrónico a los servicios públicos de la Generalidad Autónoma de Murcia, en el siguiente enlace: <https://sede.gam.es/verificar-firma> o a través del código seguro de verificación 0370/CMB6-4081 (antes: 0370-4626-000059364)



Logos: Región de Murcia, Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente; Dirección General del Medio Natural; Espacios Naturales Región de Murcia; NATURA 2000; ZEPA

Titulo: Localización y figuras de conservación de la zona de actuación

Autor: Víctor Abadía Cámara

Fecha: 25/02/2020 ETRS 1989 UTM Zone 30N

Escala: 1:400.000

Scale bar: 0 2.708.400 10.800 16.200 21.600 Metros

North arrow: N





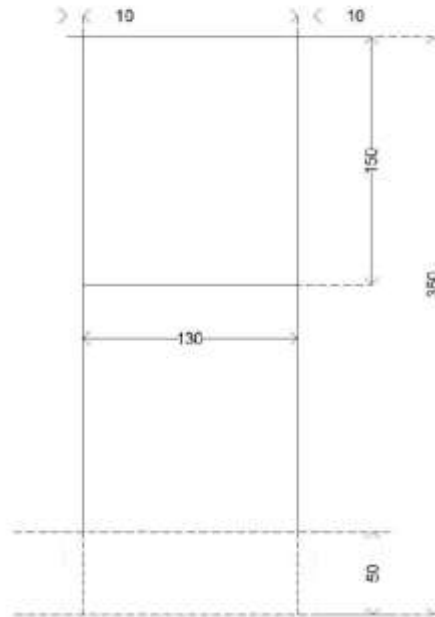
Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General del Medio Natural

Subdirección General de Política Forestal, Caza y
 Pesca Fluvial

Plaza Juan XXIII,
 número 4
 30.071 MURCIA

MURCIA, 03/01/2017, 18:07:14

Este es un copia autenticada imprimible de un documento electrónico administrado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.2.c) de la Ley 39/2015, de 10 de septiembre, y la Ley 17/2013, de 18 de junio, en materia de transparencia y acceso a la información pública. El documento original se encuentra en el sistema de gestión de documentos electrónicos de esta Comunidad Autónoma. Si la información puede ser confidencial, esta solo debe ser consultada por las personas autorizadas para ello.





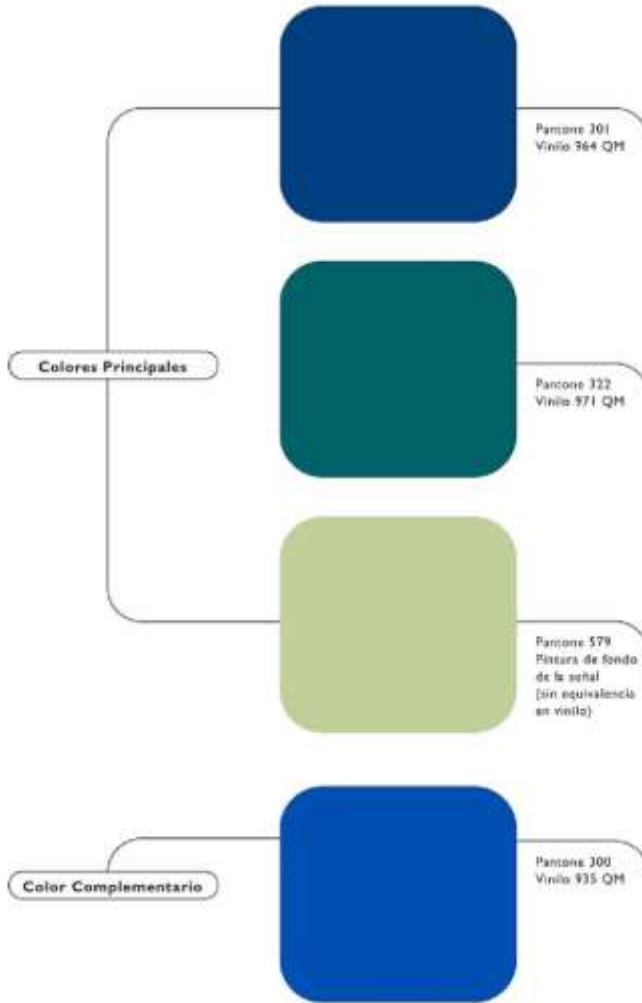
AMEE 011_03881
2017/02/01 10:14:14
Este es una copia automática generada por el sistema de gestión de contenidos de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente de la Región de Murcia. La información contenida en este documento es válida para el momento de su generación. La información puede ser distinta a la que aparece en el momento de su consulta. Para más información consulte la página de contacto: <http://meda.com.murcia.es> o envíe un correo electrónico a: meda@meda.com.murcia.es



Colores Señalética

19

Pantones y sus equivalencias en la gama de vinilos "Fascal 900 QM Series"

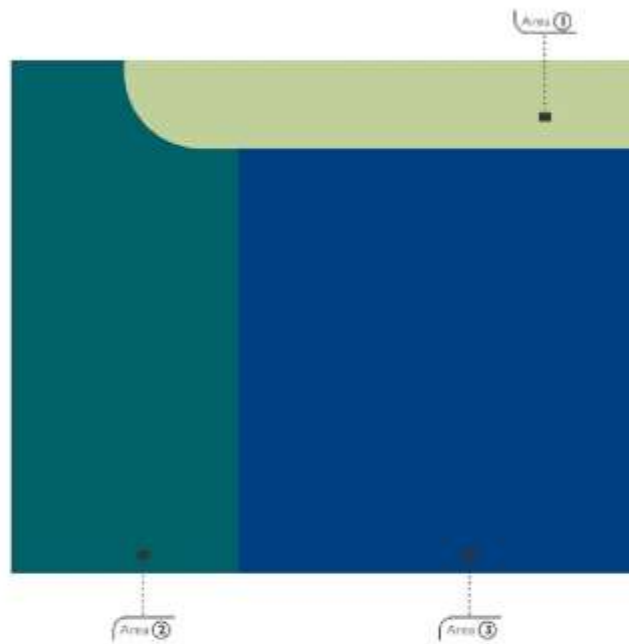




La Estructura de las Señales

30

Estructura Formal y División Espacial de la Señalética



A continuación, a modo de ejemplo, se recoge un cartel de la "Vereda de la Culebrina al Charcón". En este caso por tanto habrá que sustituir el nombre de la vía pecuaria por el de la "Vereda de Ramonete".

Este es una copia cartográfica sujeta a un procedimiento de aprobación por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.2.c) de la Ley 5/2015, de 2 de mayo, de la Generalitat de Murcia, y los artículos 4 de la Ley 1/2011, de 22 de febrero, de la Ley de la Región de Murcia y los artículos 4 de la Ley 1/2011, de 22 de febrero, de la Ley de la Región de Murcia y los artículos 4 de la Ley 1/2011, de 22 de febrero, de la Ley de la Región de Murcia. La información puede ser consultada en la página de Internet: www.murcia.es/vereda-informacion-y-comunicacion del código seguro de verificación (CSV) C88-8483-1465-Mur-2021-4620-000009047





Este es un recurso educativo digital de acceso abierto a través de la plataforma educativa de Murcia, según artículo 37.2.c) de la Ley 30/2007, de 26 de junio, de acceso a la información pública y del deber de transparencia y de acceso a la información pública. La información puede ser consultada en el siguiente enlace: <http://www.murcia.es/portal/portal.do?method=publicacion>

